ANO 10 DEZEMBRO, 1955 N.º 120

Automóveis & Acessórios

A REVISTA COMERCIAL DO RAMO

NESTE NÚMERO

★ Como a Oficina Pode Aumentar e Manter a Clientela

★ Verifique os Seus Conhecimentos Sôbre Velas

★ A Nova Linha de Caminhões Ford para 1956

★ O Motorista de Caminhão e o Seu Veiculo

Auto Americano

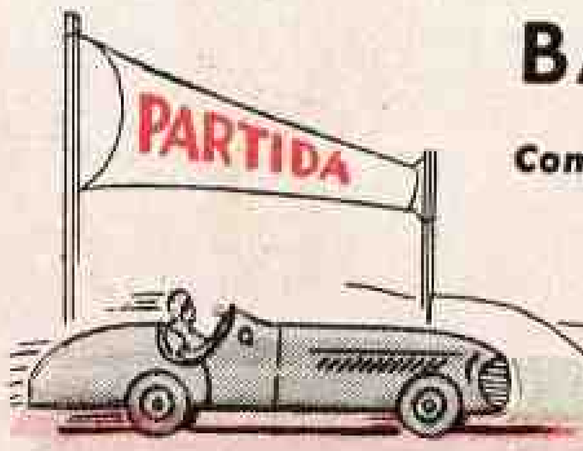
TEM A SATISFAÇÃO DE APRESENTAR

FLUIDO PARA FREIOS

dois produtos de alta classe!

Paradas rapidas!

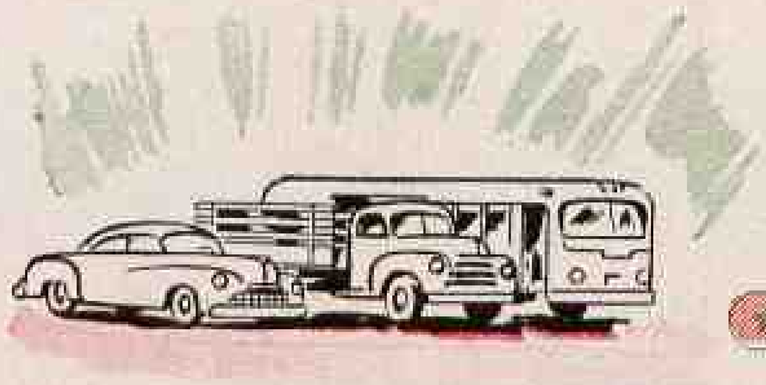
Alcon

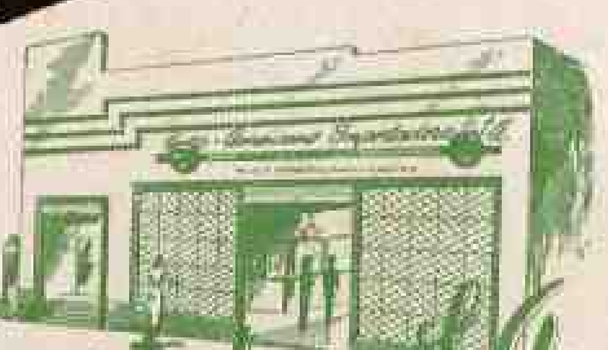


BATERIA

Com esta bateria seu carro *sempre parte!*

Orgulhosamente apresentamos aos automobilistas do Brasil, o fluido para freios hidráulicos "GIGANTE" e o acumulador "GIGANTE", dois produtos fabricados com matérias de alta qualidade.





DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS

Auto Americano Importador S. A.

MÁQUINAS E FERRAMENTAS — PEÇAS E ACCESSÓRIOS — PRODUTOS DE ALTA QUALIDADE

End. Teleg. "AUTOAMERICA" C. Postal, 2770 - S. PAULO

AL. BARÃO DE LIMEIRA, 652 — FONE : 52-5565

PARA EVITAR FUROS, DERRAPAGENS, ESTOUROS

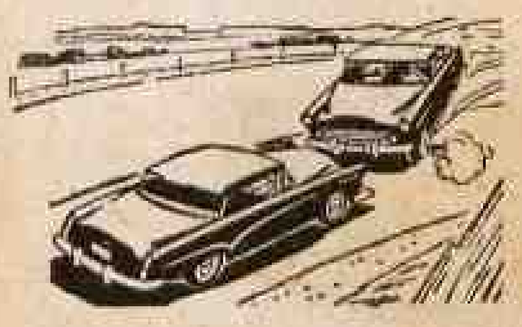
troque os Pneus Lisos

por um novo jôgo de

PNEUS

Firestone

AQUI ESTÁ O PERIGO!



Acidentes como êste podem ter sérias consequências. . Seus pneus lisos comprometem a sua segurança e também a dos outros. Por isso você não viaja tranquilo!

AQUI ESTÁ A SEGURANÇA

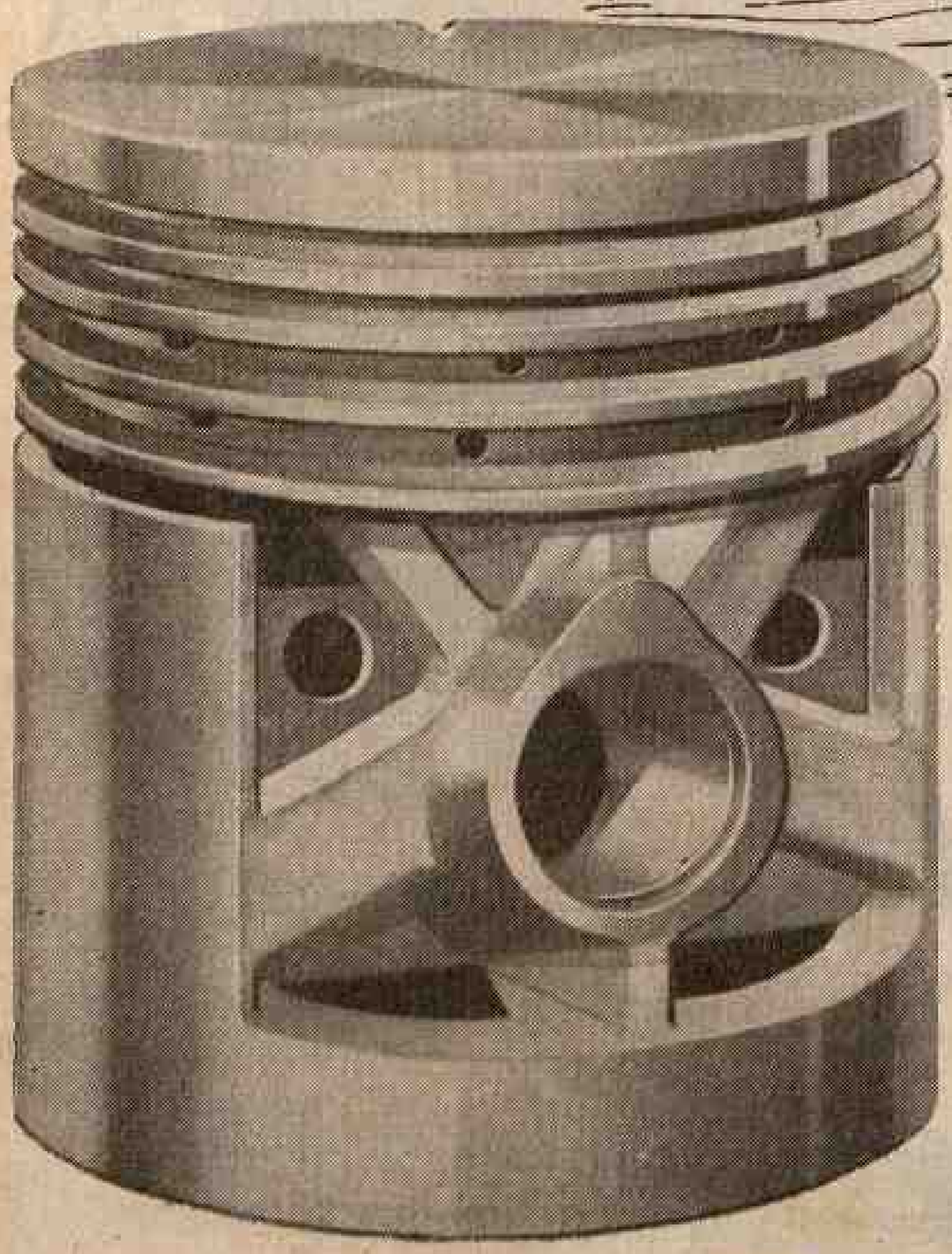
Os pneus FIRESTONE são mais seguros e resistentes porque suas lonas são embebidas em borracha líquida pelos processos de Super-Imersão e Secagem-Sob-Tensão. Viaje tranquilo em qualquer tipo de estrada com os pneus mais seguros até hoje construídos. Rode com segurança... rode com pneus Firestone!

Provados na pista para sua segurança na estrada!

Vá ao seu Revendedor e compre Pneus Novos Firestone para seu carro ou caminhão

MÁXIMA QUILOMETRAGEM POR CRUZEIRO

Pistões MAHLE



garantidos por 30 anos de experiência mundial

★ máximo de precisão

★ absoluta uniformidade

★ perfeito desempenho do motor

Fabricados no Brasil pela

METAL LEVE S/A

Rua da Independência, 480 - Fones: 32-8634 - 37-7478
Cx. Postal, 6567 - End. Telegr. METALEVE - São Paulo

Norton - 6.506

ANO 10 DEZEMBRO, 1955 N.º 120

Automóveis & Acessórios

A REVISTA COMERCIAL DO RAMO
PUBLICAÇÃO MENSAL

SUMÁRIO

Injusto o privilégio cambial da F. N. M. 5
Grande brilho no Salão de Londres 7
Cadillac de 1956 tem novo motor de 305 HP 15
Apresentados os novos modelos Chrysler de 1956 16
Os modelos Dodge de 1956 21
Os novos modelos Nash de 1956 22
O Packard de 1956 tem o motor mais possante da indústria 26
O Plymouth de 1956 tem novo motor V-8 29
Muitas inovações no Pontiac de 1956 35
A Alemanha invade os Estados Unidos 36
O Vauxhall de 1956 tem várias modificações 39
Forte concorrência no mercado exportador de automóveis em 1956 40
Carta de Detroit 44
Um professor de otimismo 51
Diversas notícias 56
Verifique os seus conhecimentos sôbre velas 68
Como a oficina pode aumentar e manter a clientela 72
O automóvel e o mecânico 75
Para o mecânico 82
ABC do motor de explosão — V 88

TRANSPORTE COMERCIAL

A nova linha de caminhões Ford para 1956 61
O motorista de caminhão e o seu veículo 64

NOSSA CAPA — O Hudson de 1956 adota um novo estilo, a "linha V". A grade frontal do radiador e o friso lateral acentuam a nova linha, realmente elegante.

Diretor-Proprietário: H. D. OLIVEIRA
Redator-Chefe: MÁRIO RANGEL
EDITORA H. D. OLIVEIRA LTDA.

Redação e Administração:
Rua da Quitanda, 20-5.º andar, sala 501 — Caixa Postal, 3446
Endereço Telegráfico — "Autocesso"
Telefone: 22-0232
Rio de Janeiro

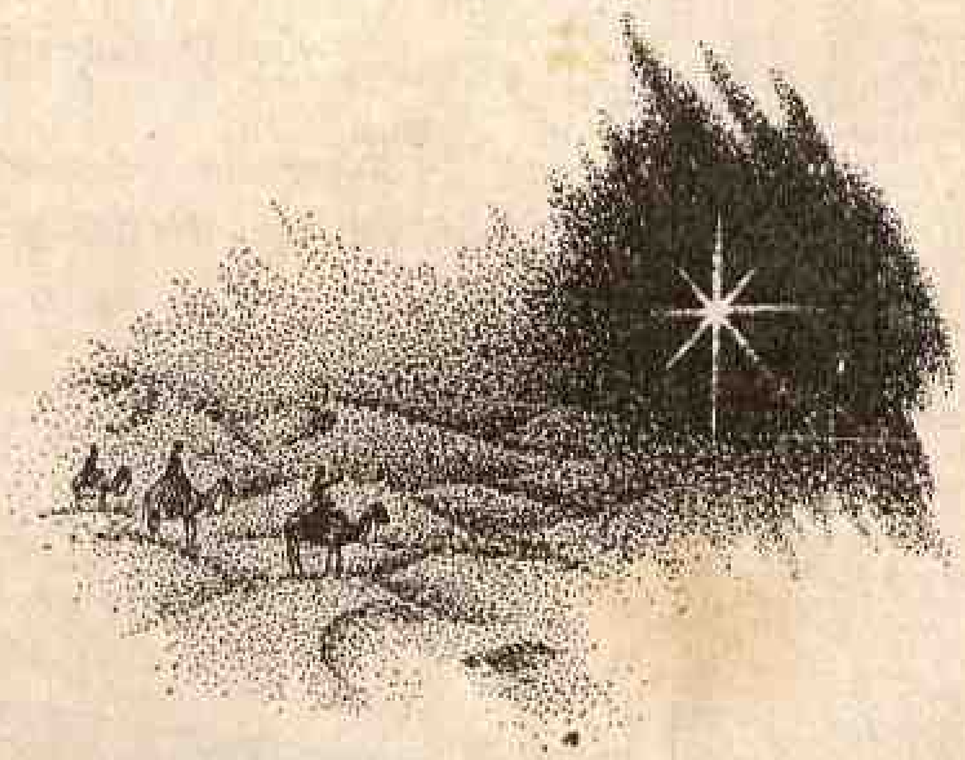
Representante em São Paulo: — R. M. Garrido, Praça da Sé, 23 Sala 101 — Telefone: 35-4579

Representante em Curitiba — Eberhard R. Ribeiro, Rua 7 de Abril, 104.

Representative in the United Kingdom: D. W. Commercial Press Services, 6, Netherton Road, St. Margaret's, Twickenham, Inglaterra.

Automóveis & Acessórios — é uma publicação que circula exclusivamente no comércio de automóveis do País. O Preço da assinatura por 1 ano (12 números) é de Cr$ 120,00, por 2 anos (24 números) é de Cr$ 170,00 e por 3 anos (36 números) é de Cr$ 240,00. As importâncias em pagamento de assinaturas devem ser remetidas à Editôra H. D. Oliveira Ltda., Cx. Postal, 3446, Rio de Janeiro, por meio de vale postal, cheque ou sob registro com valor declarado, a fim de evitar possível extravio no correio.

AUTOMÓVEIS & ACESSÓRIOS
Número avulso, Cr$ 12,00 Números atrasados, Cr$ 15,00



NOVO ANO, NOVAS ESPERANÇAS...

Por maiores que sejam as atribulações e as aflições do momento agitado de transição em que vivemos, o Natal é sempre uma pausa suavizante em que as preocupações materiais cedem por um momento, em que ouvimos sons argentinos de vozes infantis, bimbalhar de sinos, palavras e atos de boa vontade, sentimentos de paz e de tranqüilidade.

Um ano novo que desponta é o portador de uma onda sempre renovada de esperanças.

No Brasil, o comércio e a indústria do automóvel lutam tenazmente contra a incompreensão e o desestímulo das administrações públicas, geralmente incompetentes e ineptas. Ano a ano crescemos, porém. E não tardará o dia em que essas classes que mourejam pelo progresso da Nação adquiram consciência de sua própria fôrça.

A todos os nossos anunciantes, assinantes e leitores desejamos as maiores felicidades em 1956.

Legítimo expoente das aspirações e dos anseios da classe, esta Revista entra num novo ano com redrobrada disposição de tudo fazer pelo progresso do comércio e da indústria do automóvel no Brasil.

Feliz Natal! Boas Festas!

Aproveitamos para agradecer e retribuir cordialmente os cumprimentos de Boas Festas que estamos recebendo por cartas, cartões e telegramas.

Automóveis & Acessórios

Rio de Janeiro, Dezembro de 1955.

MAUÁ AUTO-PEÇAS S. A.

Distribuidores Exclusivos dos Produtos

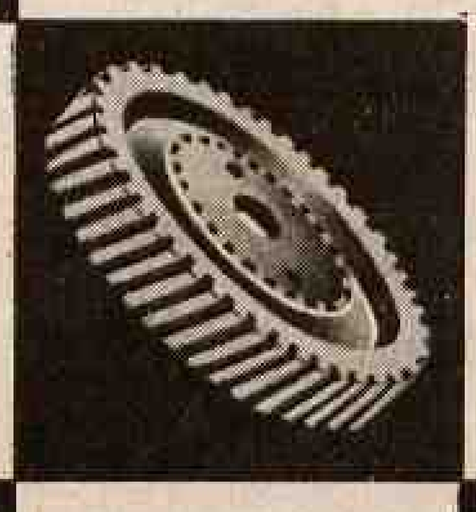
MICHIGAN DA BORG-WARNER INTERNATIONAL CORPORATION

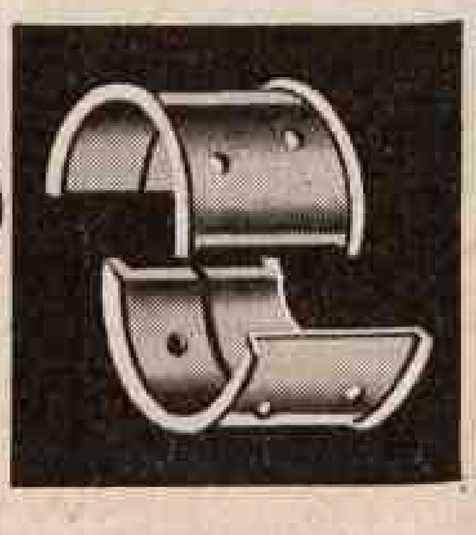
No Distrito Federal, Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo

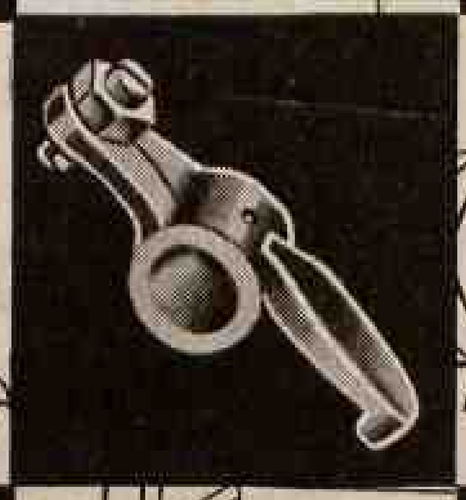
MATRIZ: Rua Francisco Eugênio, 90 — Telefones: 34-8261 (Escritório) — 34-8262e48-8217 (Secção de Peças)

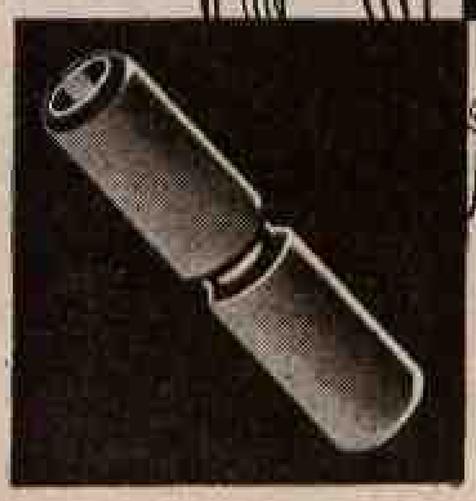
FILIAL: Rua Figueira de Melo, 267 e 267-A — Telefone: 28-2469
End. Telegr. «MICHIGAN» — Caixa Postal 4478
RIO DE JANEIRO (São Cristóvão)

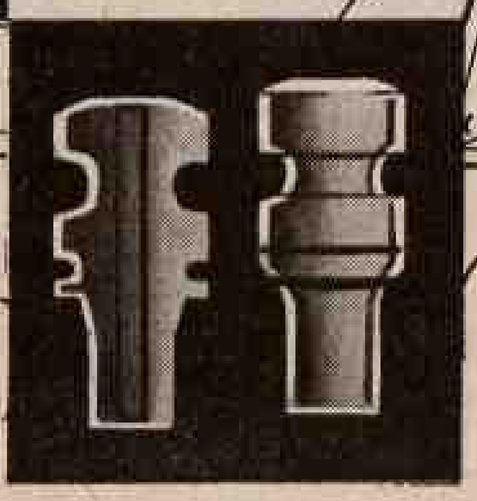
LINHA COMPLETA DE PEÇAS PARA REFORMA DE MOTORES À EXPLOSÃO

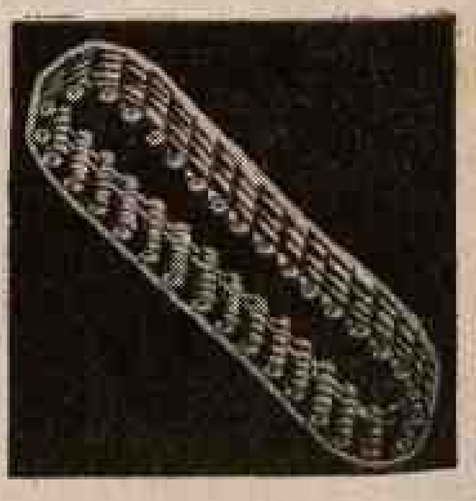












Injusto o privilégio cambial da F. N. M.

Memorial da A. N. M. V. A. P. e do Sindicato do Comércio Varejista de Automóveis e Acessórios

OS senhores José Lôbo Fernandes Braga e Pedro Veloso Wahmann, presidentes da A. N. M. V. A. P. e do Sindicato do Comércio Varejista de Automóveis e Acessórios, atendendo a solicitações de associados das duas entidades, de todo o país, enviaram memorial ao Presidente da República e a outras autoridades, pleiteando como medida de emergência que seja sustada imediatamente a discriminação cambial que beneficia a Fábrica Nacional de Motores e criado um tratamento uniforme para a indústria.

A providência reclamada se relaciona com a situação do transporte no Brasil, considerada aflitiva, porquanto o país precisa de caminhões e tratores em quantidade suficiente e que atenda às crescentes necessidades.

Expõe o documento que não apenas os altos ágios pagos pelos montadores na aquisição de divisas destinadas à importação do material de trabalho influem na desastrosa dificuldade de se dotar o mercado de transporte das utilidades necessárias; também, e principalmente, privilégios concedidos à Fábrica Nacional de Motores determinam concorrência bastante asfixiante para tradicionais firmas que, como representantes e distribuidoras de fábricas estrangeiras, mantêm custosas instalações e pessoal técnico especializado, suportando ainda pesados impostos.

Aquelas firmas, impedidas de trabalhar com automóveis, se acham, presentemente, proibidas de vender caminhões, face aos altos preços dêsses veículos, sendo que para os de igual tipo da F. N. M. os preços dobram, porque o estabelecimento, além da taxa fixa de 25 cruzeiros por dólar, ainda goza da isenção de direitos, de isenção do impôsto de vendas e consignações e de outros encargos fiscais. Apesar de tais favores, o preço oficialmente oferecido ao público pela F. N. M. é, em proporção, maior do que o dos demais importadores, os quais adquirem suas mercadorias pelos elevados ágios da terceira categoria.

Aspectos moral e econômico

O memorial da A. N. M. V. A. P. e do S. C. V. A. A. considera incompreensíveis aquêles benefícios à Fábrica Nacional de Motores, tanto pelo aspecto moral, como pelo econômico, pois que favores de tal natureza só se concedem a entidades governamentais, autarquias, sociedades de economia mista e emprêsas concessionárias de serviços públicos. Ademais, a F. N. M. destina apenas pequena parte de sua produção para as entidades do Govêrno, entregando o restante ao consumo público, através de vasta rêde de concessionários espalhada por todo o território nacional, em flagrante desrespeito a normas da SUMOC, aprovadas pela Presidência da República.

Referidas vantagens, segundo o memorial, contribuem para impedir o incentivo indispensável ao desenvolvimento da indústria brasileira de caminhões. Acarretam, por outro lado, conseqüências prejudiciais ao atendimento das necessidades do transporte existentes no país, visto como a produção da F. N. M. é irrisòriamente pequena em relação à demanda do mercado. Para as firmas tradicionais que operam no ramo de caminhões a discriminação cambial submete-as a vexames quanto a suspeitas em torno da sua própria probidade comercial, uma vez que os consumidores não compreendem os motivos por que a F. N. M., embora produzindo quantidades insuficientes, vende seus produtos por preços absurdamente inferiores aos dos demais distribuidores.

Colapso do transporte

Assinala o memorial que, "infelizmente, o alto custo das unidades determinará, em curto espaço de tempo, o colapso total do transporte brasileiro, impedindo a distribuição das riquezas. Inúmeras firmas distribuidoras de caminhões, com graves prejuízos para a sua economia e para o suprimento do mercado nacional carente de viaturas, mantêm estocadas várias unidades de caminhões, sem possibilidade de colocação, pelo seu elevado preço de venda e escassez de financiamento para aquisição pelo consumidor."

Além do sustamento da discriminação cambial, o memorial pede às autoridades que aguardem estudos ora realizados pela CACEX, no sentido de que todos possam importar em condições idênticas e mais favoráveis para o consumidor, medidas essas julgadas capazes de obstar o terrível e iminente colapso do transporte no país.

AUTOMÓVEIS COM RADAR — Um inventor americano apresenta o seu radar para automóveis, que age sôbre os freios e faz parar o carro em poucos metros quando um obstáculo surge à frente (ou na retaguarda quando em marcha à ré). A lâmpada fôsca em baixo do farol é o projetor de impulsos ao surgir algo em sua frente, o impulso freia automàticamente o veículo. Experiências com o carro a 80 km por hora demonstraram a eficiência do invento, o carro parava em poucos metros quando tudo fazia crer que a colisão era fatal. Como o radar não funciona a velocidades menores de 15 km por hora, não interfere nas manobras de estacionamento.

Carlos Hoepcke S. A.

Visitamos recentemente esta tradicional companhia catarinense, com sede em Florianópolis e filiais em Blumenau, Joinville, Joaçaba, Laguna, Lajes, São Francisco e Tubarão. Em Curitiba está instalada uma das maiores filiais da companhia, que na capital paranaense mantém ainda uma fábrica de montagem para tratores Hanomag.

Consulte o homem que realmente conhece o assunto

Esso Extra Motor Oil é o primeiro!

Primeiro em rendimento! Primeiro em proteção!

Dentre todos, Esso Extra Motor Oil é o preferido pelo maior número de automobilistas! Isto porque êles bem sabem que Esso Extra Motor Oil significa maior proteção para o motor dos seus automóveis... porque mantém corpo adequado a quaisquer temperaturas do motor! Esso Extra Motor Oil tem um aditivo extra que limpa enquanto lubrifica. Obtenha algo extra, para o motor do seu carro... peça Esso Extra Motor Oil, vendido em latas fechadas que são abertas na sua presença!

VOCÊ OBTÉM SEMPRE MAIS NO SEU REVENDEDOR ESSO

Grande brilho no Salão de Londres

É a XIV exposição automobilística em Earl's Court

NADA menos de 537 estandes apresentou êste ano o tradicional Salão de Londres, em Earl's Court, com expositores de numerosos países.

Quase 1.000.000 de visitantes do país e do estrangeiro percorreram os espaçosos pavilhões.

A impressão dominante era a de "colorido". Raro o fabricante que não expunha seus modelos com duas côres e nas mais variadas combinações. O prêto e as côres escuras apresentaram declínio acentuado. Daí uma impressão de elegância, de distinção, de delicadeza, muito assemelhando essa exposição de automóveis a uma Mostra de modas e de alta costura!

Os expositores britânicos foram em número de 31: A. C., Allard, Alvis, Armstrong-Siddeley, Aston Martin, Austin, Austin-Healey, Bentley, Bristol, Daimler, Ford, Frazer-Nash, Hillman, Humber, Jaguar, Jensen, Lagonda. Lanchester, Lotus, M. G., Morgan, Morris, Riley, Rolls-Royce, Rover, Singer, Standard, Sunbeam, Triumph, Vauxhall e Wolseley.

Os americanos foram os seguintes em número, atingindo a 17: Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Continental, De Soto, Dodge, Ford, Hudson, Lincoln, Mercury, Nash, Oldsmobile, Packard, Plymouth, Pontiac e Studebaker.

Da Alemanha vieram 7, a saber: Auto Union, D. K. W., B. M. W., Borgward, Marcedes-Benz, Porsche e Volkswagen.

Da França vieram 6: Citroën, Panhard, Peugeot, Renault, Simca Aronde e Simca Vedette.

Procedentes da Itália eram 3: Alfa Romeo, Fiat e Lancia.

A grande corredora automobilística Miss Sheila van Damm (como é que não emagrece?) no Salão de Londres admira o Sunbeam Rapier de 1956.

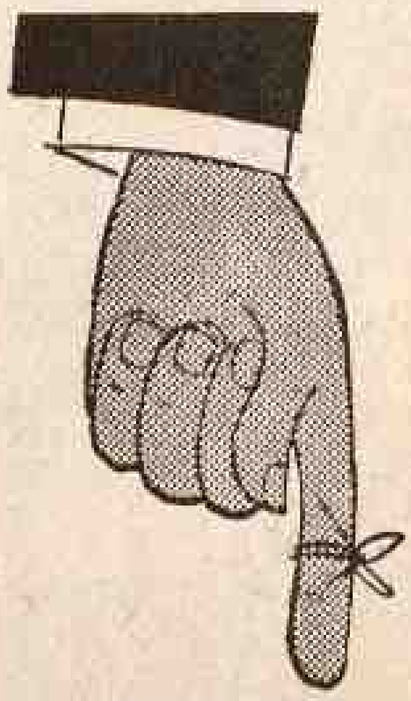
Dos países da cortina de ferro apenas 1 compareceu: a Checoslováquia, com o seu Skoda.

Os britânicos em geral estão conscientes do valor que tem para uma nação a sua indústria automobilística. Aquelas centenas de carros rebrilhantes não significavam apenas turismo ou esporte, fins de semana ou excursões de gente rica: significavam também a grande indústria do transporte moderno, o sangue vital da civilização de hoje.

Evolução

Os motores de válvulas à cabeça dominam totalmente, relegando as válvulas laterais ao passado. Com as altas razões de compressão de hoje e com a maior riqueza em octanas das modernas gasolinas, as válvulas laterais são incapazes de suprir a necessária quantidade de ar.

Imponente vista do Salão de Londres, onde durante vários dias uma multidão se acotovelou em frente às centenas de estandes.



um lembrete
para guardar
na sua oficina
...ou no seu OLDS:

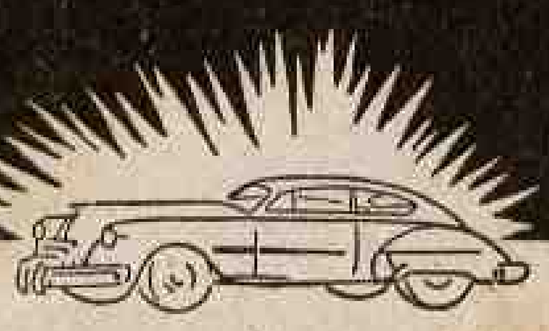
AUTOBRÁS

tem peças e acessórios

ACESSÓRIOS GM APROVADOS

OLDSMOBILE

para todos os modelos!



Para um completo fornecimento de peças e acessórios Oldsmobile, mantemos importação direta dos principais fornecedores GM, nos EE. UU.

Por isso quase sempre atendemos a todos os pedidos!

Economize tempo e dinheiro! Quando precisar de peças e acessórios OLDSMOBILE, dirija-se primeiro à AUTOBRÁS, único concessionário OLDSMOBILE no Rio.

AUTOBRÁS Rua Voluntários da Pátria 323 e Praia de Botafogo 320.

ASP • A 151-55

O Austin Princess é um automóvel grande e luxuoso, com bela e moderna pintura em duas côres. O estande da Austin foi um dos mais procurados.

A câmara de combustão hemisférica é usada nos Armstrong-Siddeley, Jaguar, Singer e Citroën. Esta câmara oferece as maiores possibilidades de rendimento máximo do motor.

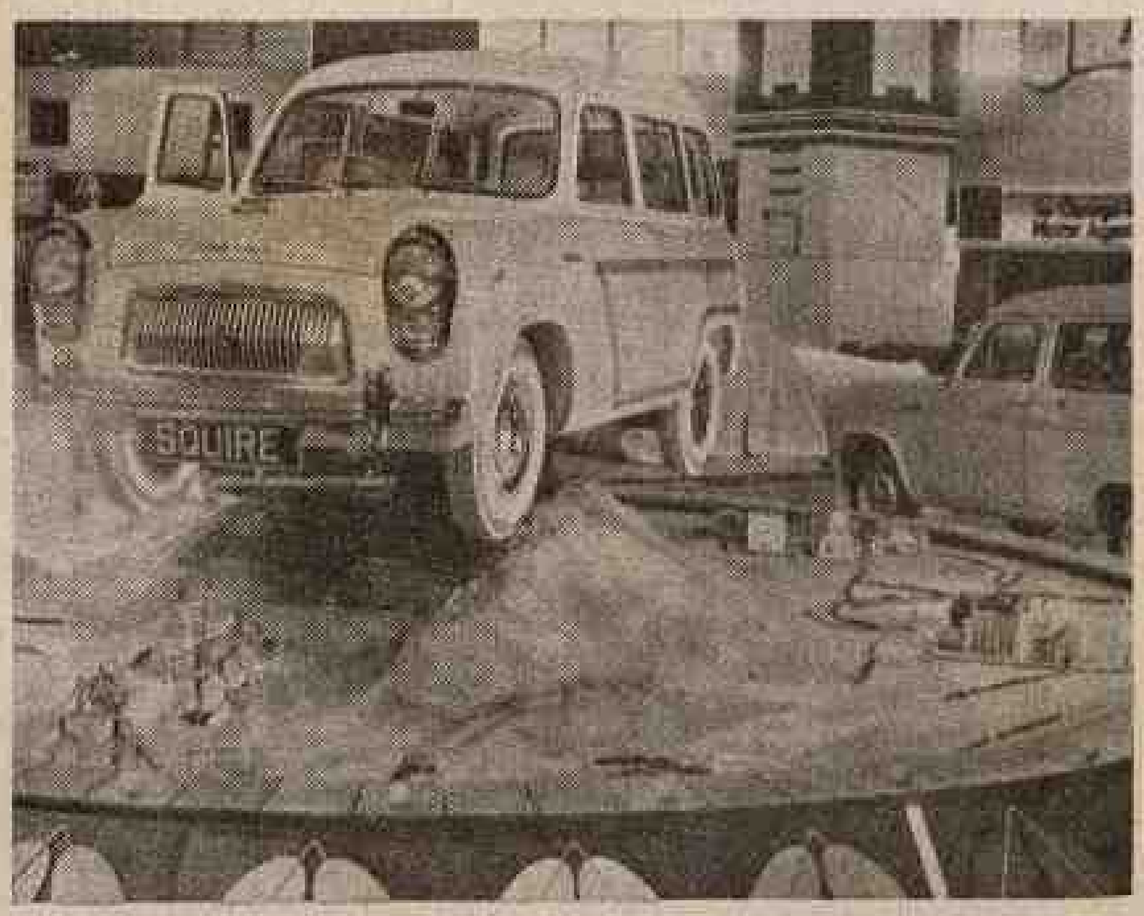
O ajustamento automático dos tuchos é popular entre os engenheiros americanos mas ainda não se disseminou nos motores britânicos, os quais preferem os eixos de comandos de válvulas de ação direta que eliminam a necessidade de ajustar os tuchos.

Muitos carros europeus estão empregando o carburador de duplo afogamento, sendo o 1.º afogador para a velocidade comum e o 2.º entrando em ação automàticamente quando a velocidade ultrapassa determinado limite. Quando a velocidade cai abaixo dêsse limite, o 2.º afogador desliga-se automàticamente.

Os dois únicos motores equipados com injetor de gasolina em lugar de carburador são alemães. A Mercedes-Benz acha que a substituição do carburador pelo injetor proporcionará maior flexibilidade e redução de consumo.

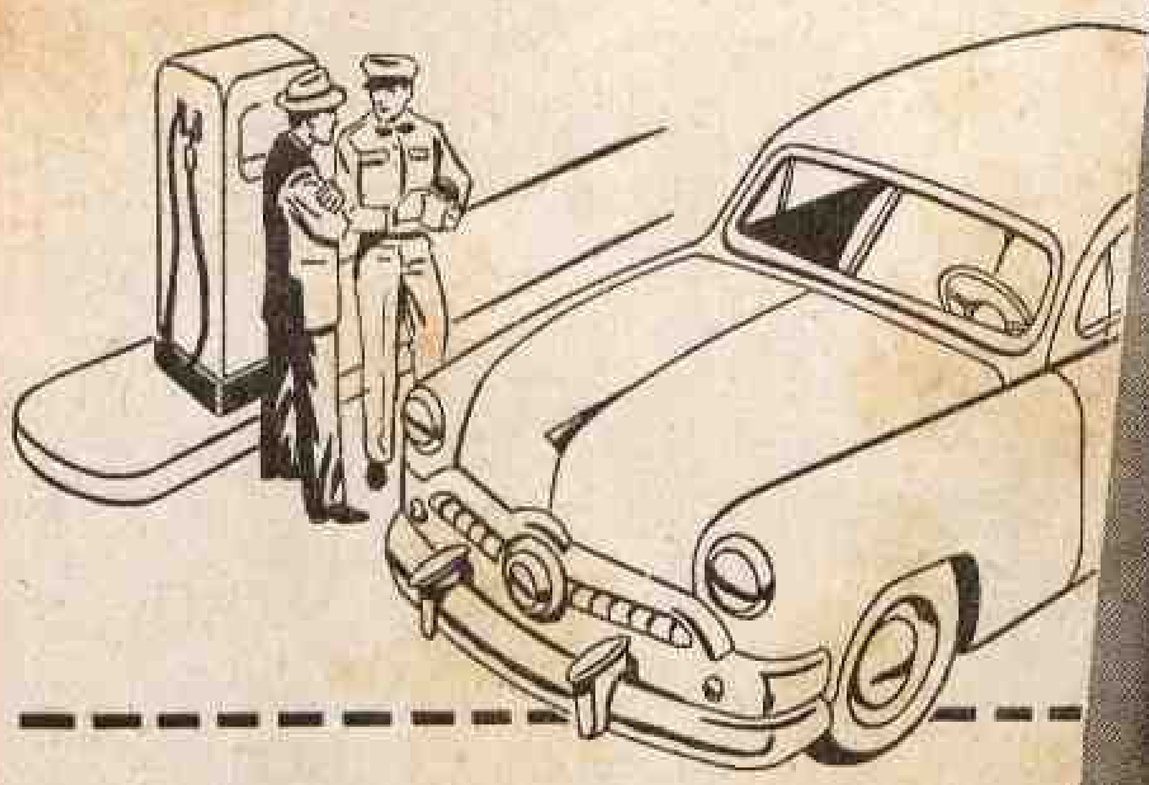
Transmissões

A maioria dos carros inglêses está adotando a superdireta (overdrive) que em alguns faz parte do



A Ford inglêsa apresentou o seu novo modêlo Esquire, fazendo-o realçar numa plataforma giratória em que estavam reproduzidos montes, colinas, aldeias e edifícios.

NOVO TIPO DE ÓLEO



Os fabricantes de automóveis exigiram êste Óleo para os novos motores de alta compressão

LIGEIROS DADOS SÔBRE O NOVO ÓLEO SUNOCO

O MELHOR PARA MOTORES DE ALTA COMPRESSÃO

★

Combate e reduz os depósitos de carbono que causam as batidas dos motores

★

Proteção extra contra batidas do motor

★

Proteção extra contra formação de depósitos de carbono

★

Proteção extra contra corrosão e desgaste

★

Proteção extra para válvulas de comando hidráulico

★

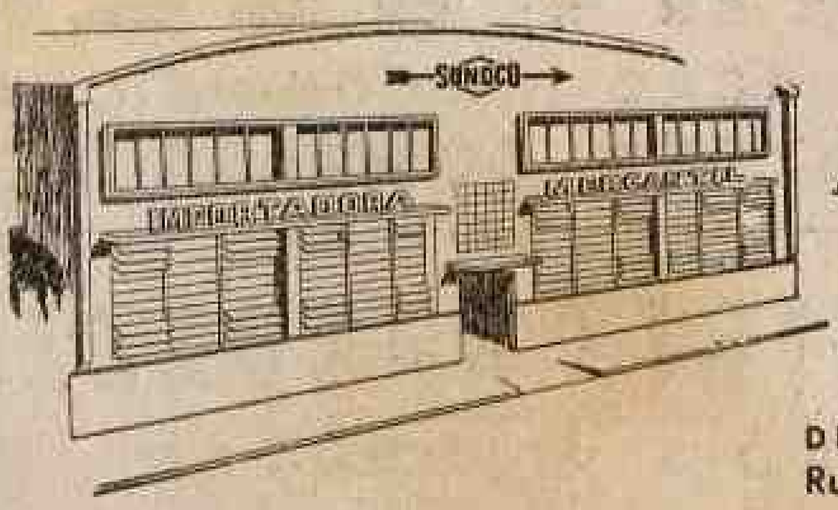
Para uso em motores novos ou em bom estado mecânico

LEMBRE-SE:

Os fabricantes de automóveis exigiram a elaboração dêste novo tipo de óleo. Êle controla as batidas dos motores, aumenta a potência de qualquer gasolina.

HEAVY DUTY-PREMIUM

SUN OIL COMPANY, PHILADELPHIA, U. S. A.



1933 **20** 1953 ANOS

DEPÓSITO PRÓPRIO:
Rua General Bruce, 364
São Cristóvão

Distribuidores exclusivos:

IMPORTADORA MERCANTIL S. A.

RIO DE JANEIRO

Lubrificantes Automobilísticos, Industriais e Marítimos
Equipamentos de Postos e Garagens - Peças e Acessórios

Para todos os tipos de carros americanos e europeus...

AMORTECEDORES

RANDAZZO

DE DUPLA AÇÃO E RECONDICIONÁVEIS

FAÇA UMA COMPARAÇÃO

INDÚSTRIA RANDAZZO

IRMÃOS RANDAZZO

Os mais antigos fabricantes de amortecedores tubulares hidráulicos do Brasil

FÁBRICA: Av. Pedro II, 959 - Telefone: 4-4596

BELO HORIZONTE

equipamento normal e em outros é opcional. A maior parte dêsses dispositivos são ou de Laycock de Normanville ou da Borg-Warner.

Transmissão inteiramente automática é apresentada nos carros britânicos Bentley, Rolls-Royce e Jaguar Mark VII, no italiano Lancia e no alemão Borgward.

Os carros europeus menores apresentam significativa tendência a eliminar o pedal de embreagem: a operação da embreagem se faz então automàticamente, quando a alavanca de mudança é movimentada para engrenar. Tal é o sistema do Citroën, do Armstrong-Siddeley e do Renault, que empregam o sistema "Manumatic" (o Citroën emprega sistema hidráulico para essa mudança).

A tração nas rodas dianteiras é usada no Renault, Citroën, Volkswagen, Porsche, D. K. W., Skoda e Lloyd, com o motor colocado na porção traseira.

No Salão de Londres êste M. G. "Magnette" foi exposto com capô transparente, para permitir que se veja como funcionam o motor e os demais acessórios.

Suspensão

Neste ano o Salão de Londres exibiu dois novos tipos de suspensão que representam o maior progresso dos últimos anos: o do Citroën e o do Packard. Ambos apresentam a mesma característica de altura estática constante independente da carga.

A suspensão do Citroën é verdadeiramente revolucionária, empregando o sistema hidro-pneumático, com cilindros óleo-pneumáticos na frente e na retaguarda, sendo o meio de suspensão um gás inerte que recebe parte considerável da carga.

O Packard emprega o sistema de uma comprida barra de torção que vai da frente à retaguarda, de ambos os lados, e que se ajusta à carga por um motor elétrico que controla as compensações de torção na parte traseira.

Equipamento

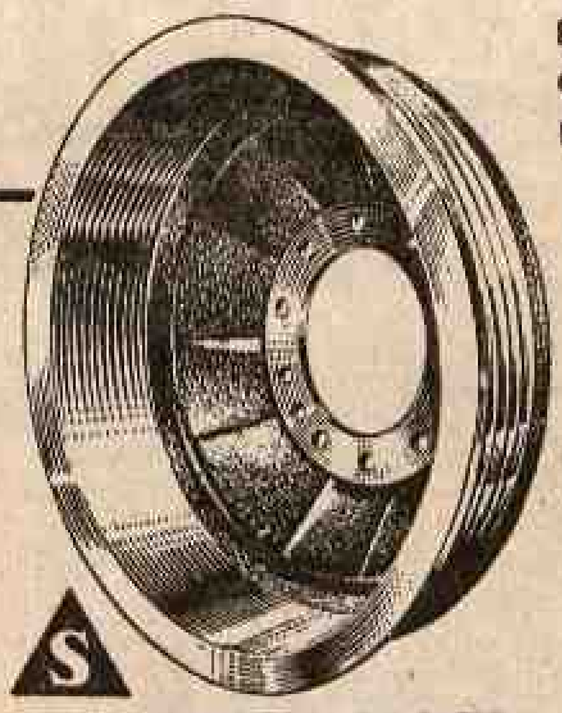
A modificação mais notável no equipamento foi

SIMETAL

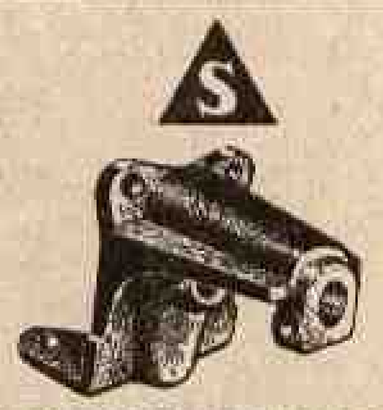
FÁBRICA DE PEÇAS PARA AUTOMOVEIS E CAMINHÕES

MARCA REGISTRADA

PRODUZIDAS SOB AS MAIS RIGOROSAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E COM MATERIAL DE PRIMEIRA QUALIDADE

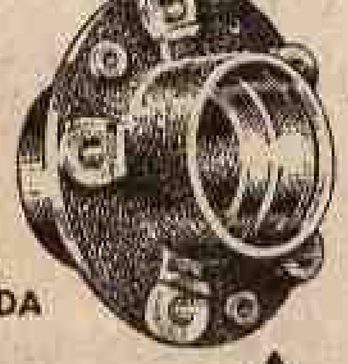


TAMBORES DE FREIO



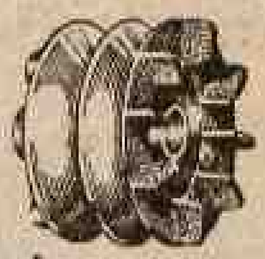
SUPORTES DE MOLAS

CUBOS DE RODA



ALGEMAS DE MOLAS

POLIAS



SUPORTES DE CONTRA-MOLA

SUSPENSORES DE MOLA

SIMETAL

SOCIEDADE INDUSTRIAL DE METALURGIA LTDA.

RUA SANTA TEREZINHA, 70

(TRAVESSA DA AVENIDA CELSO GARCIA, 5800)

FONE: 9-0146 SÃO PAULO TELEG.: SIMETAL

Contribua para o desenvolvimento da Indústria Automobilística Brasileira, usando peças de fabricação nacional.

ACLO
SOUTHALL

Ônibus e Caminhões

Simms

Elétrico e Diesel

OFICINAS ESPECIALIZADAS PARA CONSERTOS EM GERAL.

LANTERNAGEM, PINTURAS, ETC.

EQUIPADAS PARA RETIFICAR EIXOS DE MANIVELA ATÉ 72".

ALINHAMENTO DE FIXOS E BIELAS.

RETIFICAÇÃO DE BLOCOS ATÉ 6" DE DIÂMETRO.

REPAROS GERAIS EM BOMBAS INJETORAS.

RECONDICIONAMENTO DE DINAMOS E MOTORES DE ARRANCO.

•

Oficinas Wilson

PRAIA DE SÃO CRISTÓVÃO, 116
São Cristóvão — Tel.: 48-8704
RIO DE JANEIRO

WILSON

WILSON, SONS & CO. LTD.

O novo Jaguar de 1956, do modêlo mais "compacto", foi uma das grandes sensações do Salão de Londres. O novo modêlo é de preço mais econômico mas conserva a mesma eficiência e velocidade tracionais do Jaguar.

a adoção dos pneus sem câmara como equipamento normal. Isto reflete a tendência generalizada em prol de maior comodidade para o automobilista.

No tocante a pneus, nota-se grande diversificação: pneus para maior agarramento à estrada, pneus especiais para carros de esporte, pneus para estradas ruins, etc.

O equipamento do automóvel de preço módico, do "carro popular", que a princípio parecia devesse ser muito simples e com certo grau de austeridade, não correspondeu aos gostos do público. Mesmo no carro mais módico, o automobilista quer certo grau de luxo, de côres vivas, de atração.

Os assentos são maiores e começam a generalizar-se os mecanismos de ajustamento dêles, em várias direções (para os lados, para baixo, para cima, obliquamente).

O estofamento com tecidos de pano caiu em desuso. Não se concebe, realmente, o uso dêsse tipo de estofamento que armazena poeiras e marcas de cabeça e de mãos, quando existem tantos tecidos plásticos laváveis e de belo efeito.

Citroën e Volkswagen

Apesar da natural preferência do público britânico pelos produtos de sua indústria, os estandes do Citroën e do Volkswagen regorgitavam de multidão incessante.

O Citroën era examinado e reexaminado, despertando sempre expressões de interêsse e mesmo surprêsa. É um modêlo revolucionário, uma modificação radical.

O Volkswagen mantém as linhas anteriores mas o interêsse que despertava era de outra natureza: ali estava o carro que no momento polariza a maior concorrência ao automóvel britânico, o carro pequeno que se encontra hoje em todo o mundo, cuja produção aumenta sem cessar, que já produziu 1.000.000 depois da guerra. A cada 24 horas, mais 1.200 Volkswagen saem das linhas de montagem e êsse número vai aumentar para 1.500, para 2.000.

A Revista "AUTOMÓVEIS & ACESSÓRIOS"

é a de maior penetração no comércio e na indústria do automóvel, de Norte a Sul. É o veículo publicitário por excelência para peças, acessórios, automóveis, caminhões, máquinas agrícolas, etc.

9 em cada 10 firmas do ramo são assinantes de **"Automóveis & Acessórios"**.

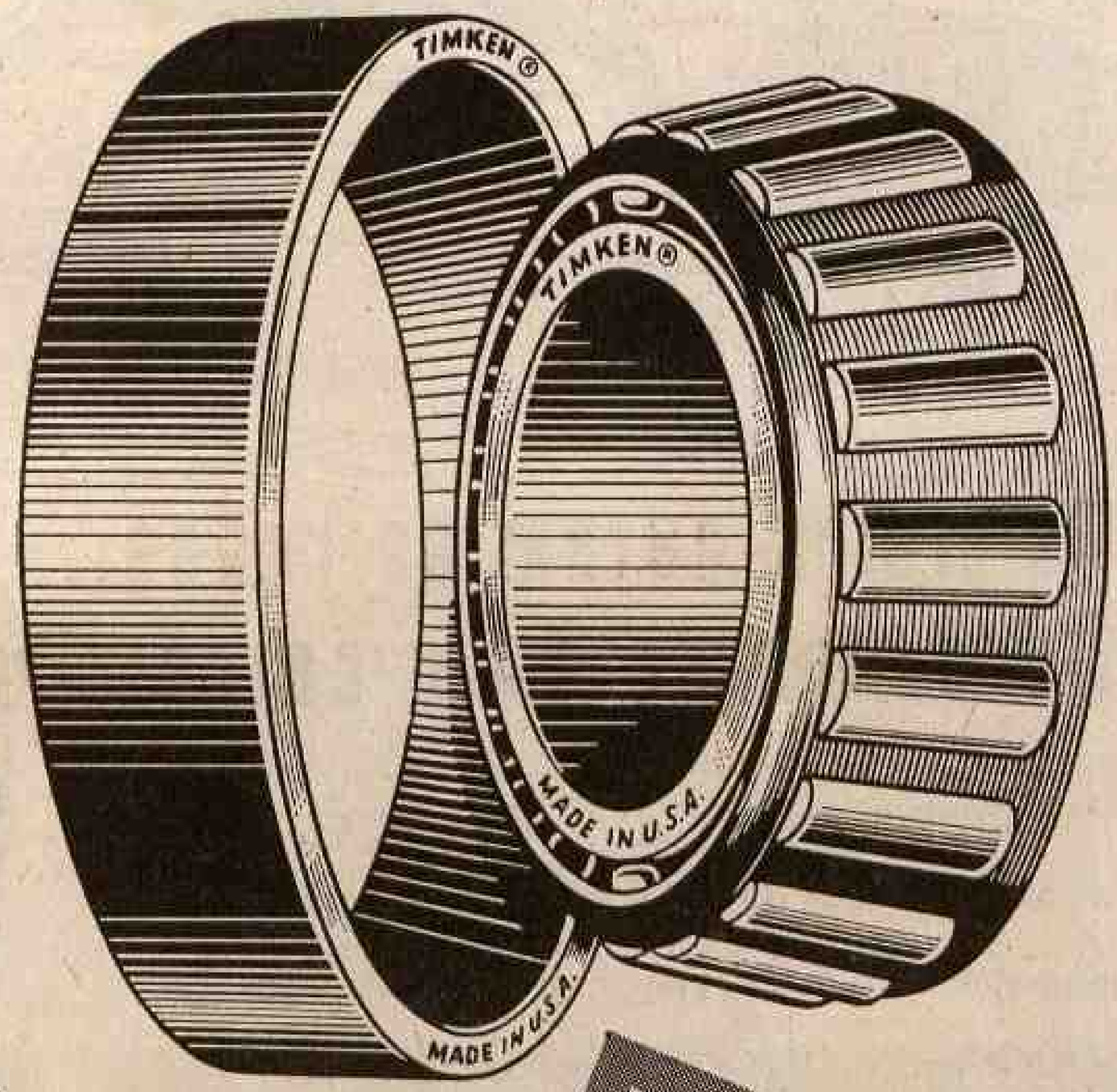
DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS

LUPORINI
COMÉRCIO E INDÚSTRIA S. A.
RIO — S. PAULO — B. HORIZONTE — P. ALEGRE — RECIFE — SALVADOR

RIO - Rua Riachuelo, 208 - Tel. 42-8140
S. PAULO - Rua Florêncio de Abreu, 441 - Tel. 32-6688 - Rua Piratininga, 845 - Tel. 32-0925
B. HORIZONTE - Rua Tiradentes, 175 - Tel. 2-0953
P. ALEGRE - Av. Farrapos 1043 - Tel. 2-3203
RECIFE - Rua Martins de Barros 246 - Tel. 7756
SALVADOR - Rua Miguel Calmon, 37 - Tel. 5689

ROLAMENTOS TIMKEN® *Made in* U.S.A.

PARA TODOS OS FINS



PENSANDO EM ROLAMENTOS, PENSE EM **LUPORINI**

ROLAMENTOS TIMKEN U.S.A.

LUPORINI UM SÍMBOLO DE CONFIANÇA

D.P. - 116

Os freios param as rodas... Os pneus detêm o carro

A segurança de sua família depende da qualidade dos pneus do seu carro. Confie apenas num pneu que permita freagens instantâneas e máxima proteção contra derrapagens:

CONFIE NOS «GENERAL» ULTRA SEGURO

ULTRA SEGURO

rende mais quilômetros rodando, mas... principalmente...

PROTEGE A "QUILOMETRAGEM"

DE SUA VIDA E DOS SEUS!

PNEUS GENERAL

...vão longe para fazer amigos

PNEUS GENERAL S.A.

MATRIZ: Av. Pres. Wilson, 165-9.º andar - Rio de Janeiro - Tel.: 42-4092
FILIAL: Rua Bento Freitas, 150 - São Paulo - Telefone: 34-4699

21.088

Na série Eldorado, Cadillac apresenta em 1956 um novo modêlo, o capota-rígida Seville. O teto do novo modêlo é do novo material "vicodec", de nylon impermeável impregnado de vinil. Vicodec apresenta-se em várias côres.

Cadillac de 1956 tem novo motor de 305 HP

Eldorado Seville, novo capota-rígida de duas portas

COM 10 estilos de carroçaria, dois dos quais inteiramente novos, Cadillac apresentou sua série de modelos de 1956. Só não foi ainda exibido o modêlo de grande luxo capota-rígida de 4 portas Brougham, ora em fase final de acabamento e que será vendido, segundo informa a companhia, por 8.500 dólares (pouco menos que o Ford Continental). Êste modêlo de grande luxo terá uma produção muito limitada, talvez não exceda de 1.000 unidades — foi o que esclareceu um porta-voz da divisão Cadillac.

Em 1955 a Cadillac vendeu um total de 141.000 carros. Seus planos para 1956 encaram uma produção e venda de 156.000 automóveis.

Os dois estilos de carroçaria inteiramente novos são o capota-rígida de 4 portas Sedan de Ville e o capota-rígida de duas portas Eldorado Seville.

Outros modelos Cadillac de 1956 são: o sedan, o cupê, o conversível e o capota rígida Coupé de Ville na série 62; o Eldorado Biarritz conversível; e os três Fletwood.

Os três modelos Fletwood são respectivamente: o 60 Special, o 75 e o sedan Imperial (que apresenta uma divisão de vidro separando o assento dianteiro do traseiro).

O teto do capota-rígida Eldorado é recoberto com "vicodec", um material especial de nylon embebido de vinil, que repele a água. O vicodec é apresentado em 5 côres, que se harmonizam com as côres externas do carro.

O total de côres dos modelos Cadillac de 1956 atinge a 23, das quais 14 são novas. As combinações possíveis de dois tons vão a perto de 500.

Das côres novas, quatro são privativas dos modelos Eldorado.

O painel de instrumentos apresenta agora no centro o compartimento porta-objetos e, de cada lado, cinzeiro e acendedor de cigarros.

O motor Cadillac de 1956 é novo, assim como nova é a transmissão Hydramatic.

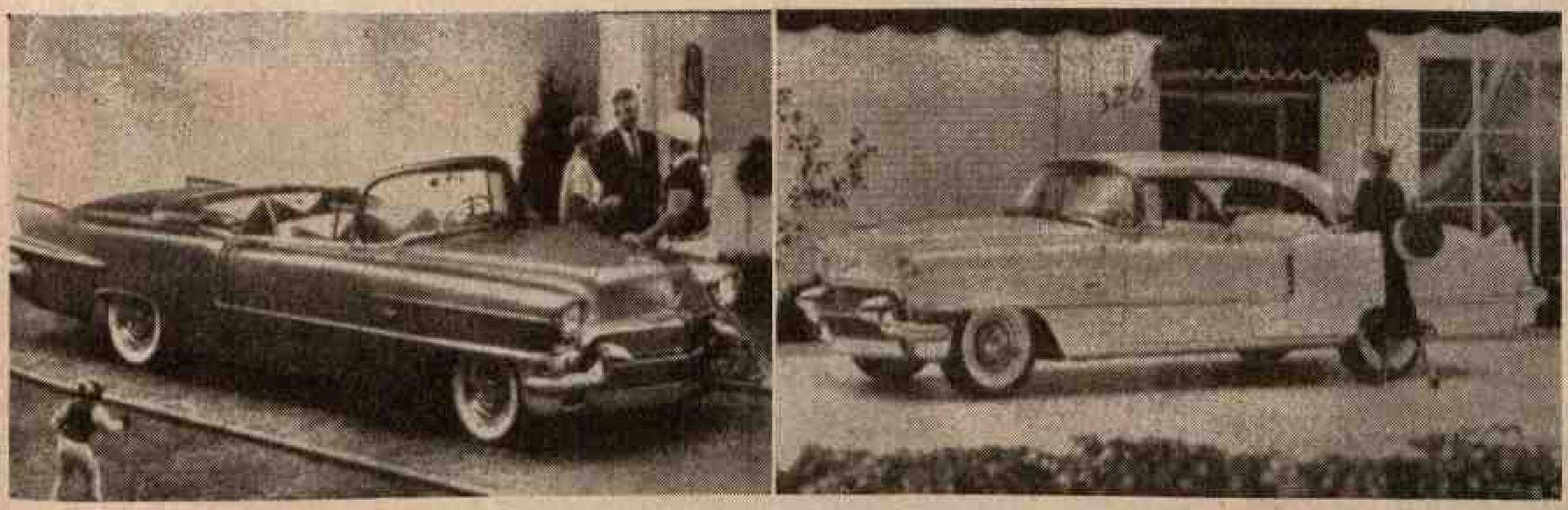
O motor é V-8, de válvulas à cabeça, com a potência de 305 HP nos modelos Eldorado e de 285 HP nos outros estilos (lembremo-nos de que esta potência era de 250 HP em 1955). A razão de compressão é agora de 9,75 para 1 (mais elevada que esta só a do Packard de 1956, que é de 10 para 1). O diâmetro e o percurso são respectivamente de 4 e de 3,63.

O motor apresenta uma porção de coisas novas: novo bloco, nova tampa de cilindros, novo distribuidor, novas velas, novos levantadores hidráulicos das válvulas, motor de arranque modificado, novo ventilador, regulador de voltagem selado, carburador maior, munhões dos mancais principais maiores.

A nova transmissão Hydramatic baseia-se no princípio do "acoplamento controlado" que, segundo os engenheiros, elimina a necessidade de rigorosa precisão antes necessária para a transmissão adequada e proporciona aplicação mais uniforme da energia aos pontos de mudança.

A transmissão Hydramatic é equipamento normal em todos os modelos Cadillac. Do mesmo modo o são a direção de fôrça e os freios de fôrça.

A nova grade frontal de alumínio apresenta um desenho de cé-



Dois luxuosos modelos Cadillac para 1956. À esquerda, o conversível de luxo Eldorado Biarritz, em 23 côres das quais 4 são exclusivas para êste modêlo. À direita, o Sedan de Ville, que é um modêlo capota-rígida de 4 portas.

lulas estreitas. Os protetores do pára-choques são de novo desenho. Os pára-lamas dianteiros são mais largos.

A grade frontal pode ser fornecida, à escolha do comprador, na côr prateada ou dourada.

O assento pode ser ajustado elètricamente em 6 direções diferentes. O espêlho retrovisor pode ser ajustado por comando remoto. O limpador de pára-brisa pode agora sofrer rápido ajustamento quanto ao ângulo das lâminas.

Outros dispositivos de segurança incluem os novos trincos que não permitem às portas abrirem-se com o carro em marcha ou em conseqüência de choques, o novo pedal de freios maior e mais largo, freio de mão mais potente, volante de direção de novo estilo.

Pela primeira vez, o sistema de ar condicionado é disponível em todos os modelos conversíveis.

A antena de rádio é agora elétrica, substituindo a antiga antena a vácuo.

Apresentados os novos modelos Chrysler de 1956

Substituida por botões a alavanca seletora da transmissão, motores mais possantes, compressão de 9 para 1 e várias outras inovações

ENTRE as muitas e radicais modificações que apresentam os novos modelos Chrysler de 1956 figuram a substituição da alavanca seletora da transmissão por quatro botões instalados no painel de instrumentos à esquerda do motorista, razão de compressão de 9 para 1, potência maior dos motores que agora vai até 280 HP, freios maiores e mais resistentes ao desgaste, trincos de segurança nas portas, carroçaria "capota rígida" de 4 portas, relógio com regulação automática, alhetas nos pára-lamas traseiros.

Os modelos abrangem nada menos de 17 côres simples e 135 combinações de côres.

A potência dos motores foi aumentada nas duas séries, tanto no motor Firepower V-8 como no Spitfire V-8.

O Firepower V-8 é o motor da série New Yorker, agora com 280 HP (contra 250 HP em 1955). Sua razão de compressão foi elevada para 9 : 1.

A razão de compressão no Spitfire V-8 é agora de 8,5 para 1, a sua potência subiu de 188 HP (em 1955) para 225 HP. Mediante dispositivo especial que pode ser instalado, essa potência pode ainda subir mais, vai a 250 HP.

Cada uma das séries, a New Yorker e a Windsor, abrange 6 modelos.

A grande aceitação dos "capota-rígidas" levou a Chrysler a lançar êste ano (1956) um total de 6 modelos: dois são dotados de 4 portas (um em cada série), seguidos dos modelos Nassau, St. Regis, dois Newport.

Cada uma dessas duas séries apresenta ainda: sedan de 4 portas, conversível e vagoneta "Town and country".

Observa-se que não foi apresentado ainda o Chrysler 300, o que porém está prestes a ocorrer. Do Chrysler Imperial para 1956 falaremos logo adiante.

As modificações nas linhas e no estilo abrangem os novos pára-lamas traseiros com alhetas em que se instalam as luzes. A nova grade frontal do radiador caracteriza-se pela "linha horizontal".

O novo trinco da Chrysler, o "salva vidas", é equipamento normal em todos os modelos. Dotados de peças de aço que se engrenam, os novos trincos travam fortemente as portas e impedem que se abram em marcha ou em caso de colisão.

Outro importante dispositivo de segurança são os novos freios de sapata central flutuante, que exigem 25 por cento menos de esfôrço de freiagem no pedal e que duram um mínimo de 30.000 quilômetros antes que as lonas se desgastem.

O relógio tem agora mecanismo de regulação automática.

Todos os modelos vêm com sistema elétrico de 12 volts.

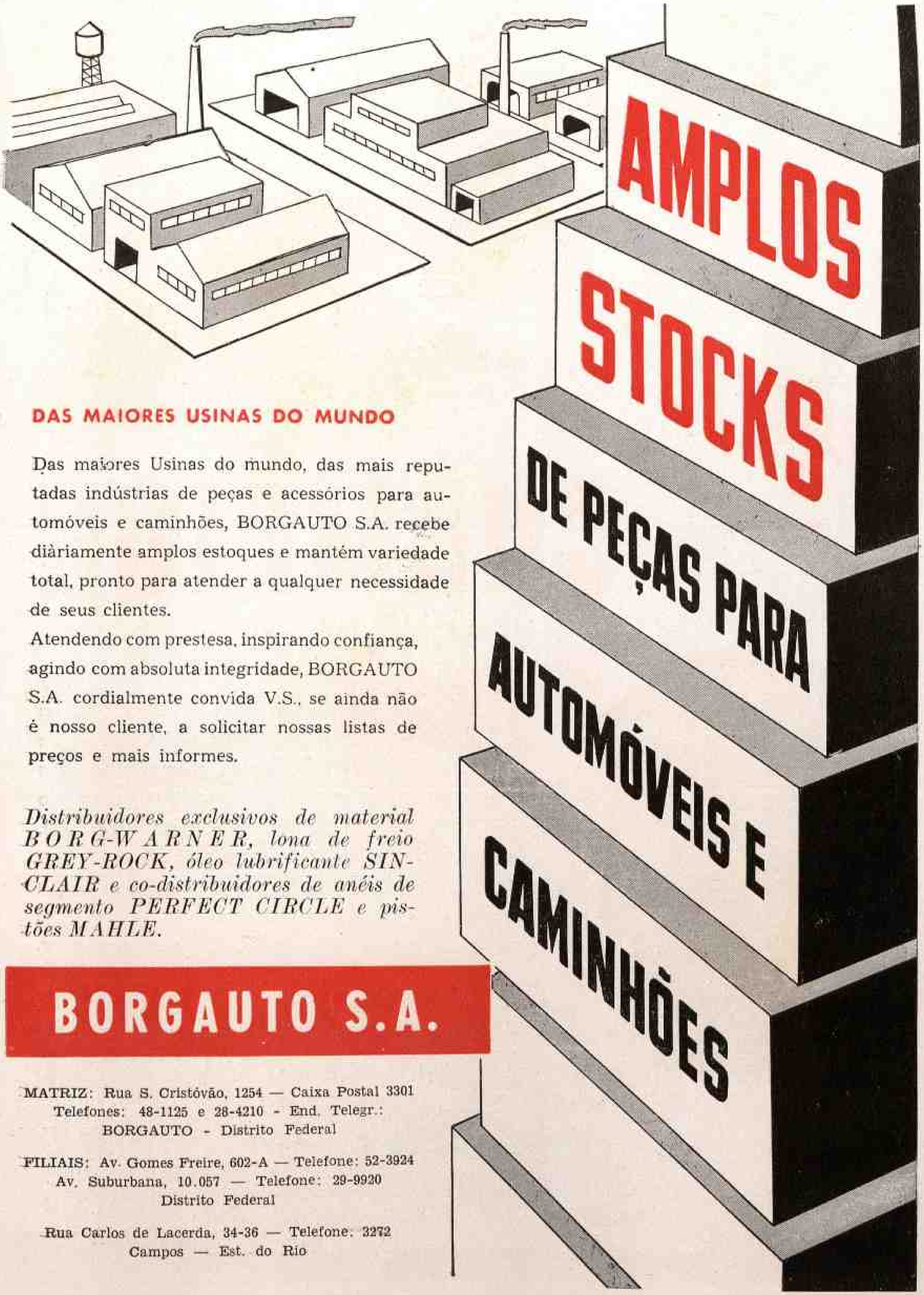
A transmissão automática Powerflite, equipamento normal em todos os modelos New Yorker, é agora dotada de botões de comando em vez de alavanca seletora. Êsses botões, cada qual com a letra correspondente à marcha, iluminados à noite, projetam-se do painel de instrumentos, à esquerda da coluna de direção.

Outra inovação: o toca-discos "rodovia", de alta fidelidade, que

(Continua na pág. 19)

O novo Chrysler Imperial de 1956 é bem mais comprido que os modelos anteriores. Inclui êste ano um novíssimo modêlo de capota-rígida com 4 portas, que está fazendo sensação.

Os "capotas-rígidas" ou "tetos-duros" estão tendo uma aceitação crescente e intensa em todo o mundo. A Chrysler lançou para 1956 nada menos de 6 modelos dessa categoria. Aqui vemos um dêles, o Windsor Newport.



DAS MAIORES USINAS DO MUNDO

Das maiores Usinas do mundo, das mais reputadas indústrias de peças e acessórios para automóveis e caminhões, BORGAUTO S.A. recebe diàriamente amplos estoques e mantém variedade total, pronto para atender a qualquer necessidade de seus clientes.

Atendendo com prestesa, inspirando confiança, agindo com absoluta integridade, BORGAUTO S.A. cordialmente convida V.S., se ainda não é nosso cliente, a solicitar nossas listas de preços e mais informes.

Distribuidores exclusivos de material BORG-WARNER, lona de freio GREY-ROCK, óleo lubrificante SINCLAIR e co-distribuidores de anéis de segmento PERFECT CIRCLE e pistões MAHLE.

BORGAUTO S.A.

MATRIZ: Rua S. Cristóvão, 1254 — Caixa Postal 3301
Telefones: 48-1125 e 28-4210 - End. Telegr.:
BORGAUTO - Distrito Federal

FILIAIS: Av. Gomes Freire, 602-A — Telefone: 52-3924
Av. Suburbana, 10.057 — Telefone: 29-9920
Distrito Federal

Rua Carlos de Lacerda, 34-36 — Telefone. 3272
Campos — Est. do Rio

Os campeões preferem

CHAMPION

— A vela que mais se vende!

Os "azes" do automobilismo mundial preferem a Vela Champion porque sabem que Champion é, de fato, a vela dos campeões, a vela que assegura um funcionamento perfeito do motor a qualquer velocidade.

Tenha V. Sa. sempre um bom "stock" de Velas Champion. É dinheiro em caixa, pois a Vela Champion é a vela preferida por todo o mundo, automobilistas profissionais e amadores, mecânicos e "azes" do volante.

Representantes exclusivos no Brasil:

COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES

SOUZA-PEREIRA S. A.

CAIXA POSTAL, 98 (LAPA) - RIO DE JANEIRO

FILIAIS: SÃO PAULO - P. ALEGRE - CURITIBA - RECIFE - BELO HORIZONTE

CHAMPION SPARK PLUG CO.
Toledo, Ohio
U.S.A.

proporciona 45 minutos de música, em cada lado de discos de 7 polegadas. Uma coleção de 6 discos (à escolha) acompanha o toca-discos.

O Chrysler Imperial de 1956

Eis as principais novidades no luxuoso Chrysler Imperial de 1956: canos de descarga invisíveis; carroçaria de capota-rígida com 4 portas; maior comprimento total e maior distância entre-eixos; freios mais poderosos; sistema elétrico de 12 volts; relógio de regulação automática; comando da transmissão automática por meio de botões; rádio com transistor em vez de válvulas; toca-discos de alta fidelidade.

O Chrysler Imperial é, como se sabe, o mais luxuoso e rico membro da família Chrysler. É o competidor imediato dos mais luxuosos modelos de Cadillac, Packard e Ford Continental ou Lincoln.

Com a junção agora de um novo modêlo, o capota-rígida de 4 portas, atinge esta série o total de 5 modelos. Os outros quatro são: o capota-rígida de duas portas Southampton, o sedan de 4 portas, o sedan de 8 passageiros Crown Imperial e a limousine.

Todos os modelos trazem como equipamento normal um conjunto de mecanismos modernos, que são opcionais em muitos carros de luxo: direção de fôrça, freios de fôrça, assentos ajustáveis elètricamente, movimentadores elétricos das vidraças.

São também equipamento normal os limpadores elétricos de pára-brisa, o sistema elétrico de 12 volts e o relógio de regulação automática.

O cano de descarga vem agora oculto debaixo de uma extensão do pára-choque.

A nova grade frontal é maciça e apresentando no centro e ao alto o emblema da águia. Os faróis são protegidos por molduras cromadas que formam um capuz. Êsses novos faróis são muito aperfeiçoados, dando melhor visibilidade à noite, na chuva ou na neblina.

O novo rádio é dotado de transistor em vez de válvulas. Com igual ou maior nitidez de recepção do que o rádio comum de válvulas, o novo rádio gasta apenas 10 por cento de corrente da bateria.

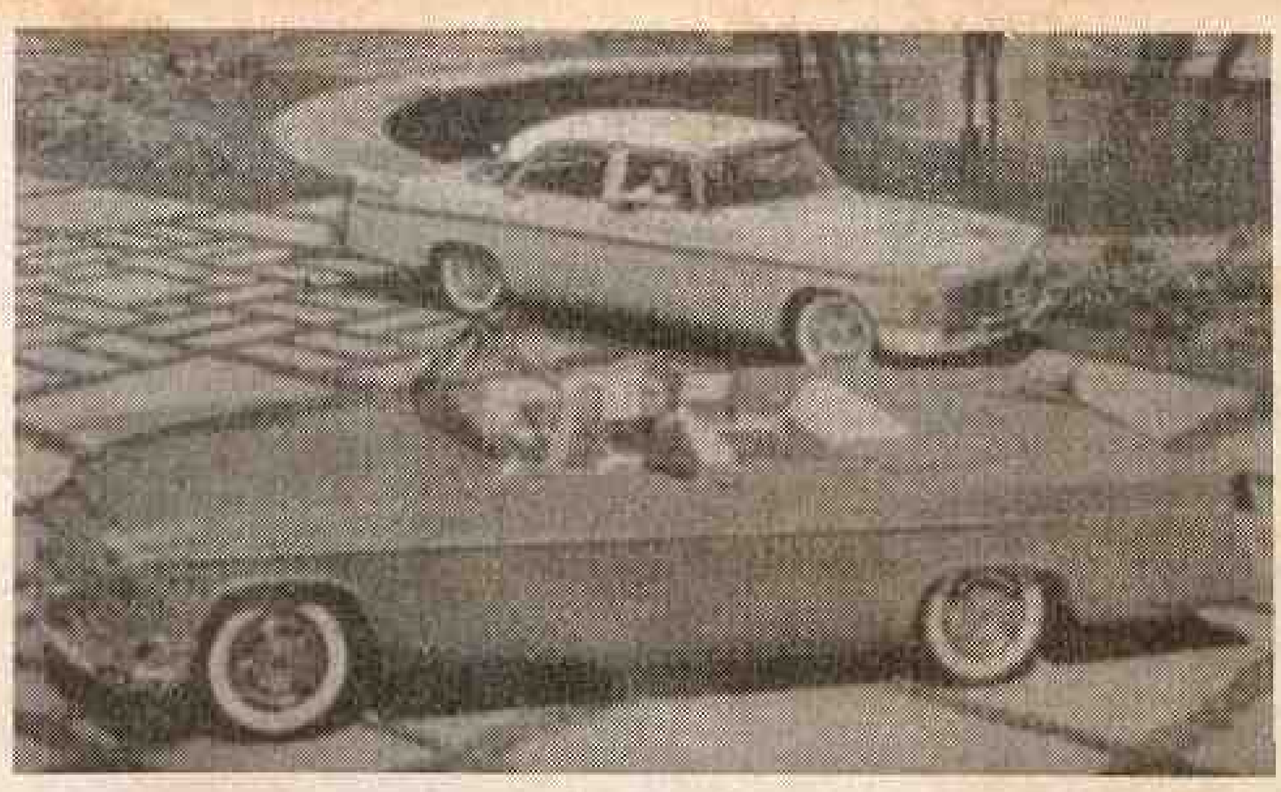
O Chrysler Imperial é apresentado em 17 côres isoladas e em 54 combinações de dois tons, as quais se harmonizam perfeitamente com os interiores em nylon e em couro.

Os trincos de segurança são também equipamento normal.

A distância entre-eixos é agora de 133 polegadas e o comprimento total é de 229,6 polegadas.

O Chrysler Crown Imperial é o modêlo mais comprido: tem distância entre-eixos de 149 polegadas e meia, comprimento total de 243,6 polegadas.

O motor do Imperial é o Firepower V-8 de 280 HP.



Aqui estão dois modelos Chrysler de 1956, o conversível Windsor e o sedan de 4 portas New Yorker, ambos dotados de grande beleza e elegância.

A nova disposição da parte traseira e especialmente o acabamento da "cauda" e a situação das lanternas, dão ao Chrysler de 1956 uma invulgar elegância. No interior do compartimento do motorista vemos: a ausência de alavanca seletora da transmissão automática, agora substituída por quatro botões; o grande e largo pedal do freio: o novo contrôle das vidraças; o toca-discos de alta fidelidade, sito em baixo do painel de instrumentos e que proporciona 1 hora de música escolhida com cada pequeno disco de 7 polegadas.

Excursiona o presidente da General Motors

O presidente da General Motors Corporation, a indústria que dá trabalho a 600.000 pessoas no mundo, estêve em excursão à Europa, onde foi visitar e inspecionar as subsidiárias da Inglaterra (Vauxhall), da Alemanha (Opel) e da França (distribuição dos carros americanos).

Em todos êsses países a G. M. mantém atualmente um programa de expansão de muitos milhões de dólares.

PEÇAS LEGÍTIMAS

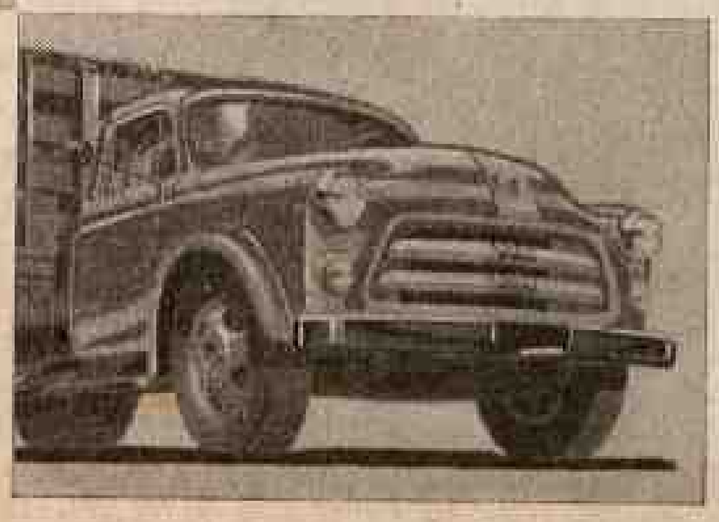
MOPAR

para

CHRYSLER-PLYMOUTH
FARGO-DODGE-DE SOTO

Peça peças à Cipan

Nossos grandes estoques de peças legítimas MOPAR, fabricadas pela Chrysler Corporation, permitem-nos sempre fornecê-las com tôda a presteza.



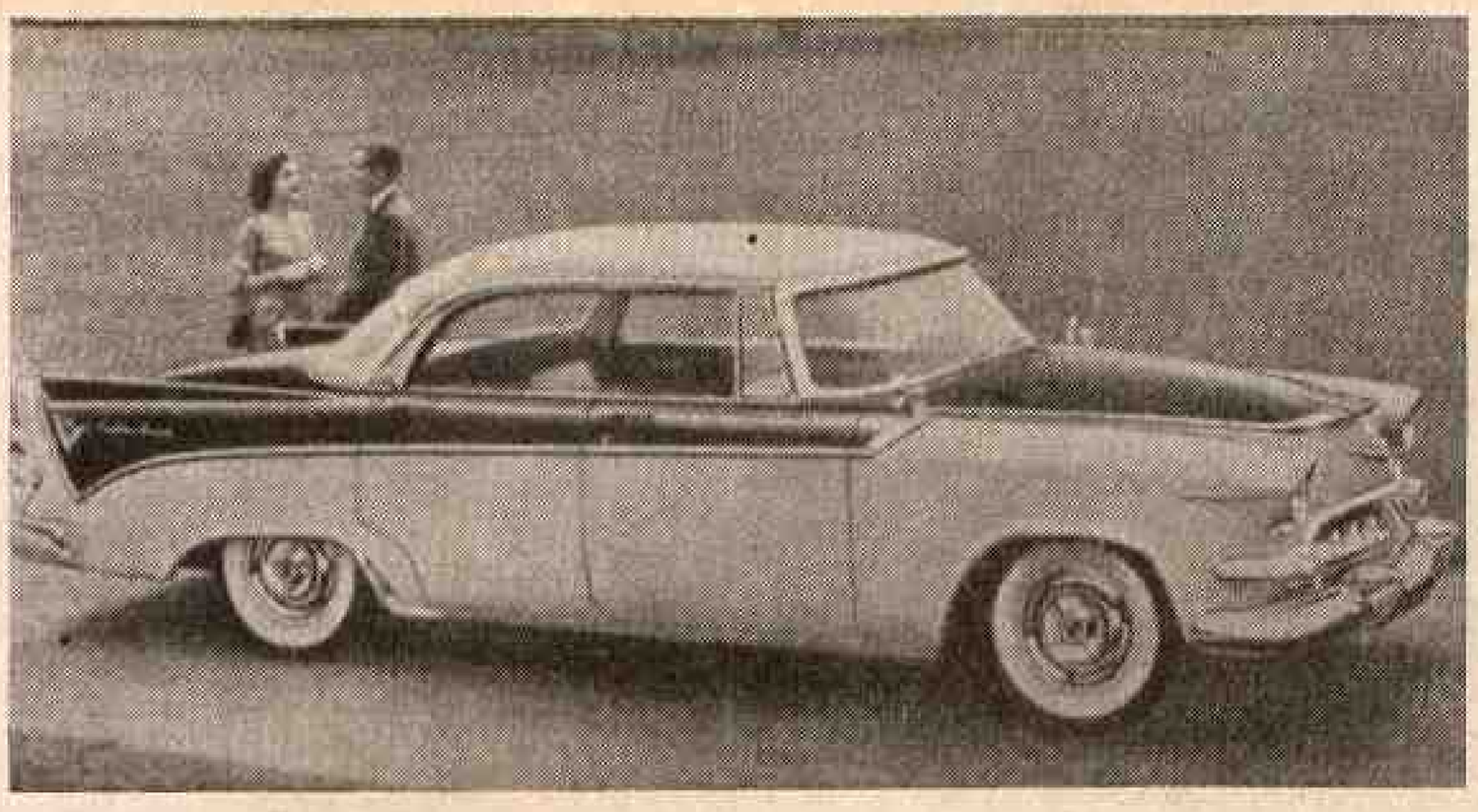
CIA. CIPAN

XAVIER 075-A

Rio de Janeiro:
Av. Henrique Valadares, 150 - Tel: 22-1918
Av. Brasil, 9.875 - Tel.: 30-6710
Praça Aquidauana, 7 - Tel.: 30-9863
Caixa Postal 1069

São Paulo:
Rua Olímpia de Almeida Prado, 59/93 - Tel: 52-6370
Av. Rio Branco, 332 - Tel: 36-4924
Rua Cons. Nebias, 1654 - Tel: 51-6629
Caixa Postal 4887

CHRYSLER - PLYMOUTH - FARGO - DODGE - DE SOTO



O modêlo capota-rígida de 4 portas é encontrado em tôdas as séries Dodge de 1956: Custom Royal, Royal e Coronet. Observem a nova grade frontal e as novas linhas dos pára-lamas traseiros.

Os modelos Dodge de 1956

Motor de 230 HP, sistema elétrico de 12 volts, transmissão automática comandada por botões

NAS suas três primeiras séries de carros, a Custom Royal V-8, a Royal V-8 e a Coronet, a divisão Dodge acaba de apresentar os modelos para 1956, ora em franca produção.

O total de modelos atinge a 14 e compreende um capota-rígida de 4 portas em cada uma das três séries. Compreende também três capotas-rígidas de duas portas, três sedans de 4 portas, dois conversíveis e dois sedans de duas portas.

A quarta série de carros Dodge de 1956 é a constituída pelas vagonetas (station wagon), num total de sete, sendo de 4 portas o Suburban e de duas portas o Sierra.

A primeira visão dos novos modelos Dodge indica logo uma considerável mudança no desenho e nas linhas. O Dodge de 1956 adquiriu forte aspecto de "avião", os pára-lamas traseiros foram completamente modificados, terminam agora em "rabo de peixe" que traz a lanterna traseira.

Muitas inovações se observam nos novos Dodges: o comando da transmissão automática não mais se faz por meio de alavanca seletora e sim mediante botões dispostos no painel de instrumentos, à esquerda da coluna de direção, ao fácil alcance do motorista e fora do alcance dos passageiros. A potência do motor foi elevada até 230 HP. O sistema elétrico é de 12 volts. Os freios são maiores e mais seguros. Um toca-discos de alta fidelidade proporciona música com discos apropriados que duram de 45 a 60 minutos de cada lado. Trincos de segurança nas portas impedem que estas se abram em marcha ou em conseqüência de colisão. Cintos de segurança nos assentos são opcionais.

O motor Super Red Ram é o mais potente da linha Dodge. De 183 HP em 1955 passou a 217 HP em 1956 e, com a instalação do jôgo de reforço, atinge a 230 HP. A sua razão de compressão é de 8 para 1. O diâmetro e o percurso são respectivamente de 3,63 e 3,8. Êste motor é equipamento normal nos modelos das séries Custom Royal e Royal.

Uma hora de música ininterrupta em cada face do disco é o que proporciona o toca-discos de alta fidelidade que vem montado (especialmente) nos novos modelos Dodge de 1956. Os discos de 7 polegadas são especiais para êsse fim. O aparelho não é influenciado pelas curvas, pela trepidação e nem pela alta velocidade.

Os carros da série Coronet são dotados de um dos motores Red Ram V-8 ou Get Away de 6 cilindros.

A transmissão automática Powerflite não é agora comandada por alavanca seletora e sim por meio de botões instalados no lado esquerdo do painel de instrumentos. Êsses botões podem ser alcançados sem necessidade de mover o braço para a frente. Por outro lado, os botões não podem ser alcançados pelos outros passageiros, o que é muito importante, especialmente quando há crianças no carro.

Um dispositivo hidráulico de trava impede que a mudança se faça para marcha-a-ré quando o carro está em marcha para a frente a mais de 15 km por hora. Mesmo que nesse momento se comprima o botão de marcha-a-ré, esta marcha não entra em ação.

O toca-discos de alta fidelidade é um acessório opcional, de grande confôrto, pois permite música escolhida durante longo tempo sem necessidade de mudança de disco: cada face do disco especial de 7 polegadas toca durante 45 minutos a 1 hora sem interrupção.

O prato giratório do toca-discos está montado abaixo do painel de instrumentos, num suporte isolado dos choques mediante uma suspensão de espuma de borracha com três apoios. Seja qual fôr a posição do carro, quer inclinado para um lado ou para trás ou para a frente, e ainda nas curvas ou em alta velocidade, a agulha do toca-discos se mantém fixa e inalterada na sua posição nos sulcos do disco.

No momento já existem 35 discos especiais para escolha.

As côres dos novos Dodge são em número de muitas dezenas, predominando as combinações de duas côres (15) e de três côres (também 15).

Os freios são dotados de uma unidade operada a vácuo que fornece energia auxiliar aos liames e articulações com vantagem de 2 1/2 vêzes sôbre o pedal mecânico.

O sistema elétrico de 12 volts é equipamento normal em todos os modelos. Os faróis, mais potentes, aumentaram o alcance do facho luminoso para mais 24 metros do que anteriormente.

Todos os modelos Dodge têm

A Dodge incluiu em 1956 uma nova série, a série de vagonetas, com sete modelos diferentes. Aqui vemos a vagoneta Sierra Custom, de 4 portas, que pode ser fornecida com dois ou com três assentos.

distância entre-eixos de 120 polegadas.

Quanto ao comprimento total, os modelos Custom Royal, Royal e Coronet medem 212 polegadas; as vagonetas Sierra medem 214,9 polegadas; as vagonetas Suburban medem 214,3 polegadas.

A altura de tôdas as vagonetas é uniforme: 74,1 polegadas.

O estofamento interno é tratado em duas côres, com combinações variadas que se harmonizam com as côres exteriores.

Os trincos de segurança nas portas são ótimo dispositivo para impedir que as portas se abram mesmo mediante colisão ou choque, evitando grande número de acidentes graves.

Os novos modelos Nash de 1956

Novo estilo: a "linha Velocidade"

NOVA linha de estilo, que foi denominada "linha Velocidade", é a característica dos modelos Nash para 1956, nas séries Ambassador e Statesman, equipado com dois novos tipos de motor.

Quatro potências de motor são oferecidas à escolha do comprador: de 220, 145, 135 e 130 HP, o que faculta a satisfação dos desejos e conveniências de cada um.

O novo estilo chama-se "linha Velocidade" porque dá impressão nítida de movimento, de dinamismo, de rapidez.

Já na grade frontal começa o novo estilo, com os faroletes de estacionamento destacando-se dos pára-lamas e com os faróis de segurança montados na própria grade.

No Ambassador, uma faixa colorida, emoldurada por cromo, dirige-se desde o pára-lama dianteiro até o pára-lama traseiro, abrindo-se ao meio de modo a formar um "V" estilizado. Esta "linha de movimento" desperta a impressão de velocidade e permite a combinação de três côres usada nos novos carros.

No Statesman, a faixa é sòmente de cromo.

A área dos pára-lamas traseiros foi redesenhada, sendo agora duas polegadas e 3/4 mais alta e tendo-lhe sido incorporadas as luzes traseiras, agora mais maciças. O conjunto assim modificado desperta a sensação de "direção".

O novo motor Ambassador Jet-fire V-8, com transmissão Ultramatic geminada, desenvolve 220 HP (contra 208 no ano passado). Êsse motor é também dotado do mais elevado torque, de maior razão de compressão e de maior deslocamento dos pistões.

No Statesman, o novo motor Typhoon de válvulas à cabeça desenvolve 130 HP, substituindo o motor de 1955 de tampa em "L" de 100 HP. Êste novo motor estêve em estudos por um período de 8 anos e apresenta características que o tornam talvez o mais moderno motor de 6 cilindros.

O motor Ambassador Super Jet-fire de 6 cilindros tem agora 135 HP e, opcionalmente, o Jet-fire Le Mans de 6 cilindros tem 145 HP.

As características que tornaram o Nash famoso nos anos anteriores são mantidos nos modelos de 1956: a estrutura unitária da carroçaria, a suspensão profunda, os assentos reclináveis formando leitos geminados, o ar condicionado, a entrada de ar abaixo do pára-brisa, a pintura e acabamento a esmalte, o funcionamento econômico e a marcha mais confortável possível.

Os assentos podem ser ajustados em 5 posições diferentes e fazem do Nash "o mais agradável carro para viagens". Os assentos podem muito ràpidamente ser convertidos em leitos.

O sistema de carroçaria unitária, soldada ao arcabouço, proporciona rigidez e segurança máximas, aliadas à ausência de ruídos.

A linha Nash de 1956 compõe-se de 5 modelos: o Ambassador V-8 Country Club de capota rígida, o Ambassador V-8 sedan de 4 por-

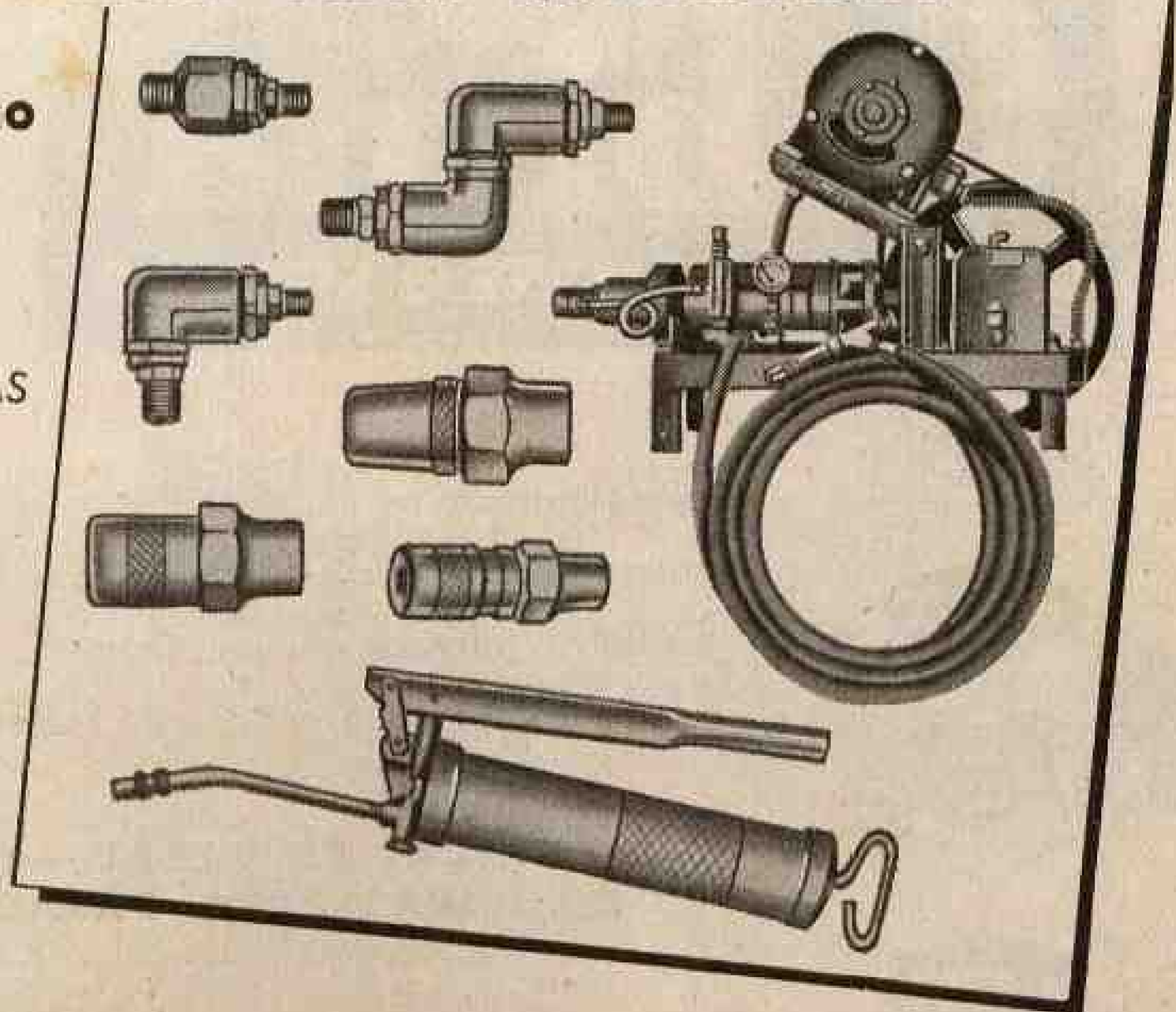
O novo Nash Statesman sedan de 4 portas de 1956 ostenta a nova linha "velocidade", um estilo cujo conjunto lembra movimento, avanço. Êste modêlo é equipado com o novo motor Typhoon de 6 cilindros e 130 HP.

EQUIPAMENTOS DA MAIS ALTA QUALIDADE!

é o que V.S. deve ter no seu Pôsto de Serviço, Oficina ou Garagem.

- *MÁQUINAS ESPECIALIZADAS*
- *ACESSÓRIOS EM GERAL*
- *PEÇAS DE REPOSIÇÃO*
- *INSTALAÇÕES*
- *ASSISTÊNCIA TÉCNICA*

CONSULTE-NOS SEM COMPROMISSO



Equipamentos Jordan S.A.

ENGENHARIA-INDUSTRIA e COMERCIO

SÃO PAULO — AV. ANHANGABAÚ, 939 — TELEGR.: "SAJOR" — FONES: 34-1345 e 32-0498

RIO DE JANEIRO — RUA LIMA BARROS, 5 — TELEGR.: "COINJOSA" — FONES: 28-9507 e 48-2169

BEARING
FEDERAL Mogul
SERVICE

Produtos de qualidade superior...

Wagner
Lockheed

CHAMPION

MOOG

TRICO

PERFECT CIRCLE

Cobima

DISTRIBUI SEMPRE O MELHOR!

NIEHOFF PRODUCTS

MAHLE

REPUBLIC
QUALITY GEARS

AIRTEX

PERMITE

Representando e distribuindo unicamente os produtos mais categorizados, e mantendo um dos maiores estoques do país, COBIMA oferece aos seus inúmeros freguêses a segurança da melhor compra e a certeza de fornecimento sempre constante.

PEÇAS EM GERAL — FERRAMENTAS
MÁQUINAS PARA GARAGENS E OFICINAS

CIA. BRASILEIRA IMPORTADORA DE MATERIAIS AUTOMOTORES

Capital: Cr$ 20.000.000,00

Rua Figueira de Melo, 237-Telefone: 54-1288 (Rêde Interna) **Rio de Janeiro**

Enderêço Telegráfico: COBIMAUTO - Caixa Postal: 1438

O Nash de 1956 Ambassador sedan de 4 portas, com novas linhas, luxuoso interior e variadas combinações de duas e de três côres, tem o novo motor Jetfire V-8 de 220 HP.

tas Custom, o Ambassador V-8 sedan de 4 portas Super, o Ambassador de 6 cilindros sedan de 4 portas e o Statesman sedan de 4 portas Super.

Os interiores foram redesenhados. Apresentam-se em côres o painel de instrumentos, o volante de direção, os pedais e os tapêtes — côres que se harmonizam e que dão tons alegres.

O painel de instrumentos é dotado de acabamento anti-deslumbramento e de uma almofada anti-choque recoberta de vinil-Royalite, uma "espuma de plástico" que é mais protetora do que "espuma de borracha".

O rádio apresenta dois alto-falantes, um em cada extremidade do painel de instrumentos, o que permite som de alta fidelidade.

O assento dianteiro tem 65 polegadas de largura, é o maior assento em automóvel atualmente.

O compartimento porta-objeto é de forma de gaveta, que facilita arrumação e guarda.

Todos os modelos Nash de 1956 utilizam sistemas elétricos de 12 volts que proporciona melhor ignição, maior rendimento do gerador, partida mais fácil no inverno, maior quantidade de corrente para movimentar os acessórios elétricos tais como o ar condicionado, os freios de fôrça, a direção de fôrça, os levantadores das vidraças, etc.

As rodas de disco dos modelos Ambassador são novas e incorporam um medalhão com o emblema Nash no centro.

O pára-brisa é do tipo "Scenaramic", o maior da indústria automobilística.

O espêlho retrovisor também foi aumentado.

As combinações de côres são numerosas: 6 combinações de 3 côres, 15 combinações de duas côres e 14 côres isoladas. Destas 14 côres simples, 11 são novas.

O novo motor V-8 tem razão de compressão de 9,55 para 1. É um motor completamente equilibrado, com válvulas de admissão maiores e trazendo o filtro de ar em banho de óleo como equipamento normal.

O novo motor Statesman de 6 cilindros é um dos mais modernos em sua categoria, com razão de compressão de 7,44 para 1, válvulas elevadas, tubulagem de admissão de 6 orifícios, carburador de dupla secção descendente.

As transmissões agora oferecidas são em número de 4: Synchromesh, superdireta, Hydramatic e Ultramatic.

No Ambassador os pneus são agora de 7,60 por 15, sem câmara de ar.

Em Curitiba

Na progressista capital do Paraná estivemos recentemente em visita a um grupo de firmas do ramo.

O "Pôsto Santa Maria", de Ciccarino & Irmãos, Ltda., à rua Presidente Faria, é um dos mais bonitos da capital.

A "Aimbra S. A.", uma forte importadora de peças, especialmente engrenagens de transmissão e diferencial, acaba de expandir-se com a inauguração de uma filial.

Werner H. Lesser, agente dos automóveis Hillman e Humber e dos caminhões Commer e Thornycroft, possui bela loja, exposição e depósito, com negócios sempre em progresso.

cada vez mais,
na vida moderna,
tempo é
DINHEIRO!

Evite longas paradas e economize na troca, recorrendo ao estôque permanente(*) de motores recondicionados, COMO NOVOS de nossa firma.

* { FORD
CHEVROLET
DE SOTO - DODGE
PLYMOUTH E
OUTROS:

MARIEN S. A.
INDÚSTRIA E COMÉRCIO
Al. Cleveland, 509 - Caixa Postal 3990
Tel. 51-0144 (rêde interna) São Paulo

BRAÇADEIRAS
para mangotes
Eureka
MARCA REGISTRADA
REFORÇADAS!

Feitas com matrizes de alta precisão de chapa extra forte, dão perfeita vedação.

MECHANICA URANIA LTDA.
Fab. 1: Av. França 476 - Fab. 2: Rua Ant. Joaquim Mesquita, 561 - Pôrto Alegre

O Packard Patrician de 1956 tem o motor mais possante da indústria americâna do automóvel: 310 HP. O novo modêlo Packard é de rara beleza.

O Packard de 1956 tem o motor mais possante da indústria

É de 310 HP, com razão de compressão de 10 : 1

CABE ao Packard, em 1956, a liderança na "corrida pela potência" que se verifica entre os automóveis americanos. Ainda há bem pouco anunciávamos destas colunas o lançamento do novo Lincoln de 1956 com "o motor mais possante da indústria", de 285 HP. Pois Packard acaba de sobrepujar bastante, com seu motor de 310 HP, uma potência que há anos seria considerada fantástica, quase utópica.

Êsse motor ultra-potente, com a elevada razão de compressão de 10 para 1 (também a maior da indústria) é encontrado no Packard Caribbean. O Packard Patrician e o Packard "400" trazem motor de 290 HP, também com razão de compressão de 10 para 1.

Em conjunção com o aumento de potência e de compressão, o Packard tem torque de 405 libras-pé a 2.800 r. p. m., diâmetro de 4,13 e percurso de 3,5. Isso permite o uso de uma razão de 2,87 no eixo traseiro.

Esclarecem os engenheiros da Packard que esta baixa razão do eixo traseiro veio permitir uma economia de 20 por cento no consumo de combustível.

A companhia Packard-Studebaker realisou para 1956 uma separação completa entre as linhas Packard e Clipper. Os automóveis da antiga série Clipper passam agora a constituir uma linha autônoma.

A linha Packard de 1956 consta de 4 modelos: o Packard Patrician sedan de 4 portas, o Packard "400" capota-rígida de duas portas, o Packard Caribbean capota-rígida de duas portas e o conversível Caribbean.

Novidade nesta sêrie é o capota-rígida Caribbean.

Estes 4 modelos são apresentados em um total de 60 côres abrangendo côres isoladas ou combinações de duas côres. Quanto aos interiores, as combinações de côres atingem a 100.

Pela primeira vez são apresentados modelos com 3 côres: os da série Caribbean.

A transmissão Ultramatic é equipamento normal nos quatro modelos e apresenta-se agora *sem alavanca seletora*: o comando das mudanças ou seja a seleção das marchas, se faz por meio de botões, em número de 6, localizados no painel de instrumentos, à esquerda da coluna de direção. Calcado um dos botões, é ativada elètricamente a marcha escolhida e automàticamente são travadas tôdas as outras.

Quando calcado o botão "Park" (estacionamento), a transmissão não pode ser desengrenada sem prévia abertura do circuito de ignição com a chave de ignição.

A transmissão Ultramatic vem agora numa caixa de alumínio, o que elimina 40 quilos de pêso morto. Segundo a companhia, a Ultramatic é 10 quilos mais leve do que qualquer outra transmissão automática de fabricação americana.

Os modelos Caribbean apresentam como equipamento normal, além da transmissão Ultramatic, mais o seguinte: freios de fôrça, direção de fôrça, assentos ajustáveis elètricamente, vidraças movidas a eletricidade.

Os assentos são reversíveis, com uma face estofada em couro e outra em tecido luxuosamente decorado. A mudança de uma face para outra é facílima, assim como dos encostos.

O painel de instrumentos é, em todos os modelos, dotado de uma almofada ou coxim de espuma de borracha, que constitui uma das várias inovações visando à segurança. Outra destas inovações é a constituída pelos trincos de segurança, que não se abrem em caso de colisão ou choque.

A grade frontal é maior e mais

(Continua na pág. 29)

O novo Packard capota-rígida modêlo "400" apresenta a original suspensão sem molas da Packard, com barra de torção aperfeiçoada.

RETENTORES DE ÓLEO E DE GRAXA

Eureka

MARCA REGISTRADA

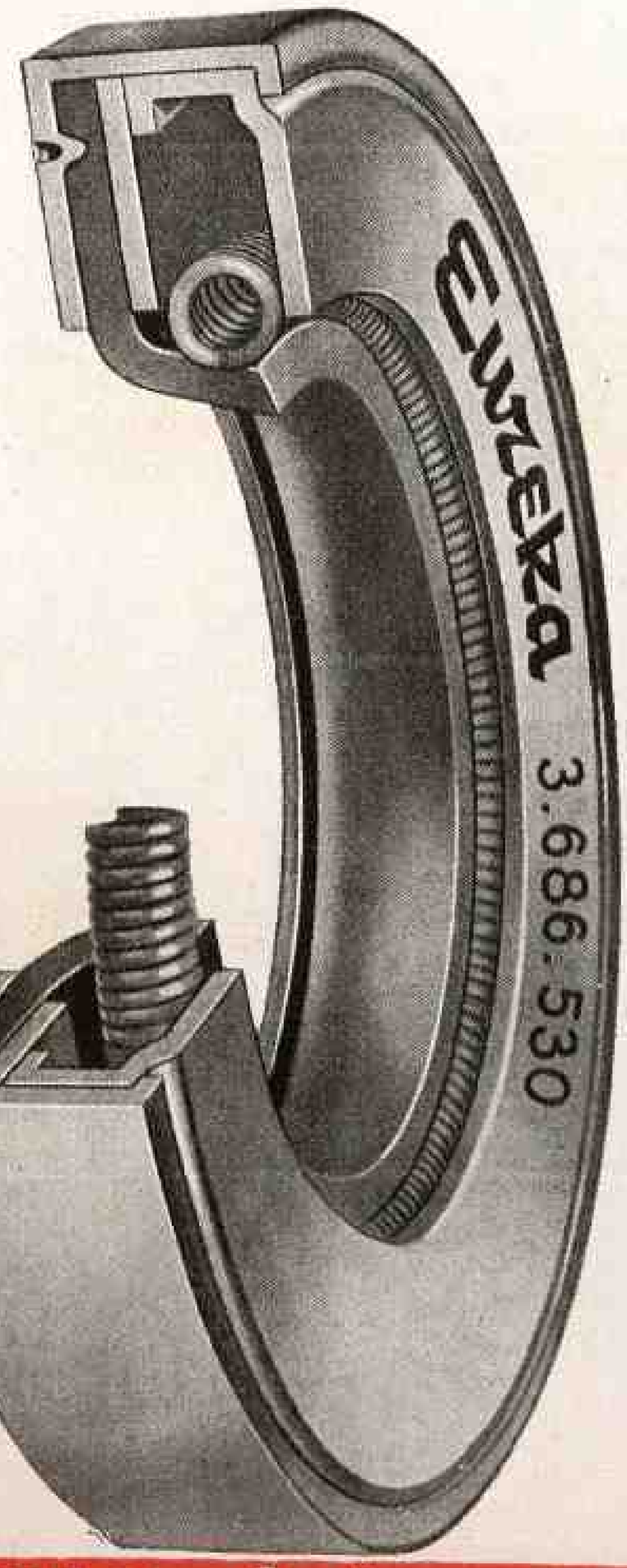
"AJUSTAM-SE BEM E DURAM MAIS"

OS RETENTORES DE GRAXA

Eureka

SÃO AGORA FORNECIDOS COM

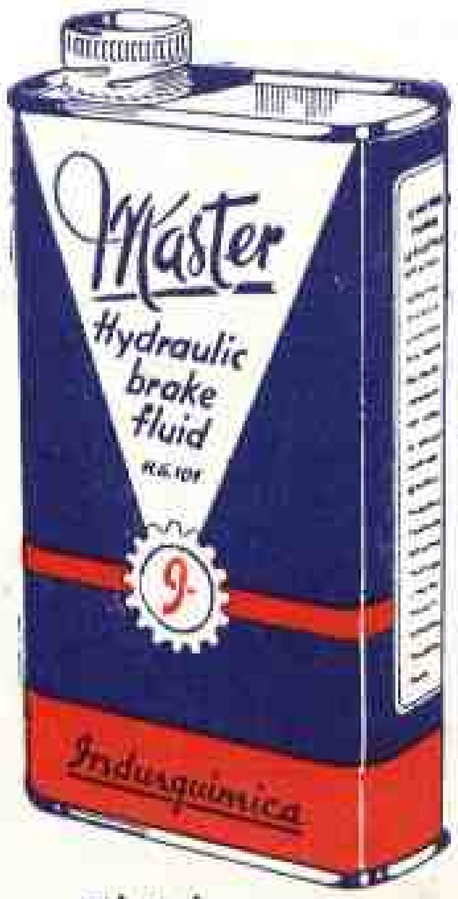
COURO DE DUPLA CURTIÇÃO EXTRA-MACIO E FLEXIVEL!



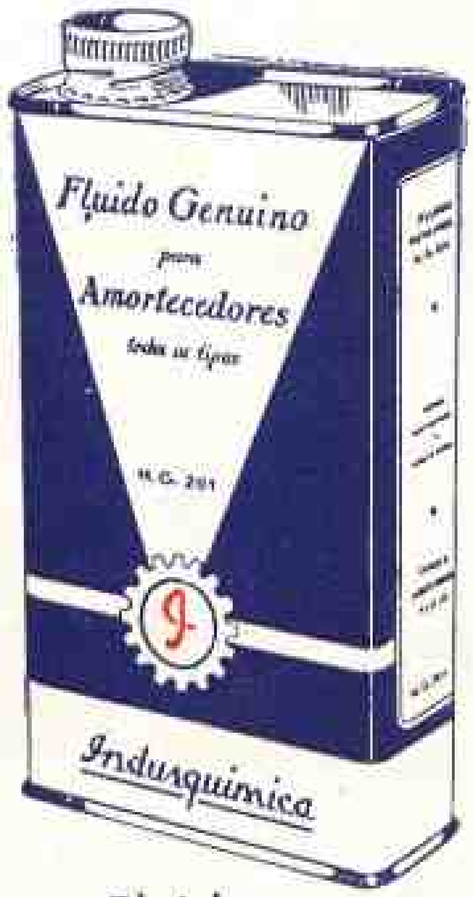
Escreva-nos que remeteremos amostras, com prazer!

Mecânica URANIA Ltda.

Caixa Postal - 4 PÓRTO ALEGRE



Fluido para
freios hidráulicos



Fluido para
amortecedores

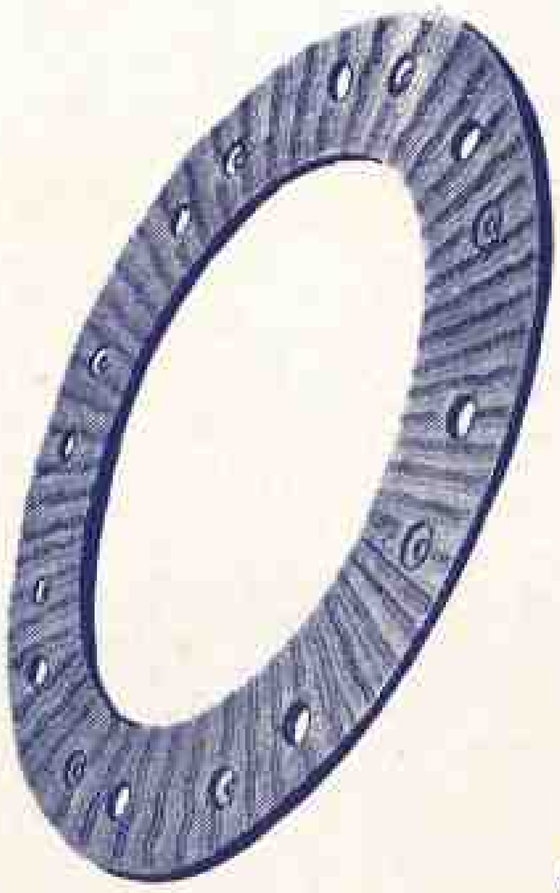
Polidores liquidos

Solda para radiadores

Pó para limpeza
de radiadores

Polidor em pasta

Partes para
freios hidráulicos



Revestimentos para
discos de fricção

Correia para
Ventilador

COMÉRCIO E INDÚSTRIA GUTIÉRREZ LTDA.

FABRICANTES

Rua Oriente, 787/789 — End. Telegr.: "AUTOQUIMICA"

Fones: Vendas: 9-5328 e Gerência: 9-9586 — SÃO PAULO

REPRESENTANTES:

Comércio e Representações SOUZA-PEREIRA S. A.

Matriz: Caixa Postal, 98 (Lapa) — Rio de Janeiro

FILIAIS:

P. Alegre - Cx. P. 1052 — Curitiba - Cx. P. 2007 — S. Paulo - Cx. P. 7710 — B. Horizonte - Cx. P. 983 — Salvador - Cx. P. 799 — Recife - Cx. P. 754 — Fortaleza - Cx. P. 536

A linha Packard Caribbean de 1956 foi enriquecida com êste novo modêlo, o capota-rígida de duas portas. Todos os modelos da série Caribbean têm transmissão automática, direção de fôrça, freio de fôrça, assentos reguláveis, carburador quádruplo, etc.

maciça, com uma "segunda grade" na abertura abaixo das duas barras de apoio principais.

Inovação técnica importante é o diferencial "anti-deslisante" que "sente" qual a proporção de energia a transmitir a cada roda traseira segundo a natureza da marcha no momento. A energia é transmitida a cada roda na relação estritamente necessária, sem que ocorra deslisamento.

A suspensão por barra de torção, introduzida pela Packard em 1955, sofreu aperfeiçoamento. A barra de torção de 1956 mede 26 pés e permite eliminar tanto as molas espirais da frente como as molas elípticas da retaguarda.

A distância entre-eixos, em todos os modelos Packard, é de 127 polegadas, o comprimento total é de 218 polegadas e meia, a altura é de 61,7 polegadas (salvo no Patrician, onde é de 62,3 polegadas). A largura é, em todos, de 78 polegadas.

As luzes traseiras nos modelos Caribbean apresentam o original e bonito formato "catedral". As antenas de rádio são duplas e operadas elètricamente.

O Plymouth de 1956 tem novo motor V-8

Dois novos modelos capota-rígida na série de 1956

PLYMOUTH acaba de apresentar-se na liça, em disputa da preferência do público, trazendo uma coleção de novidades cada qual mais interessante: novo motor V-8 de 200 HP, um modêlo capota-rígida de 4 portas na série Belvedere, um capota-rígida de duas portas na série Savoy, uma série separada e completa de vagonetas (a Suburban), sistema elétrico de 12 volts, trincos de segurança nas portas, transmissão automática com comando por meio de botões, um toca-discos de alta fidelidade com discos de grande duração (45 minutos), etc.

Tem agora a Plymouth um total de 4 séries, com a criação da nova série Suburban. São elas: Belvedere, Savoy, Plaza e Suburban.

Os automóveis Plymouth vêm conquistando no mercado ameri-

Muito agrado vem despertando o novo Plymouth de 1956 modêlo capota-rígida de 4 portas Belvedere, de silhueta baixa e elegante.

FAG

ROLAMENTOS

para

Automóveis e Industriais

KUGELFISCHER

GEORG SCHÄFER & CO

DISTRIBUIDORES

AUTO DIESEL IMPORTADORA S. A.

Av. General Olimpio da Silveira, 160

Fone: 52-1131 — End. Tel.: "ADISA"

SÃO PAULO

Para garagens e

OFICINAS

DE VULCANIZAÇÃO

Máquinas para vulcanizar pneus e câmaras de ar

STENORIZER

Elétro-automático

110 ou 220 volts

Remendos e Plaquetas

STENOR

os mais resistentes,

de borracha e de lona.

Colocados com a máquina Stenorizer são o máximo em perfeição e segurança.

Válvulas — Cola-cimento

Carregadores de Baterias "CHUBBY"

Solicitem folhetos e listas de preços a

STENORIZER DO BRASIL LTDA.

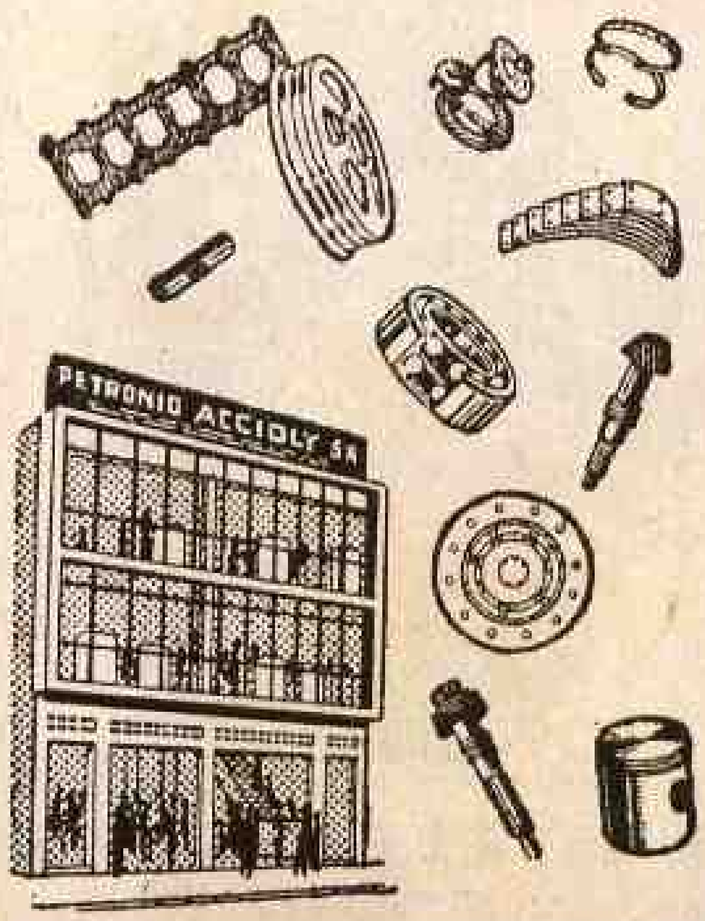
Rua Capote Valente, 385 - Fone: 8-8676

Cx. Postal 11.025 (Bairro de Pinheiros)

End. Telgr. "Stenorizer" - SÃO PAULO

PEÇAS E ACESSÓRIOS

para CHEVROLET - FORD
DODGE - JEEP - INTERNATIONAL



ACCIOLY

PETRONIO ACCIOLY S. A. - Importadores
Av. São João, 1270 - Tels. 52-7267/8

EVITE QUE ISTO
ACONTEÇA

Serviços Especializados
em Recondicionamento de
Motor de Arranque e Dínamo
de Qualquer Tipo de Motor.

Auto Elétrico Primos
de
CASSILA & RYDLEWSKI

RUA CANUTO SARAIVA, 724
FONE: 9-9301
(Recados)
SAO PAULO

A Plymouth apresenta 15 modelos na sua linha de 1956. A transmissão automática não dispõe mais da alavanca seletora, agora substituída pelo comando de botões.

cano uma aceitação sempre crescente. Assim, em 1954 conquistava 7,3% do mercado e em 1955 passou a 9,5%. O objetivo da sua direção de vendas é atingir em 1956 o mínimo de 11,5%.

O comprador de um Plymouth pode agora escolher entre 5 motores diferentes.

O motor Hyfire V-8 desenvolve 200 HP com o jôgo de refôrço e 187 normalmente. O de 200 HP é disponível nas quatro séries, o de 187 HP só nas séries Belvedere e Suburban.

Outro motor V-8, de 180 HP, é disponível nos modelos Savoy e Plaza.

Todos os motores V-8 são dotados de câmara de combustão poliesférica.

Motores de 6 cilindros são também oferecidos em todos os modelos. Um é de 131 HP com jôgo de refôrço, e de 125 HP normalmente.

A razão de compressão é de 8 : 1 nos motores V-8 e de 7,6 : 1 nos motores de 6 cilindros.

O total de modelos Plymouth em 1956 é de 15. Constituem inteira novidade os dois capotas-rígidas, o de 4 portas na série Belvedere e o de duas portas na série Savoy.

As vagonetas (station wagon) passaram a constituir uma série a parte, a série Suburban.

Os pára-lamas traseiros são de novo desenho, terminando nas lanternas traseiras.

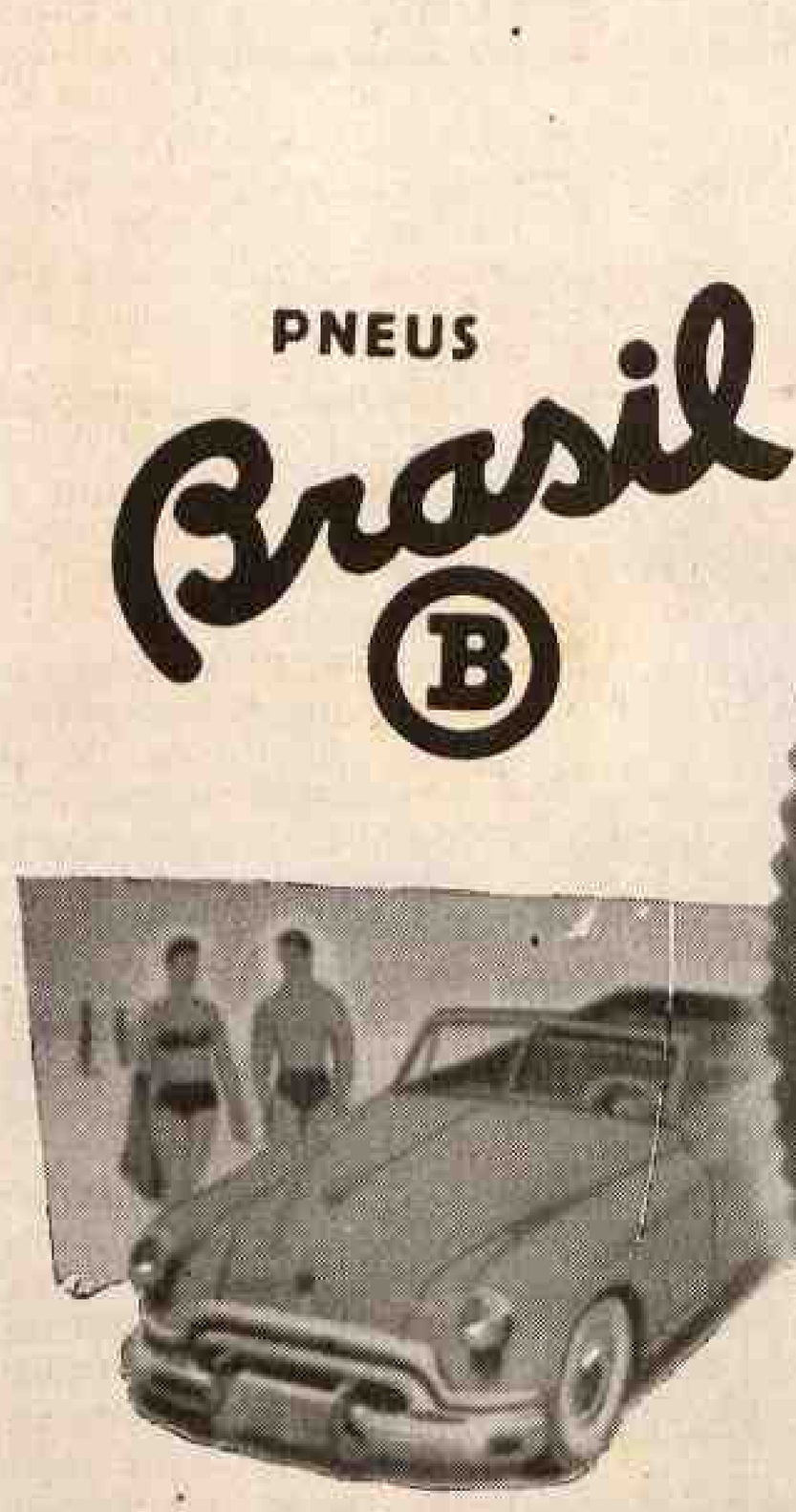
As molduras e cintas foram reestilizadas, obedecendo agora à linha "avante" que é característica dos modelos da Chrysler Corporation atuais.

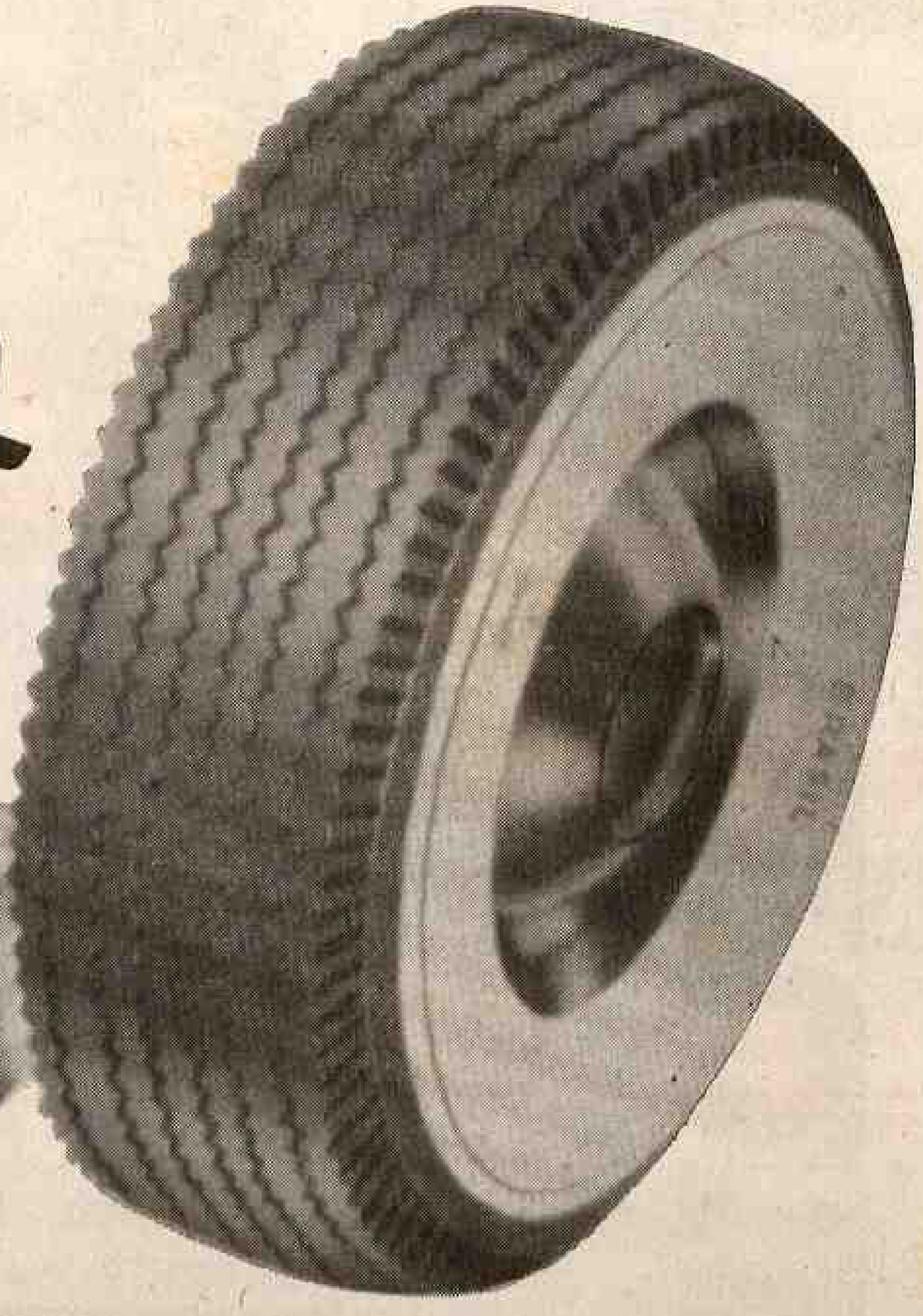
No painel de instrumentos, o amperímetro e o indicador de pressão do óleo foram substituídos por luzes vermelhas, que emitem lampejos em caso de alarme.

Para 1956 a Plymouth converteu em linha independente e separada a série de vagonetas, em número de 4, constituindo a série Suburban. Aqui vemos o Suburban, de 4 portas e oito lugares.

PNEUS

Brasil





ELEGÂNCIA-DURABILIDADE-SEGURANÇA

Dê azas ao seu carro com o novo pneu

SUPER-SEGURANÇA

FABRICADOS COM BORRACHA 100% NATURAL E LONAS DE RESISTÊNCIA EXCEPCIONAL.

A SUA BAIXA PRESSÃO ASSEGURA MAIOR *FLEXIBILIDADE* E, CONSEQUENTEMENTE INIGUALÁVEL *CONFÔRTO*.

●

Um produto da

COMPANHIA BRASILEIRA DE ARTEFACTOS DE BORRACHA

Avenida Suburbana, 315/433

End. Teleg. "BORRACHA" - Tel. 28-7188

RIO DE JANEIRO

●

Filiais em

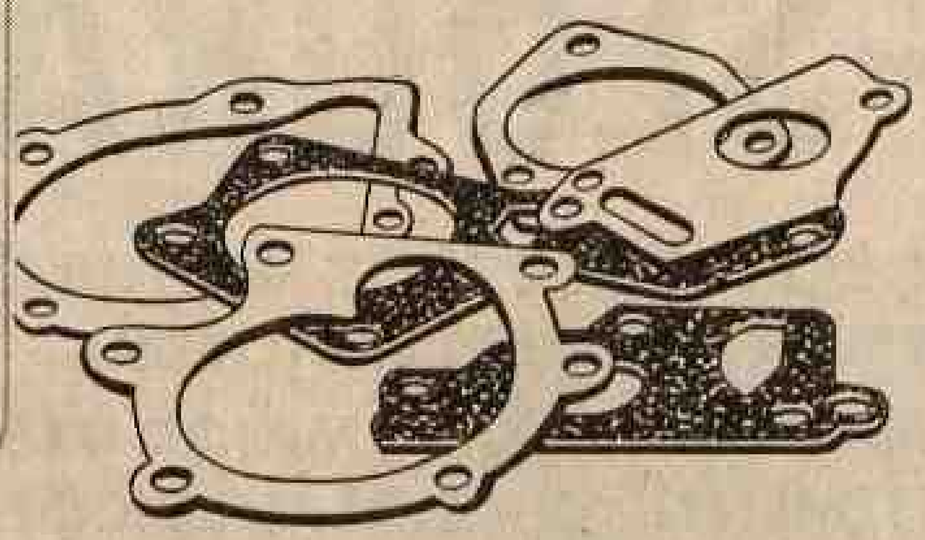
São Paulo - Recife - Belo Horizonte - Curitiba

Revendedores em todo o Brasil

Um produto de qualidade

PARA QUALQUER MARCA AMERICANA OU EUROPÉIA

Fabricantes de todo e qualquer tipo de junta, sob modêlo ou desenho.



AUTOMÓVEIS - CAMINHÕES - TRATORES

INDÚSTRIA DE CORTIÇAS "FUNCHAL" LTDA.

R. Prates, 858 - C. P. 5334 - Fones: 36-7752 e 37-9265 - S. PAULO

REPRESENTANTES EM TODAS AS CAPITAIS DOS ESTADOS

O sistema elétrico de 12 volts é equipamento normal em todos os modelos.

Os carros da série Belvedere são apresentados em 12 côres simples e em 18 combinações de duas côres. A série Savoy tem 9 côres sólidas e 12 de dois tons.

As séries Plaza e Suburban não ficaram muito atrás: cada uma oferece escolha entre 8 côres isoladas e 11 combinações de duas côres.

A transmissão automática Powerflite é opcional, vindo agora aperfeiçoada com um turbo-torque em que as lâminas de entrada e de saída estão com inclinação de 90 graus.

O comando da transmissão Powerflite faz-se agora por meio de botões, montados no painel de instrumentos (como nos demais modelos da Chrysler Corporation).

Nos modelos com o Powerflite o pedal do freio tem a largura de 8 polegadas.

São também opcionais: a direção de fôrça, o freio de fôrça, o movimentador elétrico dos assentos e das vidraças.

Trincos de segurança em tôdas as portas são equipamento normal, asim como freio de mão independente, freios hidráulicos com dois cilindros nas rodas dianteiras, limpador elétrico de pára-brisa, novos faróis de segurança.

Os cintos de segurança nos assentos são opcionais. Também opcional é o toca-discos de alta fidelidade, com discos especiais de 7 polegadas, que permitem quase 1 hora ininterrupta de música em cada lado.

No Paraná

Continua a desenvolver-se o comércio do ramo do automóvel no Paraná, o progressista Estado que tanto deve à motorização do transporte.

Em Curitiba visitamos recentemente a "Sociedade Anônima Zacarias", concessionária Pontiac-G. M. C. e forte importadora de veículos, peças e acessórios. É distribuidora da "Overseas" para o Paraná.

Visitamos também a "Auto-Paraná Importadora S. A.", concessionária dos caminhões Reo e importadora de peças e acessórios, mantendo filial em São Paulo.

Na próspera cidade paranaense de Mandaguari estivemos na "Oficina Auto Americana Ltda.", uma das mais bem aparelhadas do interior.

SKF

ASEA

ASEA ELÉTRICA

STAL

KMW

Penta

DE LAVAL

ABSM

SAB

40 ANOS
de Atividades no Brasil

Comemoramos neste ano de 1955 o 40º aniversário de nossas atividades no Brasil. Fundada em 1915, numa época em que o rolamento era um órgão de máquina quase desconhecido, nossa firma cresceu acompanhando o vertiginoso progresso industrial do Brasil. Orgulhamo-nos de ter contribuído para o desenvolvimento de milhares de indústrias nacionais, prestando-lhes nosso apoio e assistência.

A preferência de que gozamos por parte de mais de 20 mil clientes permanentes, atribui-se à qualidade do rolamento SKF, à eficiência do nosso serviço técnico e ao nosso programa completo de fabricação. Somam-se em mais de 3 milhões os rolamentos fornecidos anualmente e consumidos pela sempre crescente indústria nacional de máquinas e aparelhos de tôda espécie, pelas estradas de ferro, pelo sistema de transporte e por tôda a vasta indústria em geral.

Há cêrca de 30 anos representamos também importantes indústrias suécas de máquinas elétricas, turbinas hidráulicas e a vapor, separadoras industriais etc. São nada menos de 500 as usinas de fôrça elétrica para as quais contribuímos com a maquinaria.

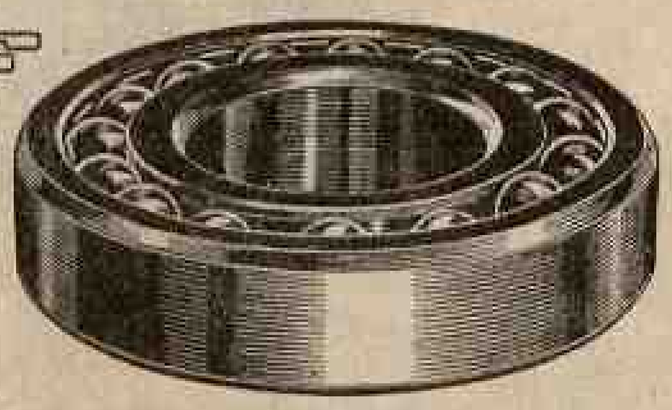
O capital é hoje de 90 milhões de cruzeiros.

Temos filiais em S. Paulo, Recife, Pôrto Alegre e Belo Horizonte, e centenas de agentes e revendedores distribuídos por todo o território nacional.

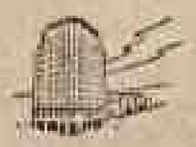
Transferimos recentemente a sede do escritório da matriz para local próprio no centro da cidade, e construímos um edifício em São Cristóvão, com mais de 2000 m² de área, onde mantemos o nosso depósito e loja para vendas a varejo. Em Pôrto Alegre, construímos uma nova sede para o escritório e depósito. As outras filiais foram ampliadas e modernizadas.

Expressamos aos nossos distintos clientes e amigos os mais sinceros agradecimentos pela confiança que nos foi dispensada durante os 40 anos de nossa atividade neste país

SKF



BELO HORIZONTE
Rua Curitiba, 742, C. P. 978
Telefone 4-5222



SÃO PAULO
Rua Senador Queiroz, 96
Tel. 36-9156 - C. P. 1745
Depósito r. Florêncio de Abreu, 762

RIO DE JANEIRO
Av. Pres. Vargas, 290 - 11.º e 12.º
C. P. 1452, Tel. 23-1620
Depósito r. Francisco Eugenio, 80
Loja: Pres. Wilson, 210

PÔRTO ALEGRE
Rua Dr. Barros Cassal, 56
C. P. 643 Tels. 6220 e 4607

RECIFE
Av. Dantas Barreto, 324,
C. P. 407 Tel. 9136

COMPANHIA SKF DO BRASIL
ROLAMENTOS

PARA A GARANTIA DE SEUS SERVIÇOS, EXIJAM DE SEUS FORNECEDORES A LINHA COMPLETA DOS PRODUTOS GT

Para maiores informações, dirijam-se, por obséquio, à Caixa Postal 4308, São Paulo

INDÚSTRIA DE PRODUTOS QUÍMICOS G. T. S/A

MATRIZ E FÁBRICA — SÃO PAULO — Rua Casa do Ator, 90-134 (Prédio Próprio) — Caixa Postal, 4308
FILIAL — RIO DE JANEIRO — Rua General Argolo, 57 (S. Cristóvão) — Caixa Postal, 4557
FILIAL — RECIFE — Rua Velha, 365 (Boa Vista) — Caixa Postal, 680
PÔRTO ALEGRE — Rio Grande do Sul — Irmãos Selhane Ltda. — Rua Pinto Bandeira, 385-2.º andar
CURITIBA — Paraná — Importadora Ico Comercial S/A — Rua Pedro Ivo, 801 — Caixa Postal, 356
BELO HORIZONTE — Minas Gerais — Cesipa Ltda. — Rua Mauá, 1310
FORTALEZA — Ceará — Renato Garcia — Rua Pedro I, 607
BELÉM — Pará — Lira & Rocha — Av. Padre Eutiquio, 192 — Caixa Postal, 467
SÃO LUIZ — Maranhão — Albuquerque & Reis — Trav. Marcelino Almeida, 137-1.º andar — Caixa Postal, 286
MANAUS — Amazonas — Antonio M. Henriques & Cia. — Rua Marechal Deodoro, 154 — Caixa Postal, 123
LONDRINA — Paraná — Haroldo P. Boaventura — Rua Paranaguá, 906

DISTRIBUIDORES EM TÔDAS AS PRAÇAS DO PAÍS

A nova vagoneta Pontiac "870" apresenta o assento traseiro dobrável, permitindo um espaço plano que se estende desde a porta traseira até o assento dianteiro. Este novo motor Strato-Streak é de 205 HP.

Muitas inovações no Pontiac de 1956

Nova transmissão Hydramatic, válvulas aluminizadas, motor mais potente

PONTIAC apresentou em meio de grande espectativa a sua nova linha de modelos 1956, num total de 15 em suas várias séries, de luxo (Star Chief), de preço médio (série 870) e de preço módico (série 860).

Nesse grupo de 15 novos modelos, vários dêles despertaram de imediato grande atração, tornando-se os "astros" da companhia: tais foram todos os da série Silver Streak com sua transmissão Hydramatic inteiramente nova, o motor Strato-Streak V-8 e o novo Catalina capota-rígida de 4 portas.

O motor Strato-Streak V-8 tem a potência de 227 HP nos carros da série Star Chief e a de 205 HP nas duas séries de preço mais módico.

Grande curiosidade vem despertando a nova transmissão Hydramatic, que se afirma ser "um novo conceito em transmissão automática", ou ainda "o maior aperfeiçoamento desde a introdução da transmissão Hydramatic."

Essa nova transmissão recebeu a denominação de "Strato-Flight". Segundo esclarecem os engenheiros da Pontiac, ela utiliza um novo tipo de acoplamento líquido controlado, para proporcionar marcha mais suave e mudanças completamente imperceptíveis.

As "fitas de prata" predominam no estilo dos modelos Pontiac de 1956. Essas rebrilhantes fitas prateadas correm desde a grade frontal até o pára-brisa. São repetidas no desenho dos pára-lamas traseiros, indo terminar nas luzes da cauda.

A série de luxo Star Chief abrange os capotas-rigidas Catalina de quatro e de duas portas, o sedan de 4 portas, o conversível (todos com distância entre-eixos de 124 polegadas) e a vagoneta Safari, com distância entre-eixos de 122 polegadas.

A série 870 abrange o Catalina capota rígida de quatro portas, o de duas portas, o sedan de 4 portas e a vagoneta de dois bancos e 4 portas. Em tôda a série 870 a distância entre-eixos é de 122 polegadas.

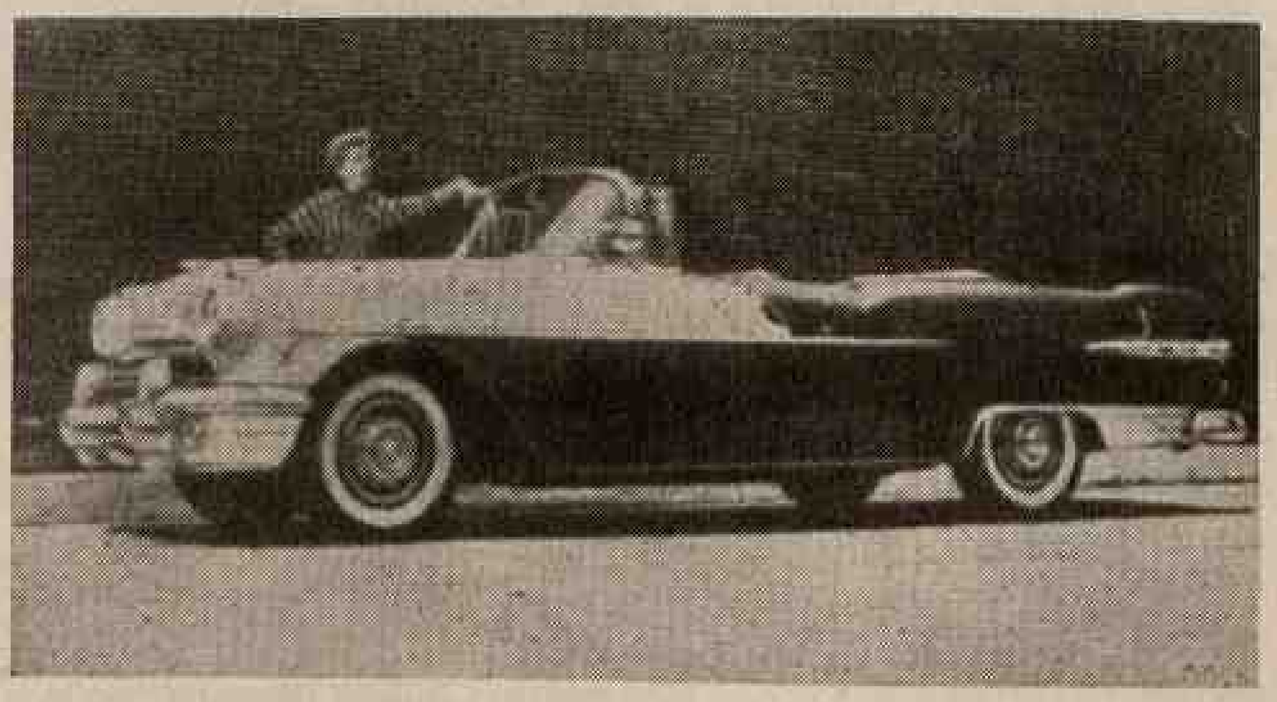
A série 860, de preço mais módico, compreende capota-rígida Catalina de duas e de quatro portas, sedan de duas portas, sedan de quatro portas e duas vagonetas: a de duas portas e dois bancos e a de quatro portas e três bancos.

Os modelos da série Star Chief vêm equipados com o motor V-8 de 227 HP, com carburador de 4 barriletes. As séries 870 e 860 trazem motor V-8 de 205 HP, com carburador de dois barriletes.

Além da nova Hydramatic Strato-Flight de que já falamos, Pontiac oferece ainda outra Hydramatic aperfeiçoada nos modelos 870 e 860, assim como transmissão Synchromesh.

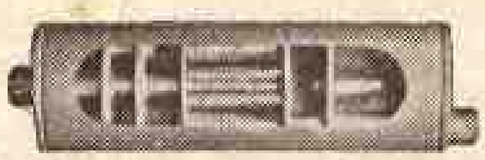
Os compradores de modelos Pontiac podem agora escolher en-

Pela primeira vez a Pontiac oferece um modêlo capota-rígida Catalina na série "860", de preço módico. O motor é de 205 HP.



O novo conversível Pontiac Star Chief de 1956 apresenta o motor V-8 de 227 HP e a nova transmissão Hydramatic Strato Flight.

SILENCIOSOS



CANOS DE ESCAPAMENTO

Atacadistas especializados em escapamentos.

Oferecemos os inigualáveis produtos FAMOR a preços sem concorrência.

Aceitamos pedidos do interior para agentes e revendedores, mediante condições excepcionais e com máxima rapidez.

Pôsto de Escapamentos

UNICO LTDA.

Pôsto N.º 1 PERDIZES
Rua Lavradio, 319
Fone: 51-8793

Pôsto N.º 2 BRÁS
Rua Paulo Afonso, 165

SÃO PAULO

M. B. Toledo & Cia.

R. PEDRO IVO, 708

Telegramas "TOLEDO"

CURITIBA — PARANÁ

Especializados em partes do:

MOTOR (Partes internas e externas)
ENGRENAGENS (Republic, Genuinas, etc.)
PNEUS — Tôdas as marcas.

DISTRIBUIDORES

Exide

ACUMULADORES

VELAS
AUTO-LITE

Peças Genuinas "AUTOLITE" p/Jeep, Dodge, etc. (Elétricas), CABOS P/BATERIAS "AUTOLITE", Fios p/instalação PIRELLI, Correias "GOODYEAR", Velas "AUTOLITE" e outras, LONAS DE FREIO E RADIADORES (Importação própria), Semi-Eixos, preços de atacado

ATACADISTAS

Solicitem-nos Listas de Preços para Revenda

tre 56 combinações de côres exteriores e 79 interiores. Entre estas côres interiores destaca-se a original combinação obtida com a solda elétrica de poeira metálica a tecido tendo como núcleo a espuma de borracha.

A Pontiac é a primeira companhia a introduzir modêlo capota-rígida de 4 portas em série de preço módico.

As vidraças traseiras não se apresentam inclinadas apenas para cima mas também para a frente, o que dispensa a vedação de borracha junto ao teto. A área de vidro é bastante aumentada.

A razão de compressão dos motores é de 8,9 para 1.

Várias outras inovações se encontram ainda nos Pontiac de 1956, podendo-se destacar: nova manga de direção e conjunto do suporte da direção; direção de fôrça aperfeiçoada; freios de fôrça aperfeiçoados; movimentadores dos assentos em 6 direções diferentes; novo alto-falante de som estereofônico para o rádio; trincos de segurança nas portas; válvulas aluminizadas e aperfeiçoadas; novo rádio eletromático; protetor de pára-choque do tipo "bomba".

A Alemanha invade os Estados Unidos!

Automóveis Volkswagen estão sendo montados na América do Norte

O dinâmico presidente da Volkswagen (cuja biografia publicamos em recente número) esteve nos Estados Unidos examinando a fábrica que ali comprara da Studebaker, em New Brunswick (Estado de Nova Jersey) por 4 milhões de dólares e que, convenientemente adaptada, já entrou a montar carros Volkswagen.

Algumas peças e matérias primas são adquiridas nos Estados Unidos mas a maior parte vem fabricada da Alemanha.

O sr. Nordhoff declarou à imprensa que no corrente ano as vendas de automóveis Volkswagen nos Estados Unidos atingiram a 35.000, contra apenas 8.000 no ano passado. A companhia conta agora com 800 agentes e distribuidores na América e espera vender 70.000 unidades em 1956 e um total de pelo menos 250.000 por ano em 1960.

Interrogado se iria apresentar modêlo modificado dentro de algum tempo, respondeu negativamente: — "Não modificaremos o Volkswagen nestes próximos anos. Quando vendermos o nosso carro n. 2.000.000, ainda será êste mesmo o modêlo." (O n. 1.000.000 foi fabricado em 1955, conforme noticiamos na ocasião.)

Em contraste com a elevação dos preços dos modelos de 1956 em geral, disse Nordhoff que, logo após a intensificação da produção nos Estados Unidos, o Volkswagen deverá sofrer certa baixa de preço, o qual é atualmente de 1.495 dólares.

Acha-se em pleno andamento, pois, a invasão do mercado americano de automóveis pela Alemanha!

AMANHÃ ÊLE TERÁ UM CARRO E SABERÁ LIDAR COM ÊLE! — Crianças americanas já encontram nas casas de brinquedos êstes modelos desmontados, de carros americanos e estrangeiros. Aprendem a montá-los e a lidar com êles. Amanhã, quando forem motoristas e tiverem um carro de verdade, experimentarão outra facilidade na sua manutenção

AUTOMÓVEIS & ACESSÓRIOS

é a revista comercial do ramo. É encontrada em 9 de cada 10 firmas do comércio e da indústria de automóveis, peças e acessórios.

QUALIDADE FAZ CAMPEÕES

VELOCIDADE

Velas de ignição
BOSCH

Codisa COMERCIO DE MÁQUINAS E MOTORES DIESEL S.A.
Rua Sacadura Cabral 147 Tel. 43-1001 Rio de Janeiro

Peças para AUTOMÓVEIS, CAMINHÕES E TRATORES

SEMI-EIXOS
Para Chevrolet, Ford, International, Dodge, Studebaker, G. M. C. e outros, mantemos estoque.

CARDANS E PONTEIRAS DE CARDANS
Mantemos em estoque todos os tipos para Chevrolet, Ford, International, Dodge, Studebaker e outros.

PONTEIRAS DE CARCASSAS
Quatro dimensões standard e especiais, sob encomendo.
Em aço forjado, semi-acabadas.

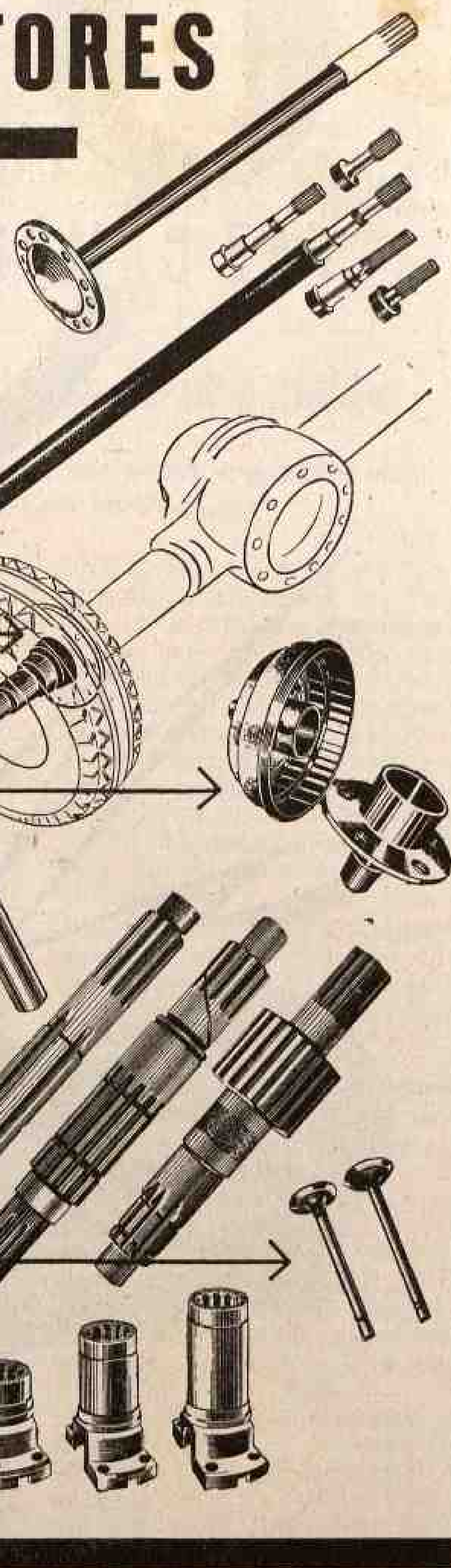
CUBOS E CONJUNTOS
Para carros de passeio Ford e Chevrolet. Mantemos linha completa.

BUCHAS E PINOS
Para lagartas de qualquer tipo de trator.

EIXOS ENTALHADOS
Mantemos em estoque para: Ford, Chevrolet, Dodge e International.

VALVULAS
Fabricamos para qualquer tipo de motor. Estoque permanente de aço cromo silicio, importado da Suécia.

LUVAS DE CARDANS
Fabricamos, sob encomenda, para caminhões de alta tonelagem.



Mantemos em estoque diversos peças de nossa fabricccão e tambem aceitamos encomendos especiais, mediante consulta.
Solicite a nossa lista de preços.

DESCONTOS ESPECIAIS PARA REVENDEDORES

CINPAL CIA. INDUSTRIAL DE PEÇAS PARA AUTOMOVEIS

R. Americo Brasiliense, 420 – Fones: 33-9671 e 32-6704 – São Paulo

LV

O Vauxhall Cresta de 1956. Uma tira de cromo estende-se ao longo de todo o carro. A mesma tira de cromo rodeia o teto e os cubos das rodas.

O Vauxhall de 1956 tem várias modificações

Aumento de 12% na visibilidade

FOI em 1951 que a fábrica Vauxhall introduziu profundas modificações nos seus modelos Velox e Wyvern, redesenhando-os por completo. Dai para cá, sua orientação tem sido a de, cada ano, acrescentar aperfeiçoamentos em estilo e em engenharia, sem atingir a transformações mais ou menos radicais.

Com a recente apresentação dos modelos Vauxhall para 1956, verifica-se mais uma vez que essa política industrial vem sendo mantida. Os modelos são ràpidamente identificáveis, muito semelhantes aos seus antecessores. Um exame mais atento, porém, vem revelar um grande número de aperfeiçoamentos e melhorias.

As modificações não se limitaram, como à primeira vista poderia parecer, à colocação de um pouco de cromo aqui e acolá. Fizeram-se importantes modificações tanto interiores como mecânicas. A visibilidade, por exemplo, tanto para o motorista como para os passageiros, sofreu grande aumento. O sistema de freios, por sua vez, foi consideràvelmente melhorado.

O tamanho do pára-brisa foi aumentado de 12%, com redução na largura dos pilares laterais, deixando assim de existirem "pontos cegos", especialmente por ocasião das curvas.

Idêntica alteração foi feita na vidraça traseira, o que melhorou a visão tanto à retaguarda como aos lados.

Nos modelos de 6 cilindros houve modificação nos trincos das portas. Êsses trincos são agora "à prova de crianças", mediante um ajustamento que o motorista faz: a criança, no assento traseiro, pode girar a maçaneta mas a fechadura não gira, não há o risco de a porta abrir-se com o carro em marcha.

Nesses mesmos modelos, as quatro portas são dotadas de descanso para o braço.

A pintura e o acabamento geral foram melhorados. A película de tinta é agora mais espêssa, especialmente nas bordas metálicas.

Os assentos são mais confortáveis e o estofamento foi aperfeiçoado. Nos modelos de mais luxo, como o "Cresta", o estofamento pode ser de nylon ou de couro.

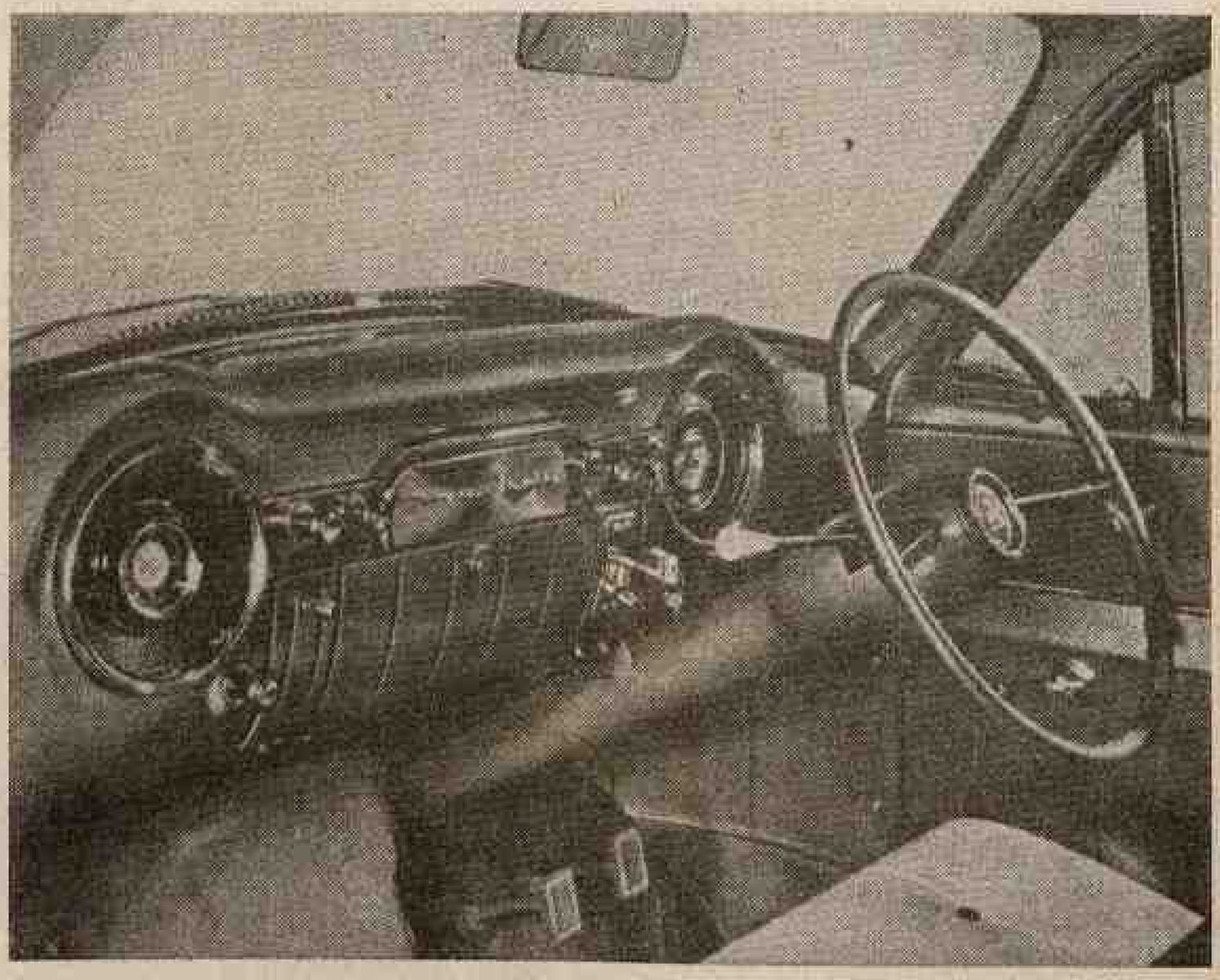
O painel de instrumentos foi revestido e inclui agora um velocímetro de dimensões bem maiores. Os pilares das portas foram estreitados, dando maior espaço para os vidros e para melhor visibilidade.

O "Cresta" de 1956 apresenta uma faixa de cromo que se estende ao longo de tôda a extensão do carro. A mesma tira cromada se repete em redor do pára-brisa e das janelas.

A luz indicadora de direção é agora separada da luz traseira.

Distribuidora de Auto-Peças Ltda.

Esta conceituada firma de Pôrto Alegre acaba de elevar seu capital social para 8 milhões de cruzeiros, tendo ingressado como novos sócios os antigos procuradores e interessados srs. Francisco J. Allgayer, Guido N. Zimmermann e João Carlos Conrad. Não houve alteração na diretoria.



O painel de instrumentos sofreu completa modificação. O relógio do velocímetro é agora bem mais largo. O pára-brisa foi também bastante ampliado.

Forte concorrência no mercado exportador de automóveis em 1956

A Alemanha com a liderança mas reagem a Inglaterra e os Estados Unidos

MAIS acesa em 1956 será a luta pelos mercados de exportação de automoveis. O aumento crescente da produção em tôda a parte e, por outro lado, a necessidade de dar escoamento aos excessos e de obter divisas, estão levando a Inglaterra e a Alemanha à mais aguda competição na indústria do automóvel.

Até aqui a Inglaterra era o maior exportador, com um pouco mais de 40 por cento do mercado mundial. A produção britânica atingiu 1.200.000 unidades neste ano que está findando. À medida que o tempo passa, porém, a Alemanha está aumentando a sua participação no fornecimento de carros e caminhões aos países de todos os continentes. E em 1956 provàvelmente a Inglaterra não poderá mais contar com a sua gorda fatia de 40 por cento.

Os industriais britânicos estão perfeitamente cientes dessa perspectiva e tudo estão fazendo para conservar a situação atual. Será uma luta. Estarão os inglêses preparados para a luta?

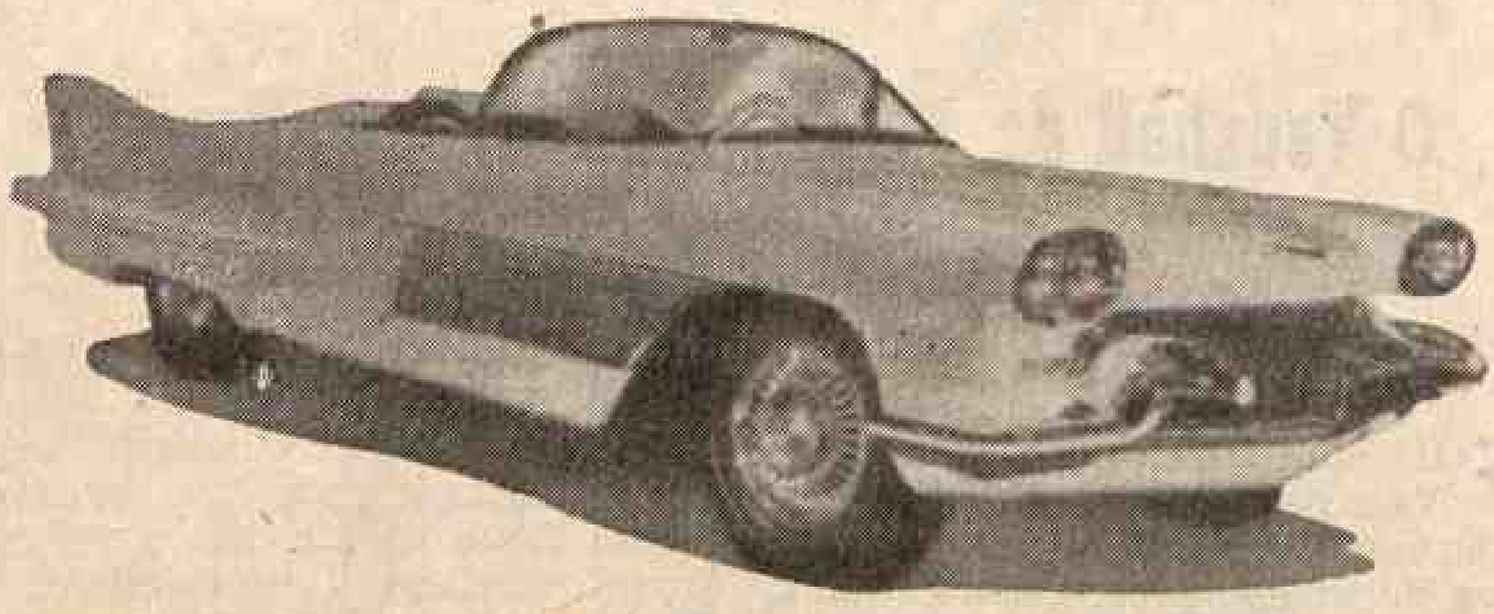
Nestes últimos meses, o automóvel alemão Volkswagen sobrepujou os inglêses em dois importantes mercados: os Estados Unidos e a Suécia. No primeiro semestre de 1955, Volkswagen vendeu na América do Norte maior número de carros do que todos os fabricantes britânicos reunidos. Na Suécia, as vendas britânicas do primeiro semestre acusaram queda de 50 por cento em relação a igual período do ano anterior, enquanto que Volkswagen aumentava as suas vendas ao triplo. Por sua vez, o Opel vem entrando fortemente na Suécia, onde encontra muita aceitação.

A Alemanha aumentou êste ano de 85 por cento o volume de suas exportações de automóveis. Mas não é o mais forte competidor, pois os Estados Unidos estão se reforçando para aumentar suas vendas em certos países, especialmente na América do Sul.

A Itália e a França lutam para exportar mais automóveis. E até da cortina de ferro, a Checoslováquia aumenta suas vendas ao estrangeiro do conhecido Skoda e do Tatraplan, enquanto a própria Rússia acaba de fazer à Noruega uma primeira remessa de 1.766 automóveis de sua fabricação.

Os inglêses não se quedaram imóveis em face desta situação de perigos. Quase todos os industriais dali já anunciaram planos de expansão de suas fábricas. Os "Três Grandes" da indústria britânica, que são Ford, Vauxhall e British Motor Corporation (B. M. C.), vão investir mais de 300 milhões de dólares nestes próximos 4 anos. Os dois fabricantes que se lhes seguem em importância, Standard e Rootes, anunciam inversão de 100 milhões de dólares.

Alguns observadores da própria Inglaterra acham que estas medidas da indústria automobilísti-

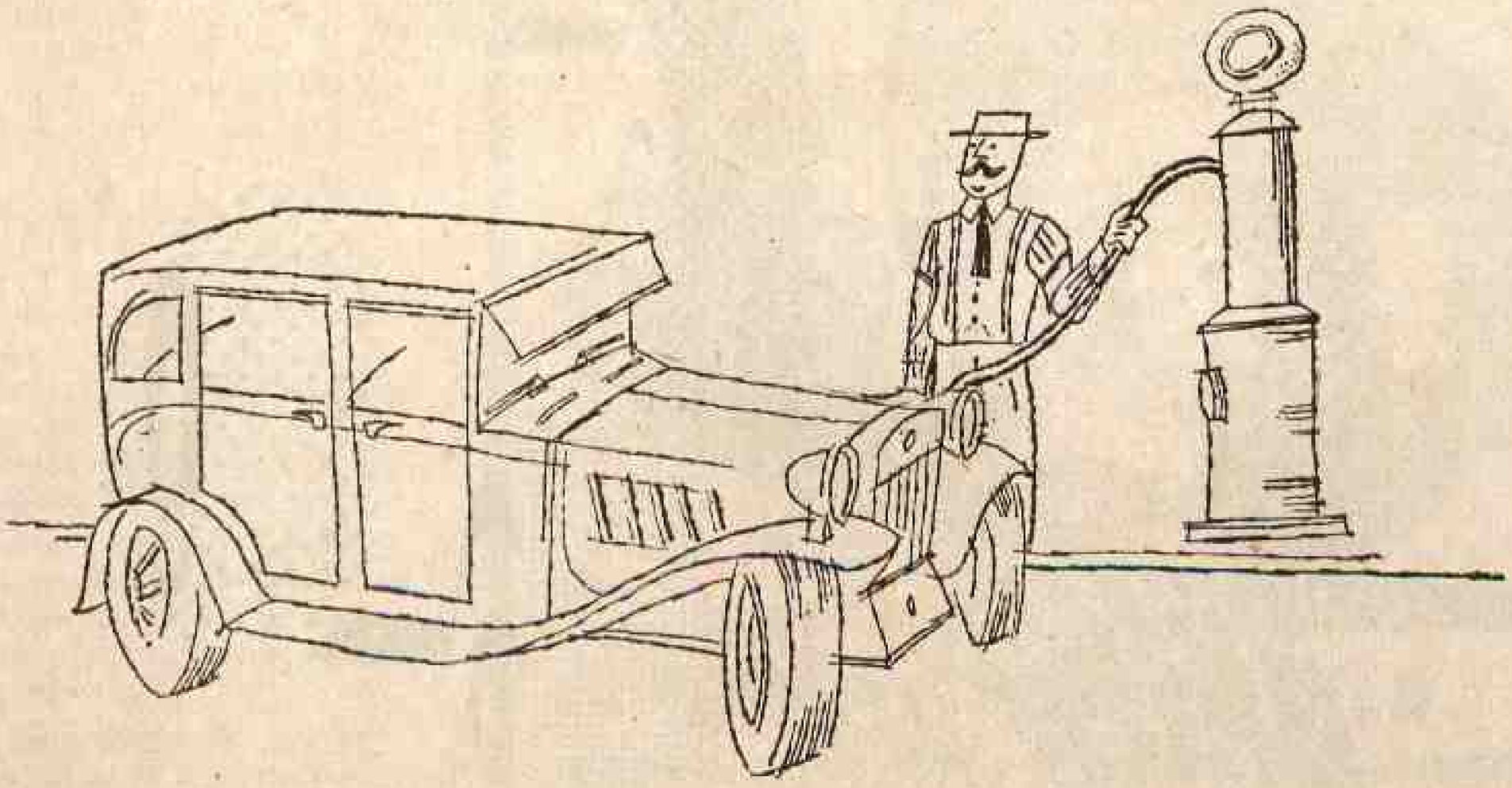


O Cadillac La Esparda não está em produção comercial, é um carro de experiência, mas demonstra o empenho de Cadillac em manter e aumentar a preferência dos importadores.

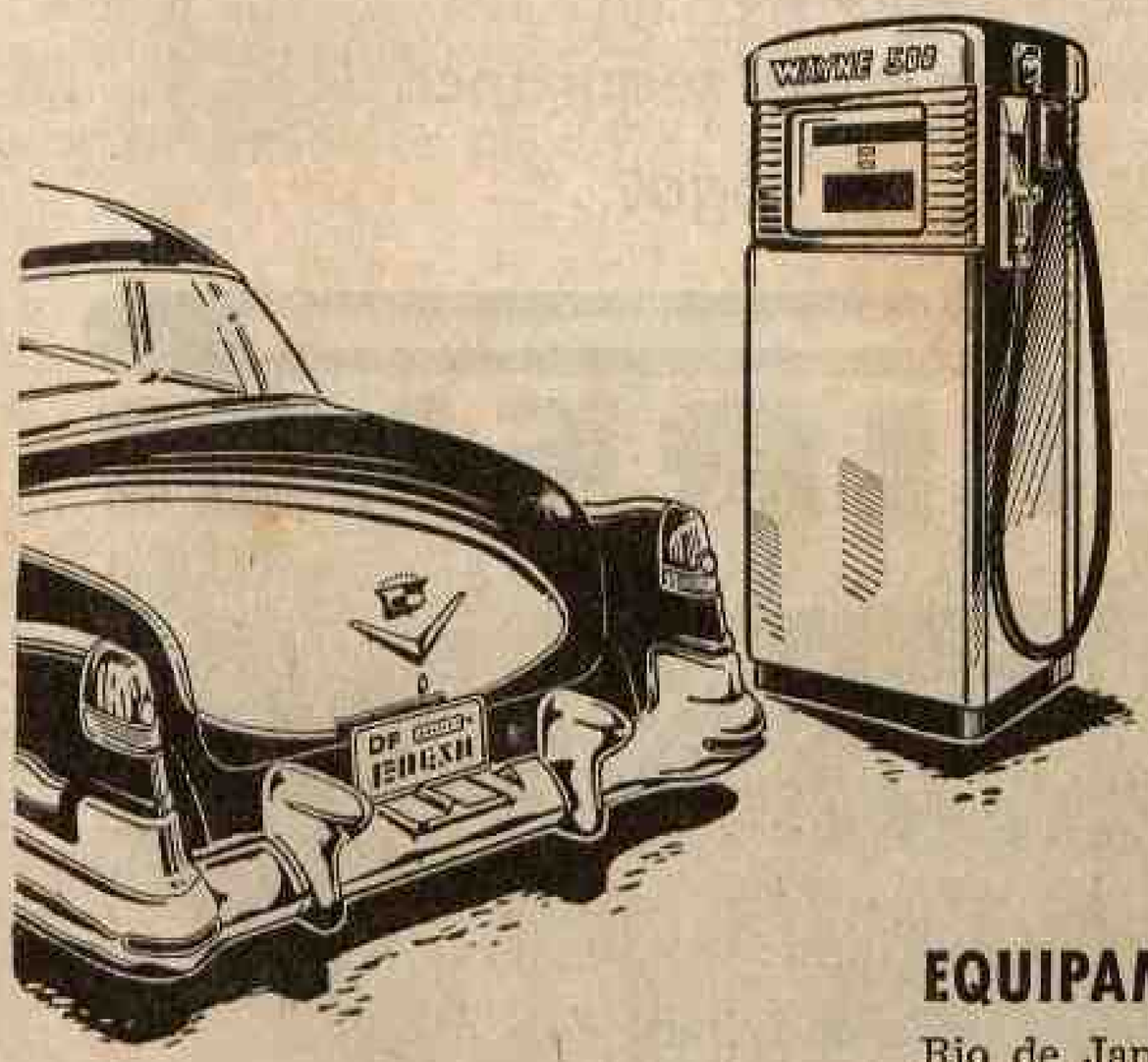
O Mercedes 190-SL é um exemplo do esfôrço da indústria alemã para dominar nos mercados de exportação.

O novo Citroën de 1956 é um poderoso trunfo com que conta a indústria francesa na atual acesa concorrência pelos mercados mundiais.

Há 25 anos **abastecendo** o progresso...



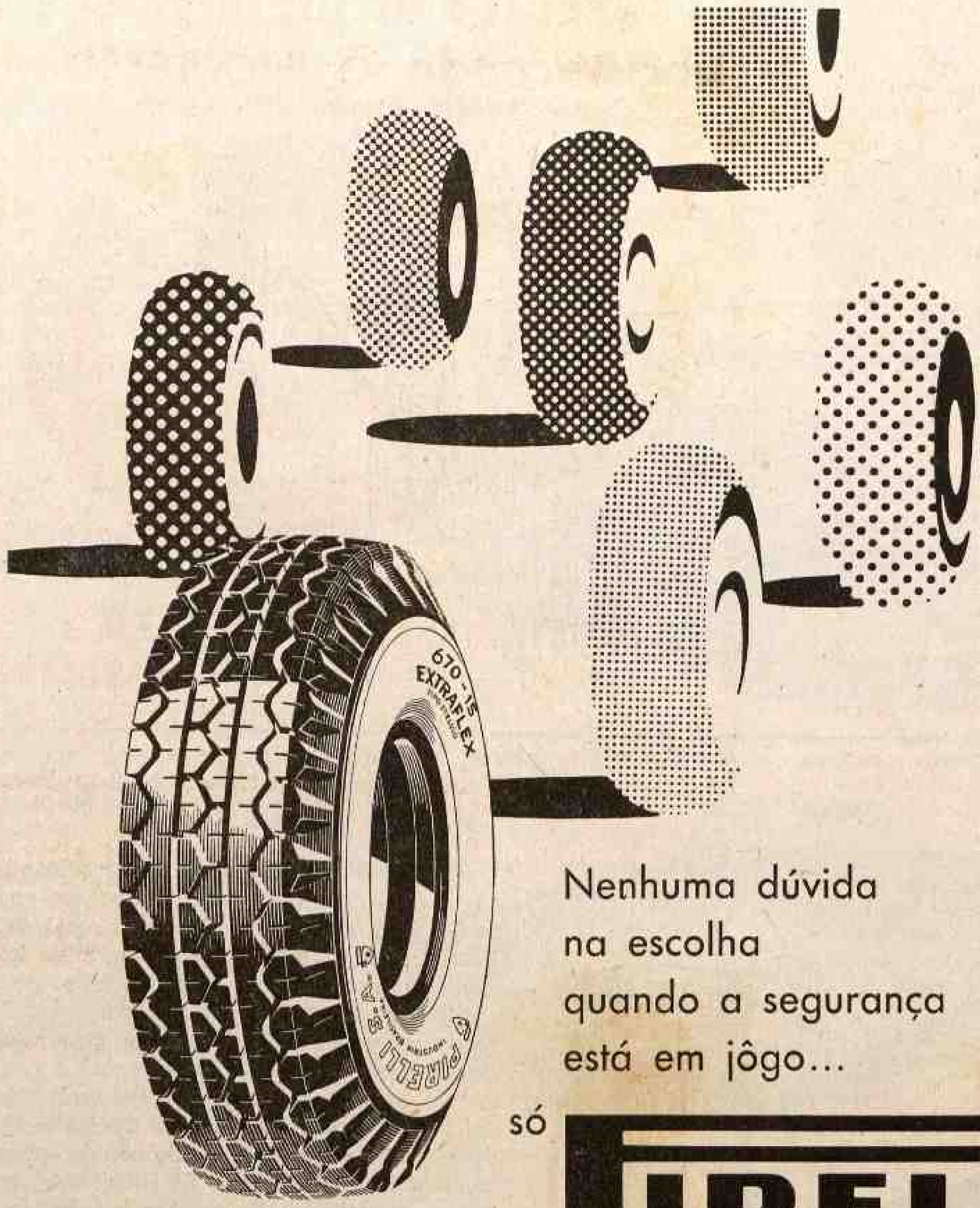
Dos velhos "Ford de Bigodes" aos aerodinâmicos modelos dos nossos dias... uma notável etapa do progresso da humanidade foi superada! Paralelamente à vertiginosa evolução da indústria automobilística, alargaram-se as ruas... codificaram-se as leis do tráfego... pesquisaram-se novos lubrificantes e poderosos combustíveis... Também as garagens e postos de serviço multiplicaram-se, crescendo em comodidade e eficiência... Contribuindo decisivamente para êste vertiginoso progresso, *Equipamentos Wayne do Brasil S/A* há 25 anos orgulha-se de prestar inestimáveis serviços aos garagistas e aos automobilistas brasileiros, como pioneira no comércio e fabricação de bombas e equipamentos para garagens e postos de serviço!



EQUIPAMENTOS WAYNE DO BRASIL S. A.

Rio de Janeiro — São Paulo

Agentes autorizados em tôdas as principais cidades



Nenhuma dúvida
na escolha
quando a segurança
está em jôgo...

só

PIRELLI

extraflex tipo "Stelvio"

SEM CÂMARA
ou com câmara

proporciona:
duração máxima
máxima segurança
máxima flexibilidade
rodar silencioso ao máximo

Standard

ca não são pequenas mas são um tanto tardias. Não darão tempo a enfrentar a aguda competição de 1956 e 1957.

No Salão de Londres

No Salão de Earl's Court, que acaba de realisar-se, os carros britânicos de 1956 apresentam muitas modificações que visam justamente aos mercados de exportação.

A Jaguar introduziu um novo modêlo mais compacto e de preço mais econômico (já o comentamos em nossa revista). Outros fabricantes deixaram de lado o espírito conservador e aderiram à pintura em duas côres. O estofamento e os interiores também já adotaram côres vivas e alègres.

É o mesmo espírito que presidiu à modificação radical do Citroën, apresentado no recente Salão de Paris (já publicamos em número anterior).

Neste último Salão de Londres não foi apresentado nenhum carro britânico pequeno, na categoria do Volkswagen e que pudesse competir em preço com êste. Mas consta que Ferguson tem um modêlo desta natureza em adiantados estudos.

O mercado interno na Inglaterra

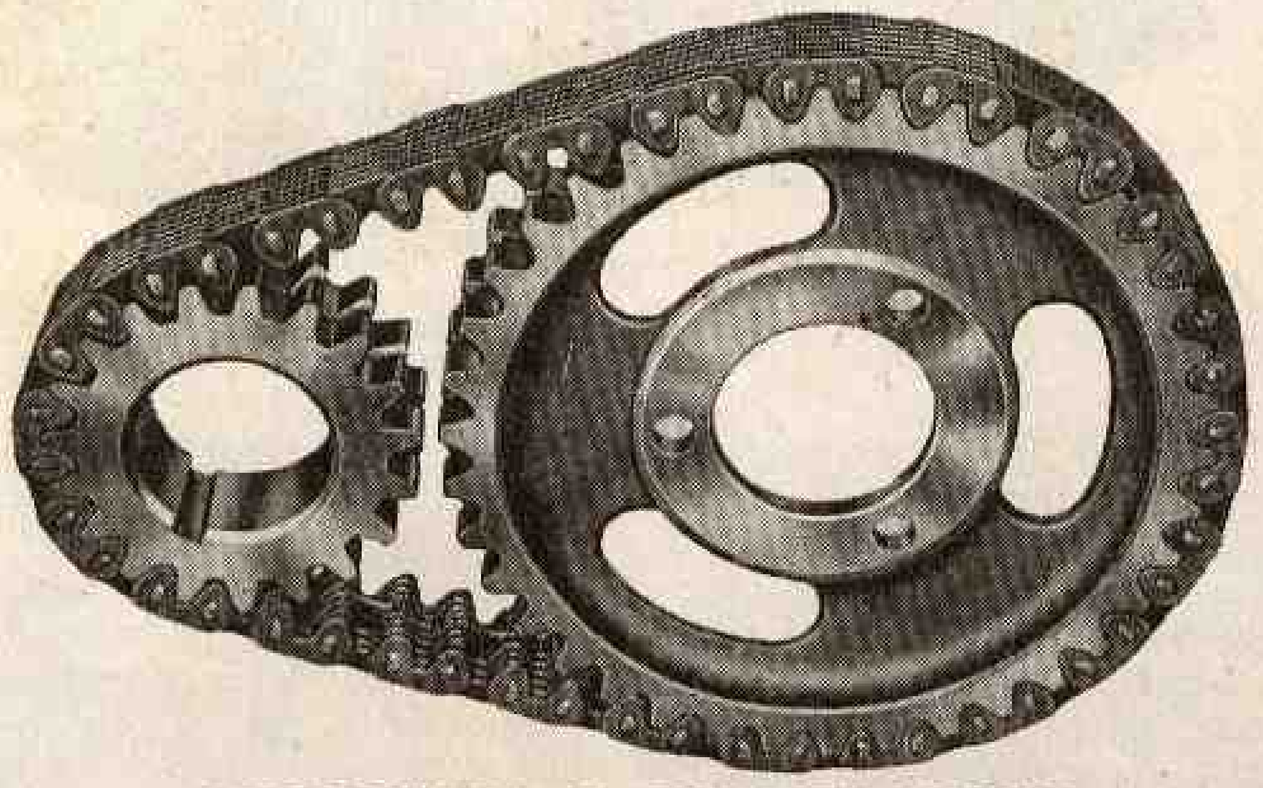
Como se sabe, pesadas taxas oneram as vendas de automóveis novos na Inglaterra, a fim de desencorajar o mercado interno e favorecer o aumento das exportações, que são vitais para o comércio britânico.

As vendas se faziam especialmente para as nações da Comunidade Britânica e para os mercados de moeda mais sadia.

A Austrália acaba agora, po-

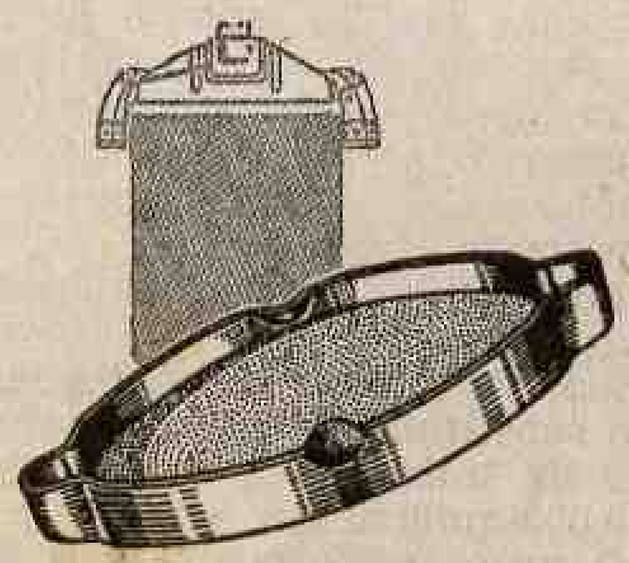
Rolls-Royce continua sendo o carro da realeza, inconfundivel com o seu radiador em templo grego. Seu lugar no comércio de exportador é estável.

CORRENTES DE DISTRIBUIÇÃO
PARA TODOS OS AUTOMOVEIS
EM TODAS CASAS DO RAMO



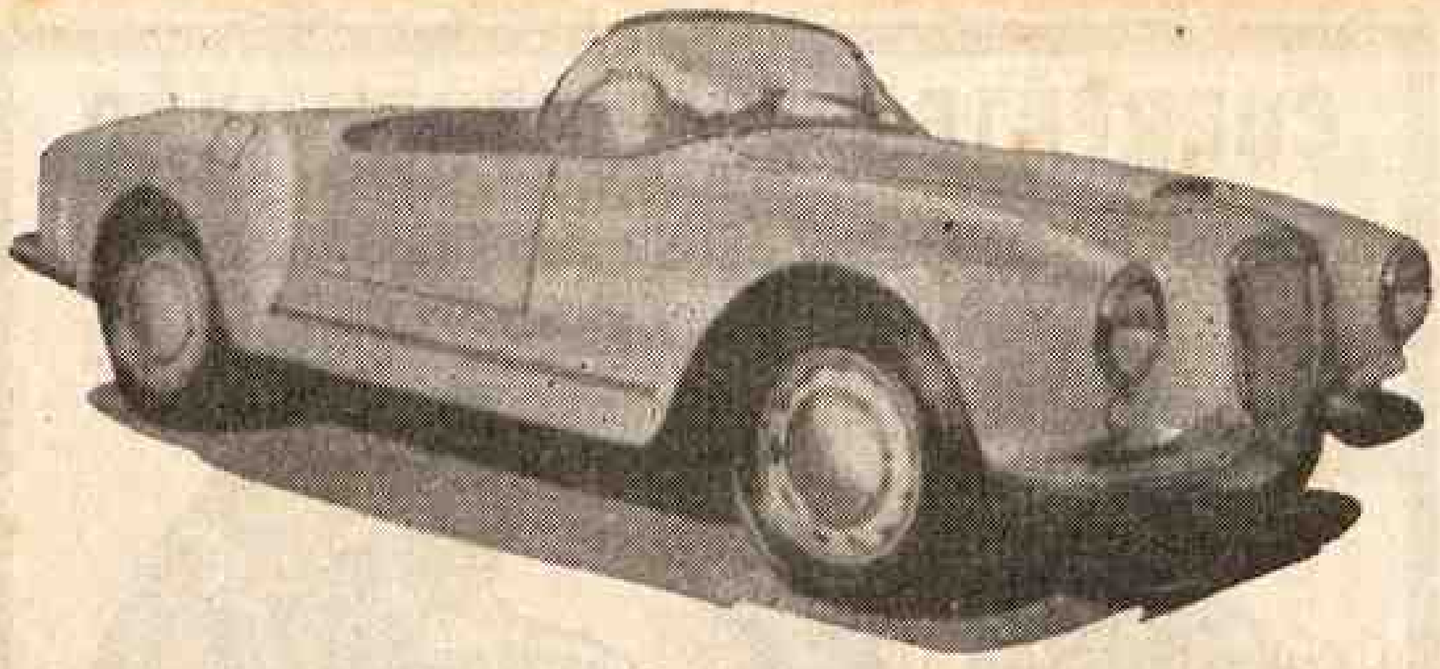
CORRENTES E ENGRENAGENS
CORAGACÊ LTDA.
VENDAS • ESCRITÓRIO E FÁBRICA
RUA MONSENHOR ANDRADE, 1081 - Telefone 9-9686 - Caixa Postal, 7245
ENDEREÇO TELEGRAFICO: "CORAGACÊ" - SÃO PAULO - BRASIL

TAMPÕES de RADIADOR
Eureka
MARCA REGISTRADA
com vedante inteiriço de borracha!



Estampados com precisão de chapa de aço grossa e individualmente zincados.

MECHANICA URANIA LTDA.
Fab. 1: Av. França 476 - Fab. 2: Rua Ant. Joaquim Mesquita, 561 - Pôrto Alegre



O Lancia Gran Turismo é exportado para todo o mundo, embora em quantidade muito pequena, para determinadas classes privilegiadas.

rém, de criar fortes restrições à importação, além de ter lá o seu carro nacional, o Holden, fabricado pela General Motors.

O govêrno britânico está diminuindo as dificuldades à venda no mercado interno. De 1946 a 1951, a média de automóveis vendidos dentro da Inglaterra foi de apenas 68.000 unidades por ano. Agora em 1955, porém, essa quantidade elevou-se a 450.000.

A crescente procura de automóveis pelos britânicos, a disseminação dos sistemas de vendas a prestações e a melhoria do poder aquisitivo, estão aumentando enormemente a procura. Anuncia-se que a taxa de venda vai ser aumentada, a fim de moderar a corrente do mercado interno, mas essa medida por si só não será o bastante.

As despesas de vendas são menores (e portanto os lucros são maiores) no mercado interno do que na exportação. Alguns fabricantes inglêses chegam mesmo a dizer que não estão interessados no mercado externo.

CARTA — DE *Detroit*

DETROIT, dezembro (De J. J. K., correspondente de AUTOMÓVEIS & ACESSÓRIOS) — A U. S. Steel, uma das maiores usinas siderúrgicas do mundo, declarou que "o pneu à prova de estouro para caminhões e ônibus já é uma realidade". Essa companhia está fabricando um fio especial de aço de alta resistência à tensão, para reforçar os tecidos usados na fabricação de pneus, formando uma combinação que não estoura em hipótese alguma.

Por outro lado, êsses novos pneus *durarão tôda a vida do ônibus ou do caminhão*, não requererão substituição, pois a sua duração em trabalho irá de 500.000 a 800.000 quilômetros.

O novo tecido com aço é disposto entre as várias lonas do pneu e na sua carcaça.

Relógio para automóveis

A General Electric acaba de anunciar que em março de 1956 lançará no mercado um revolucionário relógio para automóveis, sem nenhuma peça móvel e dispensando fios e tomada de corrente. O novo relógio utiliza um circuito eletrônico com transistores e terá precisão até de 1/10 de segundo.

Dentro de 5 anos, diz a General Electric, todo automóvel terá um relógio dêstes.

Novos rádios para automóveis

Novos rádios com transistores em vez de válvulas já estão em uso, com grande economia de corrente.

As companhias de rádios estão pensando em fabricar imediatamente um novo tipo de rádio *móvel* para automóveis: o rádio funcionará tanto no carro como na casa do seu dono. Será instalado no painel de modo tal que possa ser colocado e retirado fàcilmente. Nas casas, ligado a uma bateria, gastará 1/10 do total de corrente que gasta hoje o rádio comum ligado à corrente elétrica do lar.

Surge então um novo e grande mercado para baterias especiais para o rádio com transistores.

Cintos de segurança

Todos os agentes e revendedores Firestone dêste país já têm à venda os cintos de segurança para automobilistas.

Rodas menores

A tendência dos fabricantes para adotar rodas menores nos automóveis de 1957 está encontrando séria resistência por parte dos produtores de pneus, os quais recentemente inverteram imensas quantias no aparelhamento para fabricação dos pneus sem câmara e não parecem dispostos a mudar outra vez todo seu equipamento.

Por outro lado, os fabricantes de freios também se defrontarão com o problema de construir freios mais possantes, para os carros modernos cada vez mais velozes e mais pesados, com menor tamanho de tambores.

Insiste-se aqui, porém, nos boatos de que as rodas dos automóveis vão diminuir para 14 polegadas.

Suspensão

Após a introdução pela Packard da suspensão compensada pelas barras laterais de torção, os outros fabricantes de automóveis sentem a necessidade de uma modificação de seus sistemas de suspensão, os quais de modo geral não variaram nestes últimos 20 anos.

Alguns especialistas sugerem o emprêgo de mecanismos de servo-regulação automática, os qais regulariam a suspensão conforme o estado do solo e da carga.

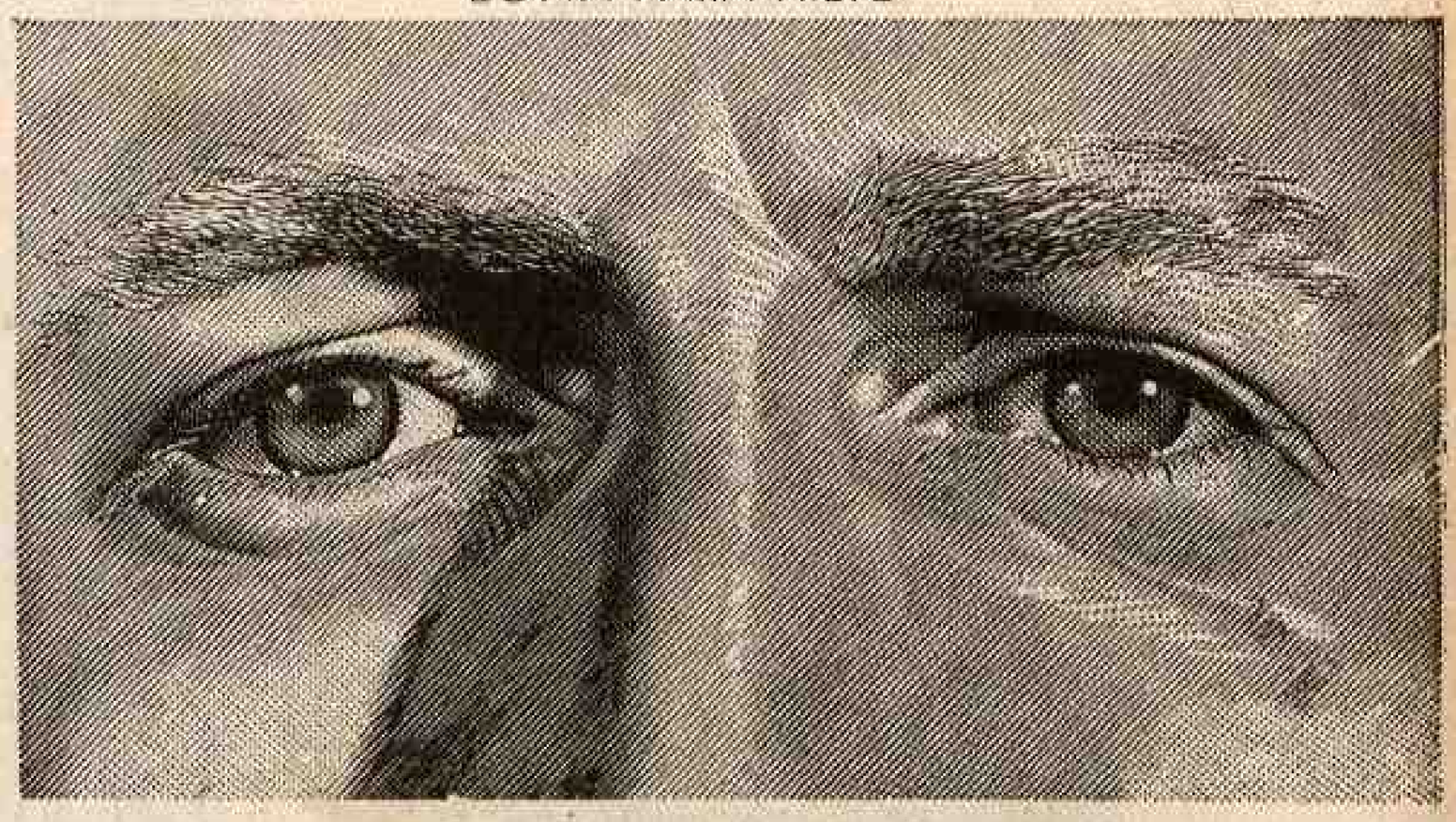
Ônibus com tubos-compressor

A Mack acaba de fornecer para a municipalidade de São Francisco 440 ônibus Diesel com turbo-compressor e suspensão pneumática. São carros de 48 lugares e de máximo confôrto.

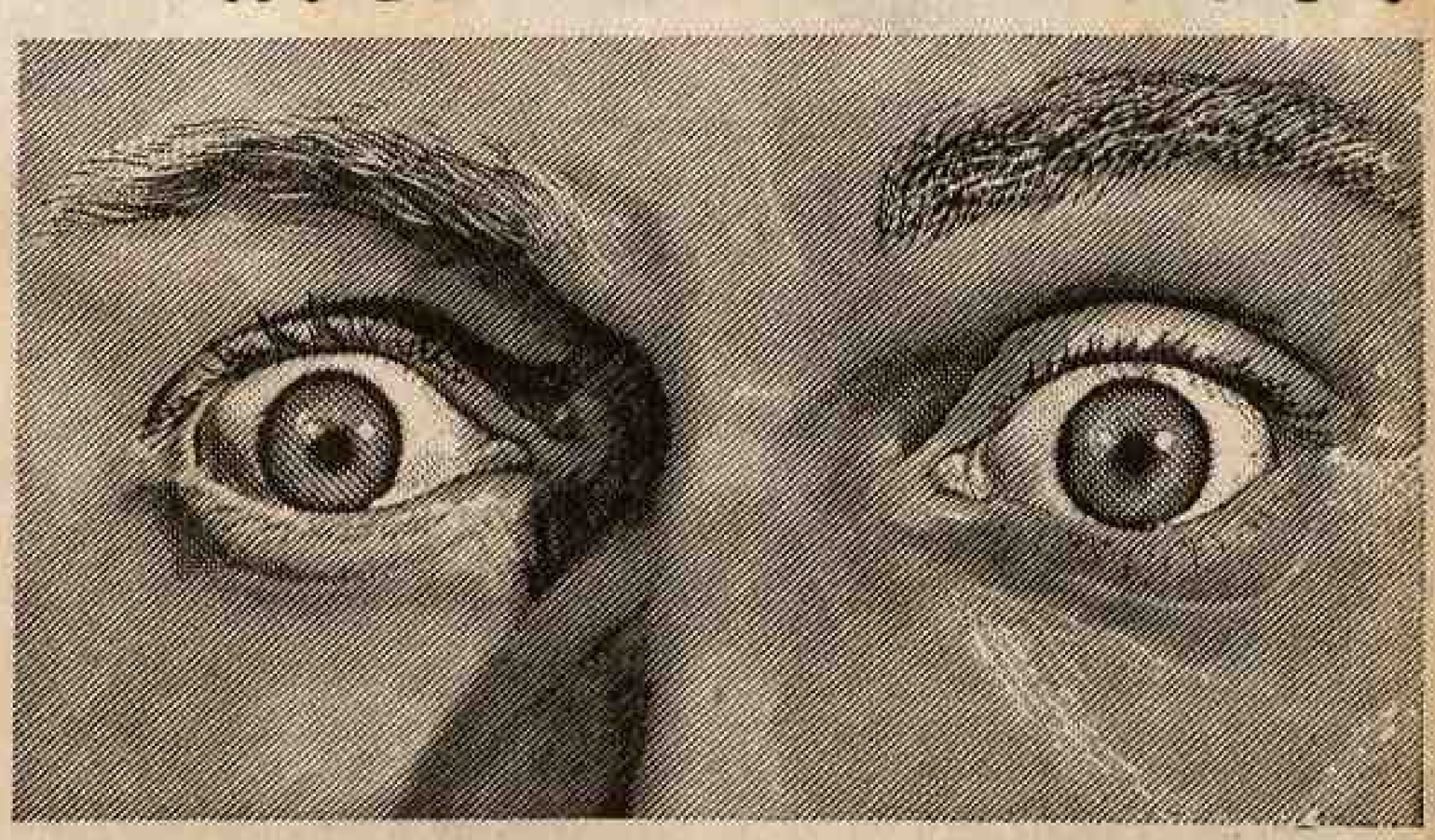
Os novos motores V-8

A tendência a produzir carros cada vez mais baixos sem porém diminuir a distância do chassi ao solo está obrigando os engenheiros a fazer prodígios de engenhosidade. Os modernos motores V-8 são mais compactos do que há alguns anos ninguém ousaria sonhar. Abaixar o capô do motor sem abaixar o cárter e nem o alo-

EM SEU CARRO TEM
FERODO
LONA PARA FREIO



OU V. ESTÁ SE ARRISCANDO?



V., como automobilista - é responsável pelo seu carro, por sua vida e pela vida dos outros! - Por isso não deve ignorar que o calor excessivo diminui a resistência das lonas comuns e o coeficiente de fricção, o que é muitas vêzes perigoso... e sempre quando menos se espera!

Para ficar definitivamente despreocupado, empregue a lona para freio FERODO - pois FERODO significa, perfeição, durabilidade, homogeneidade e eficiência - FERODO é ideal para altas temperaturas, mantendo-se inalterável aquêle coeficiente de fricção.

Não se arrisque mais, especialmente com o tráfego intenso de nossos dias - mande pôr FERODO em seu veículo - e certifique-se de que é FERODO mesmo!

LONA PARA FREIO

FERODO *nunca falha!*

Escritório de vendas: R. João Adolfo, 118 - 7.o - s/702 a 705 - Tel. 36-1422 - S. Paulo - Fábrica: São Roque (Estado de S. Paulo)

VULCANIA

Distribuidores :

LUMINAR S/A.

Comércio e Representações

RUA GENERAL BRUCE, 369

RIO DE JANEIRO

jamento do volante do motor foi coisa que exigiu drásticas reduções na altura do motor.

Em primeiro lugar os engenheiros baixaram o filtro de ar, antes colocado em cima do motor. Em seguida fizeram novos desenhos para o carburador, apresentando-o com instrumentos ultra-baixos, que reduziram a altura geral do motor de mais de duas polegadas.

A tendência atual é dispor o filtro de ar de um lado, instalando uma canalização para conduzir o ar filtrado para a entrada do carburador.

A tubulação da admissão está sendo também desenhada para situação mais baixa.

Nos laboratórios e salas de desenho, os engenheiros estudam neste momento como modificar o cárter, para diminuir-lhe a profundidade. O tradicional cárter com capacidade de 5 ou de 6 litros de óleo parece condenado. Essa diminuição do óleo será talvez facilitada pela entrada em uso de novos lubrificantes que reduzirão sensìvelmente o consumo de óleo. A lubrificação a sêco e os pontos de lubrificação selados, já lubrificados para tôda a duração do carro, aumentam sem cessar o seu campo de influência.

Ainda os cintos de segurança

Êste é um assunto que continua a prestar-se a controvérsias. A Chrysler os apresenta em todos os seus modelos e seus agentes dispõem dêles para instalação nos carros dos anos anteriores. A Firestone os pôs à venda em todos os seus distribuidores.

Os adversários dos cintos de segurança acham que o simples fato de recomendá-los cria no espírito público uma impressão desfavorável quanto à perfeição do carro no tocante à segurança.

Há também divergências entre as autoridades, algumas afirmam que nenhum cinto de segurança é eficaz nas velocidades acima de 80 km por hora.

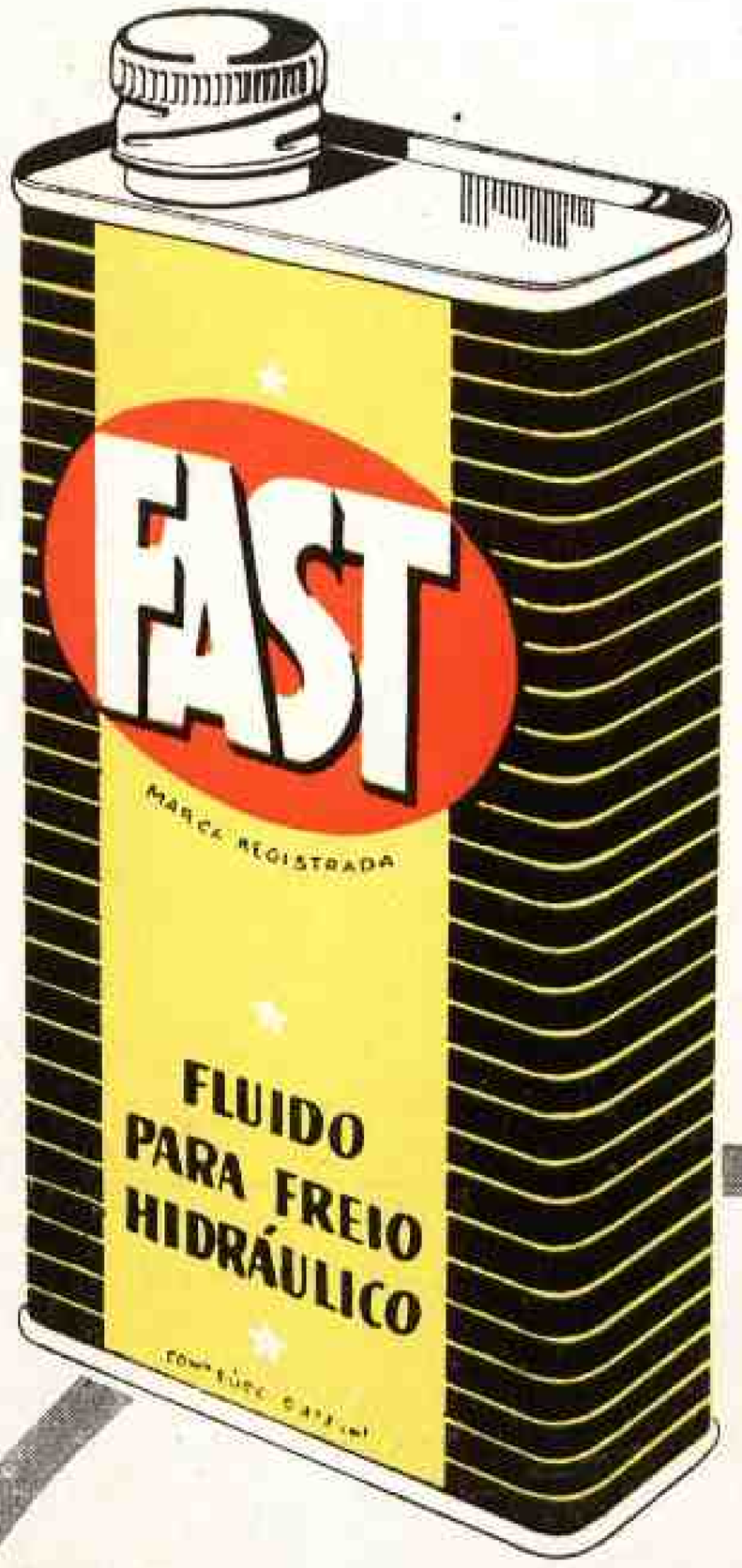
Lembra-se, a propósito, que há muitos anos atrás a Nash ofereceu instalação opcional de cintos de segurança e a iniciativa não teve êxito.

Que é recondicionar um motor ?

Para dirimir as dúvidas existentes sôbre "o que é realmente recondicionar um motor", a "Associação dos Recondicionadores de Automóveis" acaba de dar a seguinte definição aos seus membros:

Recondicionar um motor é desmontá-lo completamente, limpá-lo cuidadosamente, examinar atentamente o bloco de cilindros e tôdas as peças. Em seguida procede-se ao seguinte: Retificar os cilindros. Instalar novos bujões de expansão. Retificar o virabrequim. Instalar novos mancais principais. Alinhar o diâmetro dos mancais principais. Instalar novos mancais no eixo de cames. Recondicionar as sedes das válvulas ou renová-las. Substituir as bielas com defeito. Instalar novos pistões, pinos e anéis. Instalar novas válvulas, guias e molas. Instalar novos mancais das bielas. Instalar nova engrenagem ou corrente no distribuidor. Instalar nova bomba de óleo. Recondicionar a tampa de cilindros. Instalar gaxetas novas cuidadosamente.

Tôdas as peças devem ser originais ou iguais às originais. Tôdas as folgas devem obedecer rigorosamente às instruções dos fabricantes.



Uma garantia

EM

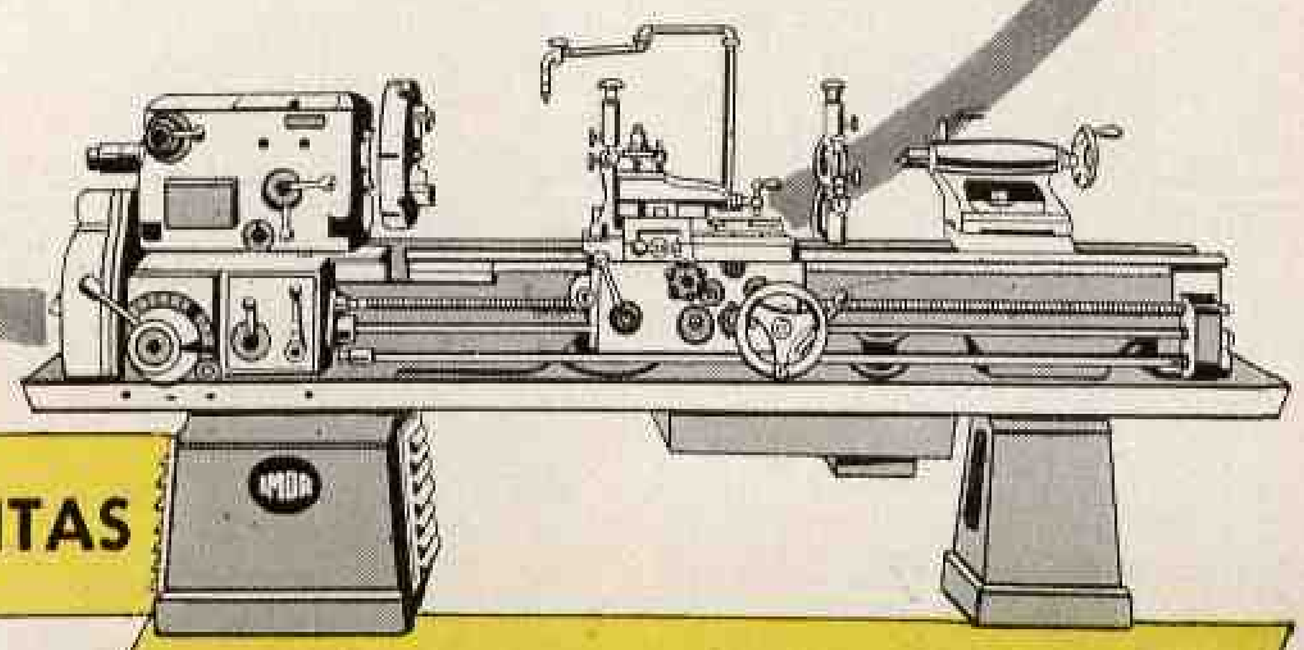
PEÇAS E ACESSÓRIOS

PARA AUTOMÓVEIS

Importadora Pellegrino S.A.

RUA DOS GUSMÕES, 319 • TELEFONE-VENDAS: 34-2238

CAIXA POSTAL, 5268 - TELEGRAMAS: "BARPELIM" - SÃO PAULO



MÁQUINAS E FERRAMENTAS

DISTRIBUIDORES DOS TORNOS IMOR

Quem tem produtos
destas marcas...

sabe o que êste
emblema
significa!

PEÇAS E GM ACESSÓRIOS
BRASIL

Vale a pena exibi-lo
em destaque!

GENE

Vauxhall
Bedford

GMC

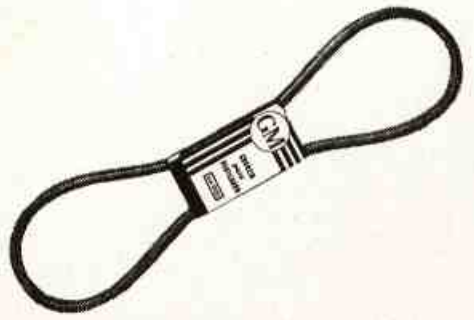
OPEL

São milhares os possuidores de carros e caminhões garantidos pelas marcas da General Motors. E cada um dêsses possuidores sabe que pode confiar nos Concessionários Autorizados de Peças e Acessórios GM. Ganhe mais prestígio... mais negócios... identificando-se junto a êsse grande público.

ROLAMENTOS "NEW DEPARTURE"

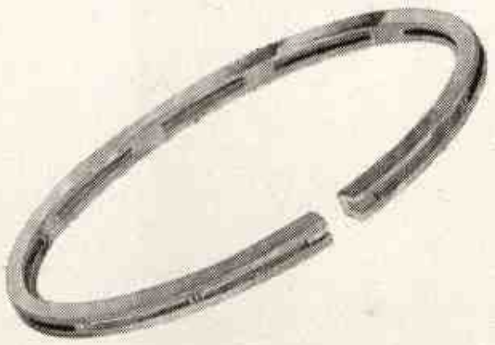
Cada esfera "New Departure" é o máximo de perfeição realizada no gênero: rigor de contôrno, uniformidade, resistência e durabilidade jamais atingidas em qualquer parte do mundo.

CORREIAS GM PARA VENTILADOR



Fabricadas com borracha de primeira qualidade e lonas pré-distendidas, as Correias GM para Ventilador conservam o motor de seu carro à temperatura adequada... resistem mais... duram mais... mantêm sempre a tensão exata.

ANÉIS DE SEGMENTO GM



Para dar novas fôrças ao motor – para a máxima economia de óleo e gasolina – instale anéis de segmento GM – de qualidade comprovada.

ÓLEO ELCO 28
(Hypoide - GM - 4735 - M)

Para uso em todos os carros de passageiros e caminhões da General Motors, equipados com diferencial de engrenagens Hypoide.

GENERAL MOTORS DO BRASIL S.A.

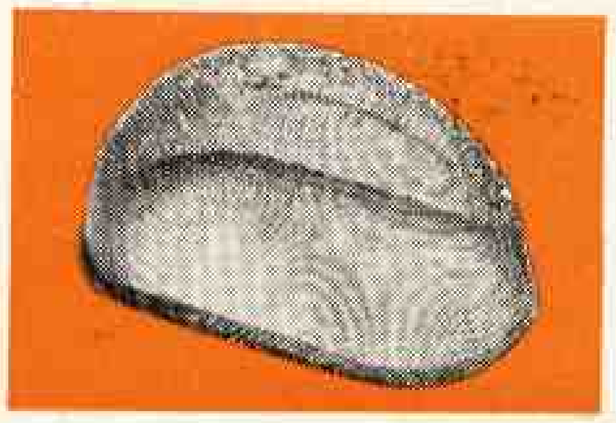
CONCESSIONÁRIOS EM TODO O PAÍS

Não deixe que ISSO aconteça ao seu carro!

TELA de ÓLEO ENTUPIDA

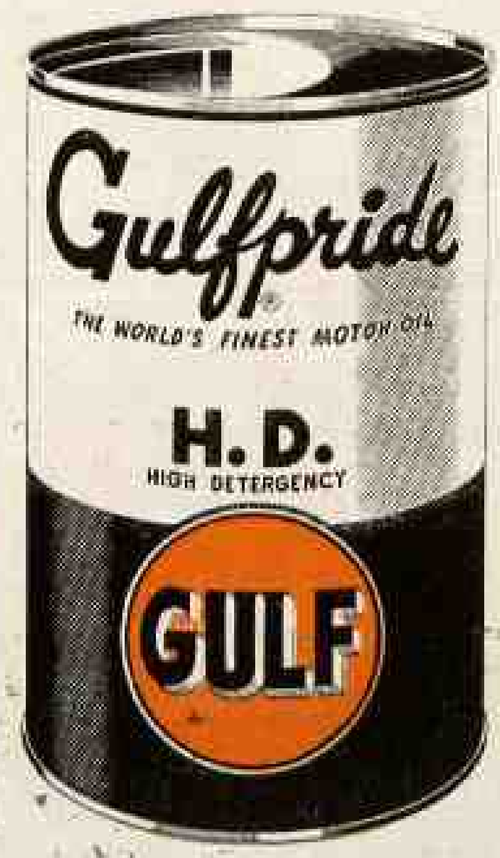
— má lubrificação,
— desgaste,
— enguiços!

GULFPRIDE H.D. circula livremente



Esta tela de óleo foi retirada de um Chevrolet, após o carro ter rodado 48.000 quilômetros. A tela que aparece na foto maior foi submetida à mesma quilometragem sob iguais condições. Sòmente Gulfpride H. D. pode assegurar esta limpeza!

Há coisas que acontecem no seu carro e que o sr. só descobre tarde demais! O entupimento da tela de óleo, por exemplo: sòmente depois de muitos quilômetros de lubrificação deficiente, de defeitos e enguiços é que o automobilista descobre que o óleo está sendo *represado* na tela de óleo, entupida com bôrra e outras impurezas. **Com Gulfpride H.D. no carter isso jamais acontece!** Graças ao seu processo exclusivo de superrefinação (GULFPRIDE H.D. é mais refinado do que qualquer outro óleo) e à maior percentagem de aditivos detergentes-dispersantes, GULFPRIDE H.D. impede a obstrução da tela de óleo, assegurando a livre circulação do lubrificante. Sim, com GULFPRIDE H.D. tôdas as partes do motor são perfeitamente lubrificadas! *Não importa se o seu carro é novo ou usado — comece a usar* GULFPRIDE H.D. *hoje!*



GULFPRIDE H.D.

O MELHOR ÓLEO LUBRIFICANTE DO MUNDO

IA-1447

Um professor de otimismo

Não há anos piores: só há anos bons e anos melhores !

O professor de otimismo, que com seu otimismo muito concorreu para afastar a possibilidade de uma ligeira crise econômica nos Estados Unidos, é o magro e dinâmico sr. Harlow H. Curtice, de 62 anos, presidente da General Motors Corporation, a maior indústria do mundo de todos os tempos.

Quando todos temerosamente falavam que a economia norte-americana se aproximava perigosamente de um período de depressão e que uma crise econômica ou "recessão" era inevitável, Curtice lançou uma bomba: comunicou que a G. M. tinha tanta confiança no presente e no futuro que ia imediatamente começar a inverter mais de 1 bilião de dólares em ampliações. E mais: êsse bilião de dólares era apenas o início de um programa de duração indefinida.

A repercussão foi imensa, os tímidos se animaram, a indústria norte-americana nunca teve ano tão próspero como o de 1955, os vaticínios da crise econômica tiveram o mesmo destino das profecias brasileiras do sr. Sana-Khan de que o sr. Jânio Quadros seria o proximo Presidente da República...

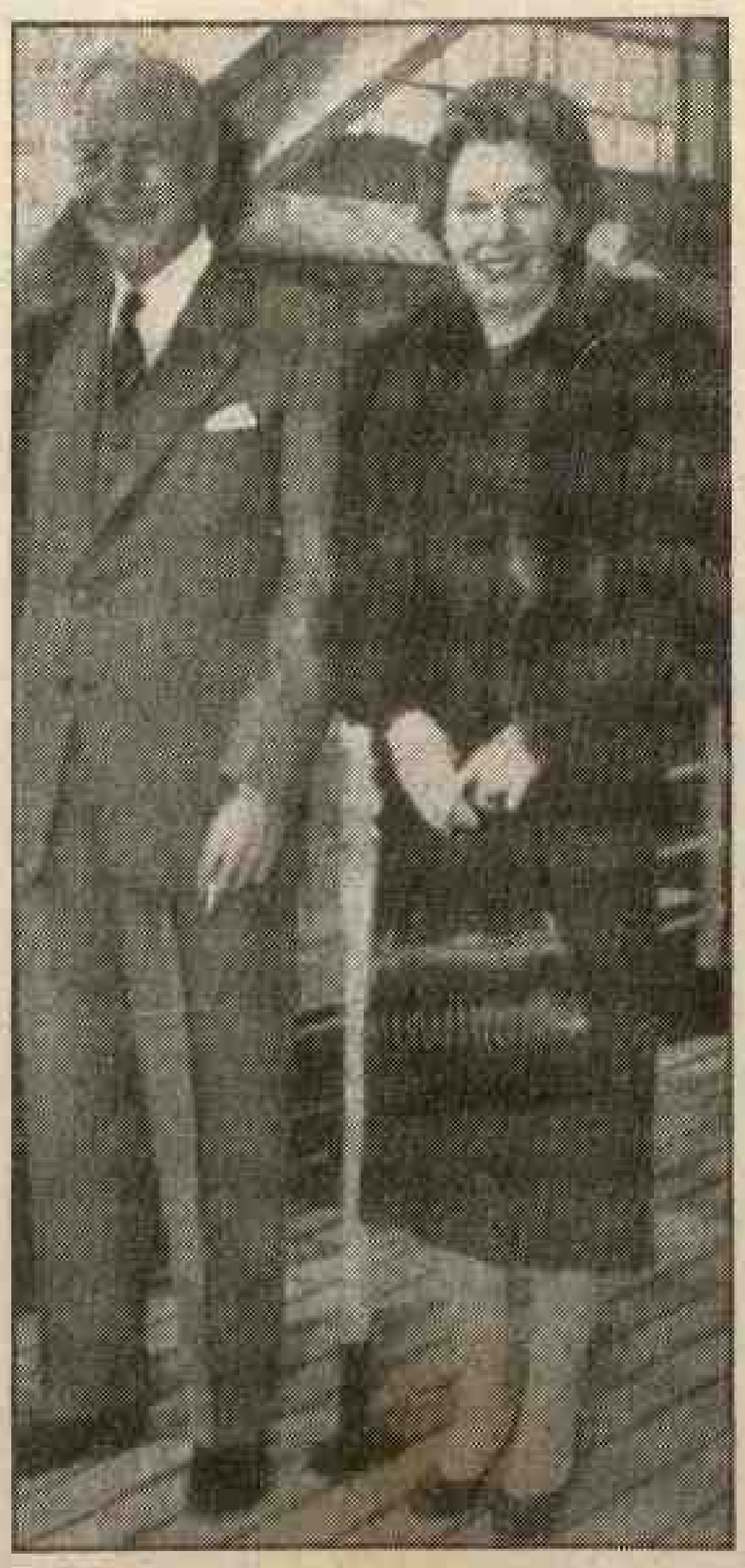
O sr. Curtice é um homenzinho sempre sorridente e agitado, que permanentemente está propagando com entusiasmo 4 coisas: a sua Companhia, os seus produtos, a sua pessoa, as suas idéias. Pode-se dizer que o sr. Curtice é um super-vendedor, que tem superconfiança nessas quatro coisas e que com dificuldade contém seu transbordante entusiasmo sôbre o mundo em geral, sôbre os Estados Unidos em particular e sôbre a General Motors em especial.

Quando lhe falaram em "anos piores" para a General Motors, retrucou com veemência: — "Aqui na G. M. não há e nunca haverá "anos piores". Nós temos anos melhores, depois anos bons, depois anos melhores outra vez."

Está a findar o ano de 1955 e Curtice pode verificar com satisfação que será provàvelmente o melhor ano para a sua companhia. Até 31 de outubro, as vendas da General Motors já atingiam quase 10 biliões de dólares, quase tanto como o total do ano recorde de 1953. Os lucros, nesses 10 primeiros meses de 1955, atingiram a 913 milhões de dólares ou 54% mais do que em igual período do ano passado.

Nessa marcha, as vendas em 1955 deverão atingir 13 biliões de dólares, soma maior do que a renda total de impostos nos Estados Unidos em qualquer ano anterior a 1943.

A maior razão para êste formidável ano para a G. M. é a prosperidade geral, pois evidentemente quando os Estados Unidos prosperam, a General Motors prospera. A paz social, o aumento dos rendimentos da população americana e o conseqüente aumento da capacidade de compra, são garantia de um ótimo mercado para automóveis — um ano de 8 milhões. Da mesma maneira, igual progresso se registrou na venda de miríades de outros produtos da General Motors, desde locomotivas, refrigeradores até outros menores.



Harlow H. Curtice apresenta-se sempre sorridente, irradiando otimismo e vendendo saúde. Aqui o vemos ao lado de sua espôsa.

A General Motors, porém, não pode limitar-se a "continuar", não pode contar com a continuação mansa dessa situação: encontra-se neste momento perante a mais forte concorrência de sua história, a Ford e a Chrysler ameaçam perigosamente tomar para si uma boa parte do mercado.

Em 1954 a G. M. teve 50,7% das vendas, a Ford teve 30,8% e a Chrysler teve apenas 12,9%. A Ford quer, porém, alcançar a G. M. E a Chrysler está firmemente decidida a aumentar sua participação.

As armas principais para a disputa da preferência do público são os novos modelos, os automóveis de 1956.

A Ford iniciou o lançamento, apresentando já em fim de setembro o novo Lincoln e, logo a seguir, o Ford e o Mercury, adicionando-lhes o ansiosamente esperado Ford Continental na categoria de super-luxo.

A General Motors e a Chrysler já estão fazendo sair de suas linhas de montagem milhares de carros de 1956, cada dia.

Para enfrentar a concorrência, Curtice age baseado no seu princípio de que "estacionar é o meio mais garantido de ficar para trás". Assim, além do seu programa de 1 bilião de dólares para expansão (já em franca execução), está planejando gastar em 1956, ainda em ampliações, mais dinheiro do que em qualquer outro ano.

Todo mês de janeiro, num almôço que o Motorama da G. M. oferece aos homens de negócios, Curtice faz previsões que têm sido confirmadas, daí ser tido como um segundo Nostradamus, para os negócios. Em janeiro de 1954, quando todo o mundo estava com receio de depressão, Curtice profetizou que nesse ano a indústria americana produziria 7 milhões de automóveis e caminhões. E os algarismos foram quase rigorosamente êsses.

E em 1956?

Curtice acha que será um ano de 8 milhões. E acrescenta: "Não vejo na situação atual, nada que possa fazer diminuir minha confiança."

A confiança transpira de todos os atos de Curtice: seu andar é

METALURGICA "PEÇAUTO"

AFFONSO VORRATH

Rua Melo Barreto, 71 — Fone: 32-0964 — São Paulo

Especialidade em peças torneadas sistema ORIGINAL — Conexões — Luvas — Porcas — Tês — Cotovelos — Canos para gasolina — Canos para óleo — Aros de chapas

PEÇAUTO

MARCA REGISTRADA

Tubos de óleo — Peças para freios hidráulicos — Injetores para gasolina.

Executa, sob encomenda, todo e qualquer artigo do gênero.

A Metalurgica "Peçauto" Indústria e Comércio vem desejar a todos os seus prezados amigos e clientes um Feliz Natal e Próspero Ano de 1956.

firme, seu sorriso é aberto, seu apêrto de mão é decidido.

Escuta atentamente os outros e grava o que escuta. Quando toma uma decisão, o faz sem hesitações e sem reservas mentais.

No sistema atual de administração da G. M., Curtice não é senhor supremo, pois a companhia é dirigida por uma junta de 32 diretores e tem ainda três comissões que orientam a política comercial: a de finanças, a de operações e a de administração.

Até o presente, porém, Curtice nunca teve de voltar atrás em qualquer decisão.

Ganhando 700.000 dólares por ano (em salário e gratificações), êle dá tempo integral à companhia mas também exige a mesma dedicação integral de todos. Não tolera a complacência, a conformidade. Quando os gerentes da divisão Buick se mostravam radiantes por terem atingido pela primeira vez 10 por cento do mercado de automóveis, censurou-os com uma ducha gelada: — "Os srs. se esquecem de que, em cada 10 vendas de carros, só fazem uma? É isso motivo de alegria?"

A administração da General Motors é uma coisa em tão grande escala que não encontra paralelo. Dirige 622.000 empregados. Só para o transporte de gerentes e diretores a G. M. mantém uma frota de aviões, com 30 aparelhos, mais do que algumas emprêsas de aviação.

A mudança de modelos implica numa despesa de 300 milhões de dólares.

A Chevrolet está aumentando sua capacidade de 10 por cento, com instalação de fábricas e depósitos em 12 cidades. A Buick está se expandindo de 800.000 para 1.000.000 de unidades por ano. A Oldsmobile está executando seu maior programa de expansão, de 50% de sua capacidade.

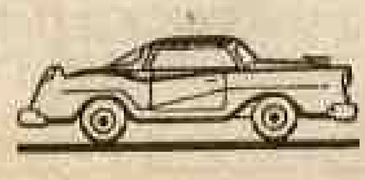
A companhia fabrica atualmente 40 por cento dos automóveis e

— Papai, eu não quero ser presidente dos Estados Unidos, prefiro ser presidente da General Motors!

você sabe o que é isto?*

alguns carros têm **8**

outros têm **6**



e ainda outros têm **4**

SE ÊLES ESTIVEREM LIMPOS:

- V. terá maior quilometragem por litro de gasolina.
- V. não precisará usar gasolina de maior octanagem.
- V. verá eliminados os depósitos que causam pré-ignição.
- V. terá prolongada a vida do seu motor e reduzidas as despêsas de manutenção.

e isto os mantém limpos

O ÓLEO SUPER-DETERGENTE!

Longos anos de pesquisas produziram o óleo destilado HAVOLINE do qual foram retiradas todas as matérias causadoras de resíduos.

HAVOLINE — PODE-SE PAGAR MAIS, MAS NÃO SE PODE COMPRAR MELHOR!

*OS PISTÕES SÃO UMA DAS PARTES MAIS IMPORTANTES DO SEU MOTOR

TEXACO

THE TEXAS COMPANY (SOUTH AMERICA) LTD. – 40 ANOS A SERVIÇO DO BRASIL

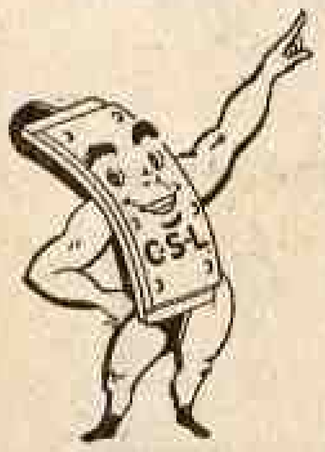
MILAGRE DE SEGURANÇA PROPORCIONADO AOS AUTOMOBILISTAS COM O USO DO

GOP-SIL-LOY

(COMPOSTO PARA FREIOS E EMBREAGENS)

WILSON, SONS & CO. LTD.

Distribuidores Gerais no BRASIL



RIO — Av. Rio Branco, 25, 4.º e 6.º ands. - Fone: 23-5988

S. PAULO — Rua Prudente de Morais, 322 Fone: 35-4186

PÔRTO ALEGRE — Rua Voluntários da Pátria, 2725 — Fone: 2-4051

caminhões do país. Em 18 países do mundo mantém fábricas ou linhas de montagem e portanto, nos domínios da General Motors "o sol nunca se deita".

As Divisões "não-automotrizes" são em número de 14, fabricando entre outras coisas: refrigeradores (Frigidaire), ar-condicionadores (Harri-Radiators), motores de avião (Allison), Locomotivas (Electromotive), motores Diesel, etc.

Uma aglomeração de outras companhias fazem parte da corporação, entre elas duas companhias financeiras e uma de seguros.

Em 1956 a Frigidaire começará a fabricar as ultra-modernas cozinhas "Holiday", que espera colocar em quantidade com os construtores. A divisão Allison vai fabricar motores a jato para a aviação civil. A divisão Electromotive vai fabricar carros de vagões ferroviários, além de locomotivas, já tendo exposto o "Trem de amanhã", um comboio experimental, de carros leves.

O presidente Curtice trabalha com método rigoroso. Começa às 8 horas da manhã, vai até às 18 ou 20.

Em seu escritório, no 14.º andar do edifício General Motors, em Detroit, vê-se um quadro humorístico, um garoto dizendo ao pai: "Mas, papai, eu não quero ser presidente dos Estados Unidos, eu prefiro ser presidente da General Motors!"

Apoiado em uma biblioteca inteira de estatísticas e em um pelotão de assessores, Curtice acha que tem razão para seu otimismo. Nos próximos 10 anos, diz êle, a indústria venderá 60 milhões de automóveis e caminhões. Em 1965 a renda nacional terá subido 50 por cento, o mercado de automóveis subirá com ela. Venderemos, nessa ocasião (1965) 10 milhões de veículos num ano, ou talvez mesmo 12 milhões.

Para manter a G. M. à frente dos acontecimentos, já se estão fazendo esboços e desenhos para os carros de 1965, já se estuda o "conversível de capota rígida" (em que a capota deslise e se embuta na carroçaria), já se estuda o motor a turbina de gás, já se estuda a aplicação da energia atômica ao automóvel.

Os modelos G. M. de 1957 serão os primeiros totalmente concebidos, planejados e executados na presidência de Curtice. São porisso esperados com a mais viva curiosidade, pois o atual presidente diz sempre: "Cada modêlo novo deve ser sempre melhor do que o ótimo."

Curtice tem mais 3 anos para exercer seu cargo, pois é costume na General Motors aposentar os presidentes aos 65 anos, passando-os para a Junta de Diretores.

Daqui a 3 anos haverá uma exceção à regra?

Uma coleção encadernada

da revista "Automóveis & Acessórios" de 1954 pode ser adquirida ao preço de Cr$ 250,00.

•

Façam os seus pedidos, acompanhados da importância em cheque, vale postal ou carta registrada com valor, a

AUTOMÓVEIS & ACESSÓRIOS

Caixa Postal, 3446

Rio de Janeiro

Os automobilistas

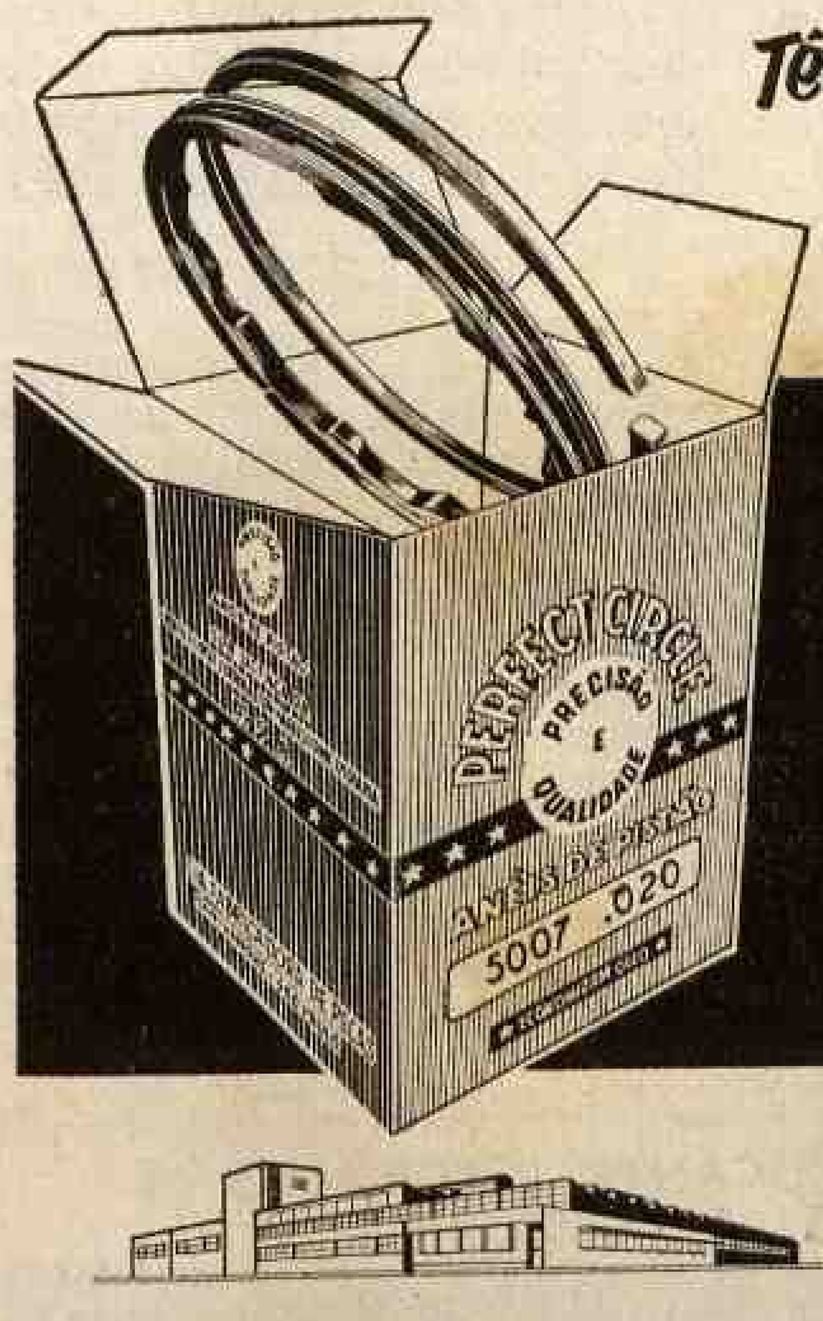
já sabem...

Os anéis de pistão

PERFECT CIRCLE

(CÍRCULO PERFEITO)

*Têm dupla garantia**



* GARANTIA DE FÁBRICA:

Produzidos pela maior indústria brasileira, de peças para automóveis, a Companhia Fabricadora de Peças, equipada com as mais perfeitas e modernas máquinas e com um côrpo de engenheiros e operários altamente especializados.

* GARANTIA DE PREFERÊNCIA:

Escolhidos como peça original de 75 em cada 100 carros fabricados nos EE. UU.. Agora produzidos no Brasil sob licença especial e colaboração técnica do **PERFECT CIRCLE INC..**

Comprove, você também, a excelente qualidade dos anéis de pistão

PERFECT CIRCLE

À venda em tôdas as boas casas do ramo

UM PRODUTO DA

COMPANHIA FABRICADORA DE PEÇAS

CAPUAVA - STO. ANDRÉ

publitêc - 03-12

DIVERSAS NOTÍCIAS

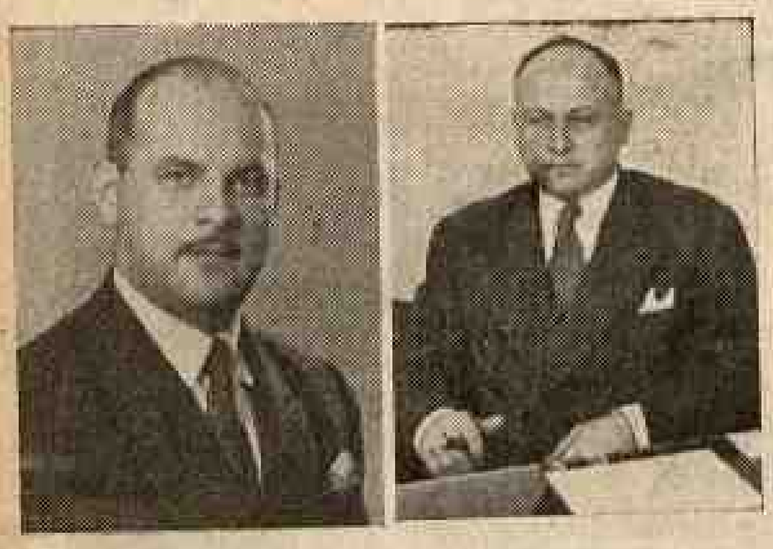
H. D. Oliveira

Regressou dos Estados Unidos o nosso diretor, sr. H. D. Oliveira, em companhia de sua exma. espôsa, após demorada ausência. Seu desembarque no aeroporto internacional do Galeão foi muito concorrido.

PARA DISTRIBUIR AUTO-PEÇAS NACIONAIS POR TODO O BRASIL E PARA EXPORTÁ-LAS

A "Autorama" em rápida expansão

O crescimento incessante da indústria nacional de auto-peças fatalmente exigiria a criação de firmas distribuidoras, para facilitar e acelerar as transações dos fabricantes com os varejistas. Assim é que no início de 1955 fundava-se em São Paulo a "Autorama S. A.", justamente com êsse objetivo: a distribuição de peças nacionais em todo o Brasil, com um corpo de viajantes-vendedores e através de catálogos periódicos e outras publicações. Ao mesmo tempo, visando à introdução das auto-peças brasileiras nos mercados externos, a companhia mantém um importante Departamento de Exportação.



Os srs. Gentil N. Costa (gerente) e J. P. Schmieder (presidente) da Autorama S. A.

Com menos de 1 ano de existência, a Autorama mantém 3 lojas na capital de São Paulo e uma em Campinas, com uma rêde de concessionários de Norte a Sul do país, com um corpo de viajantes. Uma das lojas destina-se exclusivamente ao Departamento de Atacado, as três outras destinam-se ao varejo.

As peças de procedência estrangeira são exclusivamente aquelas que não têm ainda similar de fabricação nacional.

Muitos industriais brasileiros do ramo são acionistas da "Autorama", cuja direção está entregue a dois dinâmicos comerciantes, os srs. J. P. Schmieder (presidente) e Gentil N. Costa (gerente).

Engênio Malanga

De volta dos Estados Unidos, reassumiu suas funções de gerente do Departamento de Propaganda da General Motors do Brasil, o sr. Eugênio Malanga.

J. A. César Representante Exclusivo da SIMETAL no Distrito Federal

A conhecida indústria "Simetal" acaba de nomear a firma desta capital J. A. César seu representante exclusivo no Distrito Federal.

Gerson Salgado

Perdeu o comércio brasileiro do automóvel uma de suas figuras mais destacadas com o prematuro falecimento do sr. Gerson Salgado, sócio da firma Salgado & Morgado, representantes no Rio de Janeiro de várias indústrias de auto-peças.

Muito moço ainda, detentor de vasto círculo de amizades, o desaparecido deixa uma grande saudade e um vivo exemplo de esfôrço e capacidade.

Murillo Alves dos Santos

Viajou para os Estados Unidos, em novembro passado, acompanhado de sua exma. espôsa e filho, o sr. Murillo Alves dos Santos, diretor-secretário da Borgauto S. A., do Rio de Janeiro. À sua chegada ao aeroporto de Idlewild, Nova York, a família Santos foi recebida pelo sr. H. D. Oliveira, diretor desta revista, que então se achava nos Estados Unidos.

O sr. Murillo Santos pretende demorar-se alguns meses na América do Norte, aproveitando a oportunidade para visitar várias indústrias e as firmas representadas no Brasil por Borgauto S. A.

James T. Robertson

Em viagem de estudos, seguiu com destino aos Estados Unidos o sr. James T. Robertson, diretor-técnico da General Motors do Brasil.

Sociedade de Representações Lucas Ltda., Rio de Janeiro

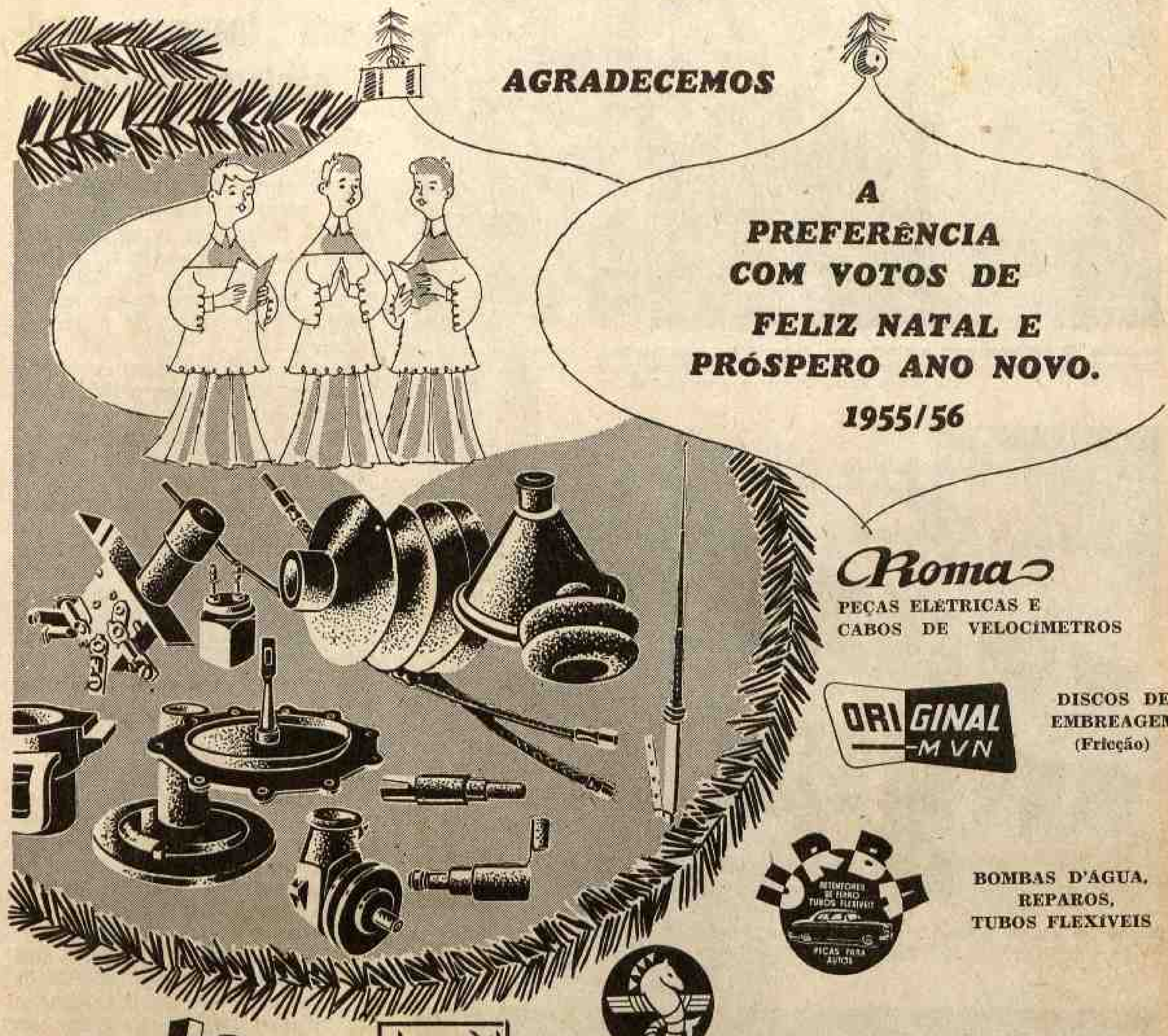
Esta é a nova firma que sucede a Hams & Lucas Ltda., com a retirada do sócio sr. Charles J. Hams, permanecendo com o mesmo capital e no mesmo ramo de comércio, sem solução de continuidade, os sócios srs. Harry Baskerville Lucas e Daisy Baskerville Lucas.

RELAÇÃO DOS FABRICANTES NACIONAIS DE AUTO-PEÇAS E ACESSÓRIOS

Por absoluta falta de espaço, o ANUÁRIO de "Automóveis & Acessórios" de 1956 não poderá atender os pedidos de dezenas de leitores no sentido de publicar uma relação completa dos fabricantes de auto-peças do Brasil, com discriminação dos artigos que produzem.

Qualquer informação que seja desejada, porém, será prontamente atendida por esta redação, com a máxima satisfação.

Deseja V. S. entrar em contacto com fabricantes de determinadas peças, de determinados acessórios? Escreva-nos ou telegrafe-nos, que forneceremos imediatamente os endereços e mais dados.



AGRADECEMOS

A PREFERÊNCIA COM VOTOS DE FELIZ NATAL E PRÓSPERO ANO NOVO.

1955/56

Roma

PEÇAS ELÉTRICAS E CABOS DE VELOCÍMETROS

ORIGINAL MVN

DISCOS DE EMBREAGEM (Fricção)

BOMBAS D'ÁGUA, REPAROS, TUBOS FLEXIVEIS

TRUFFI

ANTENAS, SUPRESSORES DE RUIDOS, STOP SWITCHES, CONDENSADORES DO DISTRIBUIDOR, DIAFRAGMAS DE GASOLINA E VÁCUO

Gots

LINHA COMPLETA

DE FREIOS, CUPS, BOOTS, REPAROS, ETC.

BOBINAS DE IGNIÇÃO, AUTOMATICOS DE PARTIDA

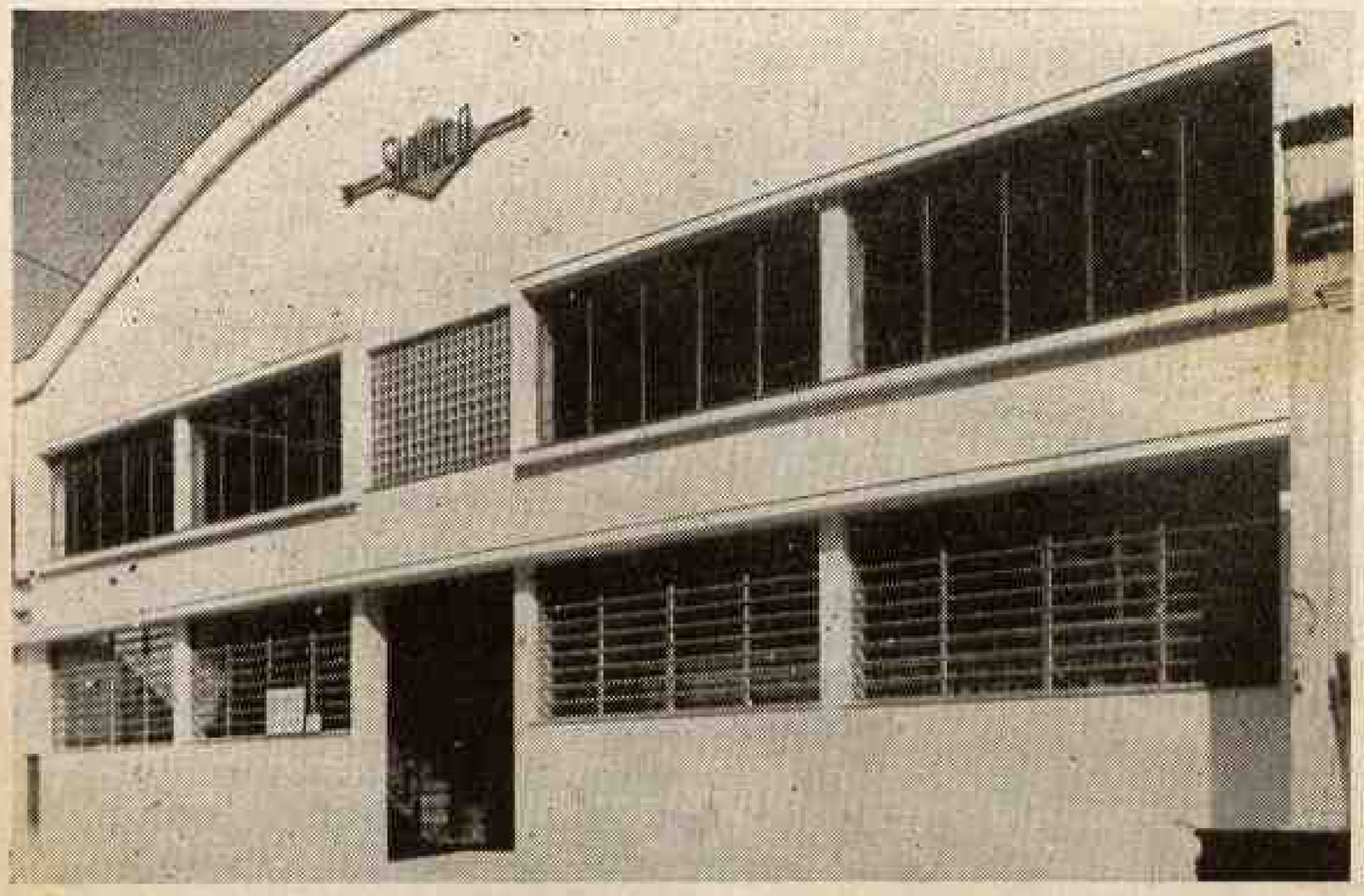
WALGRATZ

ORGANIZAÇÃO ESPECIALIZADA EM PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA AUTOMÓVEIS

Matriz
Rua Miguel Couto, 141
(Sobrado)
Telefone 43-5045
Rio — D. F.

Filial
Rua Cásper Libero, 58
2.º - s/28
Telefone 37-7312
S. Paulo

No grupo, da esquerda para a direita: srs. Antonio Augusto Trindade, Diretor-Gerente, John Fink Matlack, representante da Sun Oil, dr. Matheus de Souza Mendes, Presidente, e Aurélio Corrêa Pires, Diretor-Superintendente.



Fachada do gigantesco depósito da Importadora Mercantil S. A., à rua General Bruce, no Rio de Janeiro, onde teve lugar a festa comemorativa do seu 20.º aniversário, cujo interior mais parece um "hangar".

O Diretor-Presidente da Importadora Mercantil S. A., dr. Matheus de Souza Mendes, quando pronunciava a sua oração. Da esquerda para a direita, veem-se, antes dele e de frente, entre outras figuras de destaque, o dr. Danyllo Merquior, conselheiro e o dr. Pedro Delamare São Paulo, Consultor-Jurídico. Depois dêle, aparecem os srs. Antonio Marques de Azevedo, primeiro Presidente que teve a Companhia, John Fink Matlack, representante da Sun Oil, Aurélio Corrêa Pires e Antonio Augusto Trindade, Diretores, e Francisco Gaspar de Lemos, Conselheiro.

A "Importadora Mercantil", inaugura um gigantesco depósito

Reunião festiva comemorativa

A conhecida firma desta capital, "Importadora Mercantil", acaba de inaugurar um novo e amplo depósito no bairro de São Cristóvão, à rua General Bruce, o que virá permitir a marcha ascensional de suas atividades.

A sede da companhia continua à Avenida Venezuela, na zona do cáis do Pôrto.

No ano corrente comemorou-se também o XX.º aniversário de fundação da firma.

Os dois acontecimentos faustosos, o aniversário e a inauguração, foram então celebrados com uma reunião festiva durante a qual se serviu um churrasco (uma das coisas que a revolução de 30 trouxe para o Rio de Janeiro).

A reunião estiveram presentes numerosos convidados, clientes, fornecedores, além dos funcionários e da diretoria.

Nesses 20 anos de existência, a "Importadora Mercantil" tem visto crescer sempre seu conceito, pela correção de atitude e dinamismo de direção.

A companhia mantém atualmente duas filiais fora desta capital, respectivamente em São Paulo e em Belo Horizonte. A sua importação de peças e acessórios para automóveis se faz sempre em ritmo intenso, malgrado as dificuldades e restrições do comércio exterior atual.

Uma rêde de distribuidores e um corpo de viajantes mantêm em permanente contacto com a companhia as centenas de fregueses em todo o país.

A "Importadora Mercantil" distribui também produtos nacionais e é a exclusiva distribuidora no Brasil dos produtos Sunoco.

O ativo atual da sociedade passa de 80 milhões de cruzeiros.

Lewis R. Brine

Deixou o Brasil, designado para novas funções na GM Overseas Operations, o sr. Lewis R. Brine, que foi diretor e gerente do Departamento de Produtos Diversos da General Motors do Brasil.

ESQUILO
Roedor que vive nas árvores, do tamanho de um gato. Tem o extraórdinário senso da economia, armazenando, nos buracos dos troncos, as sementes e frutos secos, formando suas provisões para o inverno.

Quando a economia é necessária...

Rodando em estradas e ruas, boas e ruins, os veículos estão sujeitos a forçar suas marchas, exigindo grande esfôrço do pneu. Calçados com pneus Dunlop, os automóveis e caminhões obtêm maiores e melhores resultados nos seus movimentos, com muito maior economia de tôdas as suas peças, *especialmente do pneu!*

há DUNLOP

— o pneu de confiança!

PEÇAS IMPORTADAS

Recebemos
grande quantidade
de engrenagens
para

- ✓ CÂMBIO E DIFERENCIAL
- ✓ DISCOS PARA EMBREAGEM
- ✓ E MATERIAL ELÉTRICO
- ✓ PARA AUTOMÓVEIS E
- ✓ CAMINHÕES

Hermes Macedo S/A

Importação e Comércio

MATRIZ: Rua Barão do Rio Branco, 189/209 Caixa Postal BB — Fone 1935 (Rêde interna)
Curitiba — Paraná

FILIAIS: CURITIBA - PONTA GROSSA - LONDRINA - MARINGÁ - BLUMENAU

Transporte Comercial

Uma secção para os que se dedicam à venda e à manutenção de Caminhões, Ônibus e Veículos Comerciais.

A nova linha de caminhões Ford para 1956

200 modelos de caminhões, chassis e motores

JÁ foram apresentados os novos caminhões e carros comerciais da Ford para 1956. A série completa, abrangendo os vários tipos de caminhões, chassis e motores, atinge a um total próximo de 200 modelos!

Os novos motores são em número de 8, todos com maior potência do que os motores dos modelos de 1955. O aumento médio dessa potência foi de 17.3%. Todos os motores conservam as características de pequeno curso do pistão e de atrito mínimo das peças internas o que, além da economia, resulta em maior durabilidade.

Na série de caminhões pesados, o motor é o Torque King V-8, com bloco em forma de Y, com a potência de 200 HP, com carburação quádrupla e escape duplo — ou com a potência de 190 HP sem êsses dispositivos.

O conjunto de carburação quádrupla e escape duplo constitui o "estojo de potência" que facultativamente pode ser instalado em outros motores, elevando-lhes a potência. Assim, o motor Cargo King, também V-8, tem 175 HP. Com a instalação do estojo de potência, passa a desenvolver 186 HP.

Tanto no Torque King como no Cargo King, a razão de compressão é de 7.5 : 1.

Na série de caminhões meio-pesados, o motor usado é o Power King, que desenvolve 158 HP e tem razão de compressão de 7.6:1. Com a adaptação do estojo especial de potência, que abrange também uma tomada de ar do lado de fora do capô, êste motor passa a desenvolver 168 HP, tornando-o um dos motores mais potentes de sua categoria de pêso.

Para os caminhões leves, o motor utilizado é o Cost Cutter, de 6 cilindros, que desenvolve 133 HP, com razão de compressão de 7.8 : 1.

Todos os novos motores incluem válvulas de escape arrefecidas por sódio. As válvulas de admissão são de cabeça côncava, vedam melhor, evitam os escapamentos e perdas de compressão.

As sedes das válvulas de escapamento são de aço especial para aumentar-lhes a resistência ao desgaste e à corrosão.

As tubulações tanto de admissão como de descarga foram aperfeiçoadas para melhorar quer a entrada da mistura combustível quer a expulsão dos gases queimados.

As séries dos novos caminhões Ford

A série F continua a ser a série convencional ou comum. Os diversos modelos F apresentam distância entre-eixos de 110 a 192 polegadas, com pesos brutos de 2 a 14 toneladas.

A série C é a série de carros com cabina à frente ou "cabina avançada" sôbre o motor e ultrapassando as rodas dianteiras. Nesta

O novo caminhão F-750 Ford de 1956 apresenta, no capô, um dispositivo com orifícios para entrada de ar.

O novo modêlo de pick-up Ford de 1956 (caminhão expresso).

Use Peças e Acessórios

MOPAR

Para sua Segurança

USE PEÇAS E ACESSÓRIOS MOPAR by CHRYSLER CORPORATION

para os carros PLYMOUTH, DODGE, DESOTO ou CHRYSLER . . . caminhões FARGO, DESOTO ou DODGE.

USE PEÇAS E ACESSÓRIOS MOPAR by CHRYSLER CORPORATION

O serviço é mais
satisfatório com as nossas peças

AS PEÇAS MOPAR TÊM

- **Superioridade Técnica**
- **Segurança**
- **Grande Duração**

Confie em

PEÇAS GENUINAS PEÇAS MOPAR ACESSORIOS CHRYSLER CORPORATION

CASA PAULO GUIMARAES
AUTOMÓVEIS E REPRESENTAÇÕES, S. A.
PRAÇA RAUL SOARES, 339 — Caixa Postal, 101 — Telefones: 2-5580 e 2-7764 — Telegramas: "AUTOS"
SECÇÃO DE VENDAS: RUA GOITACASES, 863
OFICINAS: AV. PARANÁ, 472 e RUA GUARANI, 555
BELO HORIZONTE

AS TRANSMISSÕES AUTOMATICAS — NOVA SECÇÃO TÉCNICA NESTA REVISTA

A partir do próximo número, iniciaremos a publicação de uma nova secção técnica de grande interêsse: "As transmissões automáticas", de autoria de abalisados engenheiros automobilísticos norte-americanos.

A transmissão automática venceu inteiramente. Dos carros que se constróem hoje, mais de 80 por cento vêm equipados com uma espécie ou outra de transmissão automática.

Conhecer os princípios em que se baseiam tais transmissões, sua constituição, seu funcionamento, a montagem e desmontagem, os reparos, a manutenção — é uma necessidade para o mecânico moderno.

Dezenas de nítidas gravuras ilustrarão os artigos.

O novo caminhão Ford de 1956, o "Big Job" F-750

série, a distância entre-eixos começa em 110 polegadas e vai até 158 polegadas. Os pesos brutos vão de 7 a 14 toneladas.

A série T é a série de caminhões com eixos traseiros em tandem; as suas distâncias entre-eixos variam de 144 a 192 polegadas, com pesos entre 14 e 21 toneladas.

A série P abrange os furgões para entregas, com várias distâncias entre-eixos, desde o mínimo de 104 polegadas até o máximo de 130 polegadas. Os pesos nesta série vão de 4 a 7 toneladas.

Finalmente, a série de ônibus escolares apresenta distâncias entre-eixos de 154 a 245 polegadas.

Dispositivos de segurança

Os caminhões Ford de 1956 apresentam vários dispositivos que aumentam a segurança.

O volante de direção é flexível, o que em caso de acidente amortece qualquer pancada no peito do motorista. E tem, ainda, a ponta da coluna em posição mais baixa.

O batente das fechaduras das portas foi aperfeiçoado, as portas agora não se abrem repentinamente em caso de choque ou colisão.

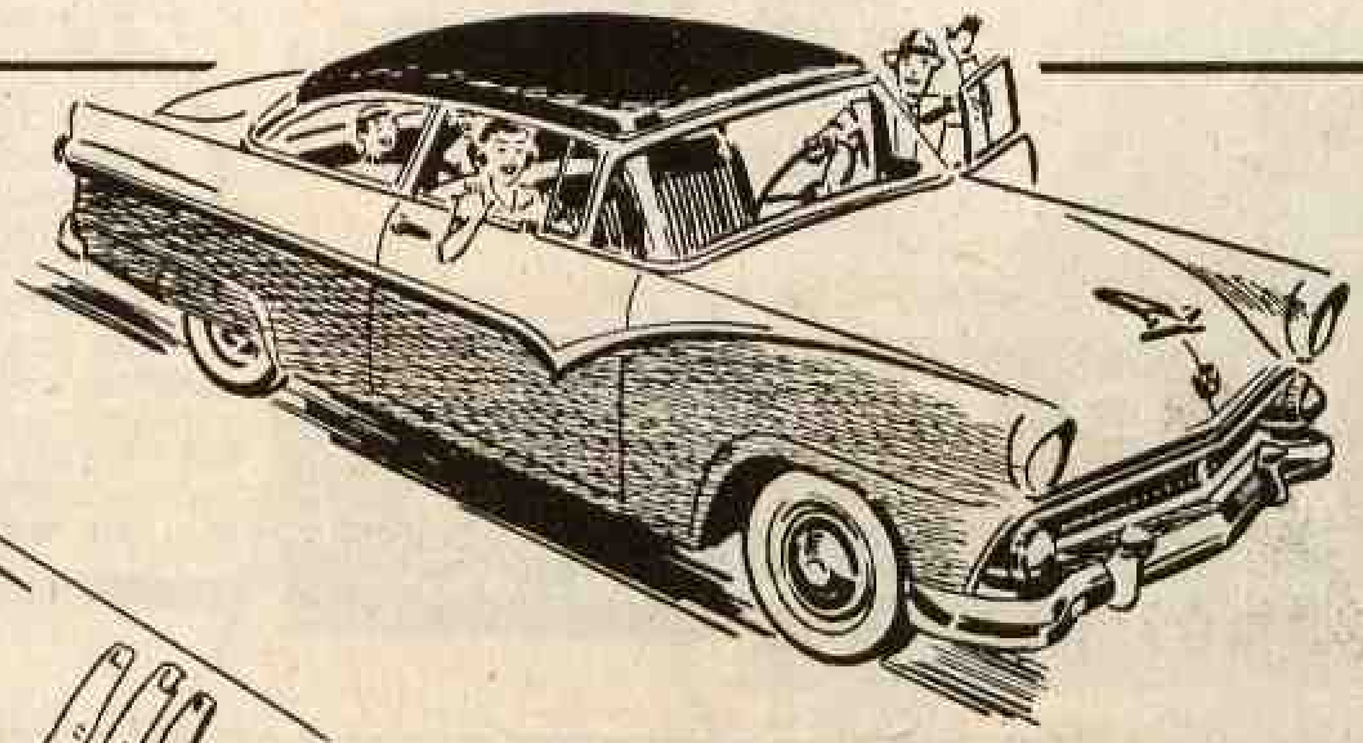
Os pneus são do tipo sem câmara. Êstes pneus, como se sabe, apresentam muito menos possibilidade de estouro e, em caso de furo, não deixa o ar vazar tão ràpidamente.

Carroçarias União

Acha-se em franco desenvolvimento a fábrica de carroçarias "União", de Curitiba, da firma Bertoldi, Rasera & Cia. Carroçarias para ônibus, caminhões e os mais variados tipos de veículos comerciais são ali produzidos para todos os pontos do país.

PREPARE SEU FORD PARA AS

FÉRIAS!



...E EVITE DESARRANJOS

NA ESTRADA...

GASTOS DESNECESSÁRIOS...

ATRASOS... CONTRATEMPOS!

Seu REVENDEDOR FORD lhe oferece uma REVISÃO ESPECIAL DE FÉRIAS a um preço ultra-camarada!

- Alinhamento das rodas e inspeção da direção
- Inspeção do sistema elétrico, ajuste dos faróis
- Ajuste dos freios, inspeção no nível do fluido
- Inspeção do limpador do pára-brisas,
- Inspeção e rodízio dos pneus
- Lubrificação do chassis

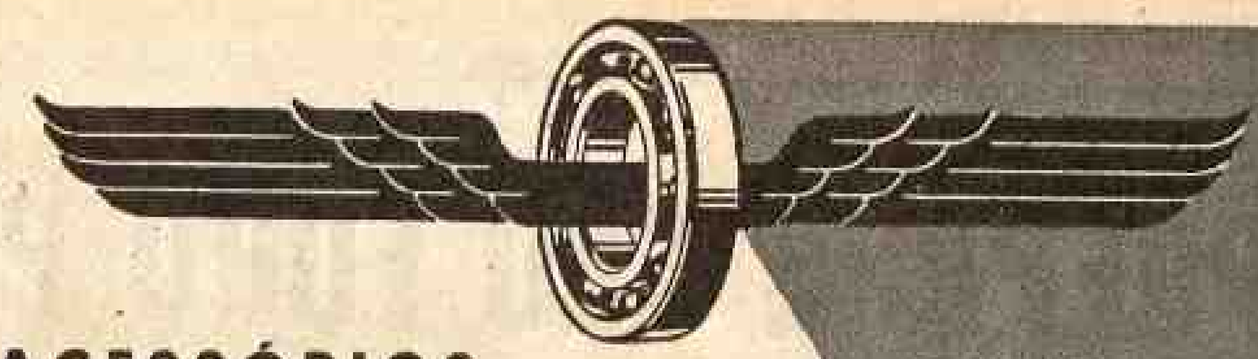
E LEMBRE-SE: Num

REVENDEDOR FORD

seu FORD está sempre "em família"!

O Revendedor Ford conhece melhor o seu Ford — usa Peças legítimas Ford — ferramentas especiais — mecânicos treinados pela Fábrica!

SECÇÕES:



• PEÇAS E ACESSÓRIOS
Para automóveis e caminhões de todas as marcas - Motores Diesel e a Gasolina - Equipamentos de injeção - Pneus - Baterias

• ROLAMENTOS E MANCAIS
Para indústrias e Veículos em geral

• EQUIPAMENTOS INDÚSTRIAIS
Para Construção civil e obras públicas - Motores Diesel - Gasolina - Elétricos - Máquinas para industrias, oficinas mecânicas e garagens

• POSTO DE SERVIÇO
Lubrificação e lavagem

LUPORINI
UM SÍMBOLO DE CONFIANÇA

LUPORINI
COMÉRCIO E INDÚSTRIA S. A.
RIO — S. PAULO — B. HORIZONTE — P. ALEGRE — RECIFE — SALVADOR

RIO — Rua Riachuelo, 208 — Tel.: 42-8140 (rêde int.) Praça Marechal Hermes, 5 — Tel.: 23-3559
S. PAULO — Rua Florêncio de Abreu, 441 — Tel.: 32-6688 — Rua Piratininga, 845 — Tel.: 32-0925
B. HORIZONTE — Rua Tiradentes, 175 — Tel.: 2-0953
P. ALEGRE — Avenida Farrapos, 1.043 — Tel.: 3-3203
RECIFE — Rua Martins de Barros, 246/252 — Tel.: 7756
SALVADOR — Rua Miguel Calmon — Edifício B. Horizonte — Tel.: 5689

D.P.-102

O motorista de caminhão e o seu veículo

É seu dever zelar pela conservação dêle

ALGUNS motoristas de caminhão que trabalham para grandes emprêsas de transporte costumam assumir uma atitude inteiramente descabida em relação aos veículos que conduzem: desinteressam-se dêles, sob a alegação de que "não são mecânicos" e que "a emprêsa tem oficinas e mecânicos para isso".

É um êrro.

A conservação do caminhão depende muito mais do motorista do que das revisões que se façam na oficina.

Desde a maneira de guiar, desde a velocidade média que imprime ao seu caminhão, o motorista está cooperando ou não com a sua companhia.

Guiar um caminhão durante 100 mil ou 200 mil quilômetros é fácil, qualquer motorista pode fazê-lo.

O que é preciso, porém, não é só isso. É também preciso que o motorista saiba "guiar com economia".

Guiar com economia é aumentar a duração do veículo, é poupar combustível, é poupar peças e reparos, é aumentar a vida útil do veículo.

Conforme o trajeto que faz, o tipo do caminhão e a natureza da carga, o bom motorista sabe logo qual a velocidade média em que deve conduzir o seu veículo. Êle sabe perfeitamente que, com um caminhão pesado, a velocidade média de 60 km por hora é um sorvedouro de combustível e que a de 45 km por hora é a que garante o maior rendimento. Sabe que, com caminhão carregado, descer uma serra em velocidade é condenar os freios a uma morte próxima. Sabe que, guiar com pneus mal cheios, é precipitar o seu desgaste. Sabe que a aplicação excessiva dos freios é uma fonte de custosas despesas de manutenção, com a agravante que o caminhão permanece parado durante os reparos, com perda de frete.

Que é preciso que o bom motorista faça?

Não é preciso que êle faça pessoalmente os consertos e reparos de que o seu veículo venha a necessitar. Mas cumpre que colabore com a emprêsa anotando, observando e relatando o que de anormal verificar.

Essas observações não devem limitar-se a um mero relato ao mecânico, palavras apressadas que o vento leva e que são esquecidas. Deve fazer tôda e qualquer comunicação *por escrito*. Não é preciso burocracia, a emprêsa não é repartição pública. Bastará um cartão, uma fôlha de papel, uma ficha.

Mencione o número do caminhão, a data, o defeito ou os defeitos que observou, assine e entregue com o carro à garagem da oficina.

Assim, por exemplo:

"Caminhão 102. Em 21-1-56.

A embreagem patina. Direção com muita folga. Radiador vaza.

Motorista: Fulano.

Outro exemplo:

Bombas de lubrificação

ALEMITE

a preços da sua escolha

5 MODELOS! A RESPOSTA PARA TODOS OS SEUS PROBLEMAS DE LUBRIFICAÇÃO

Lubrificador de alta pressão com Bomba Super-H

Modêlo portátil de luxo

EXCLUSIVO
Mecanismo "Pressurtrol" controla o tremendo fôrça da Bomba Super-H. Não há necessidade de regulador de ar!

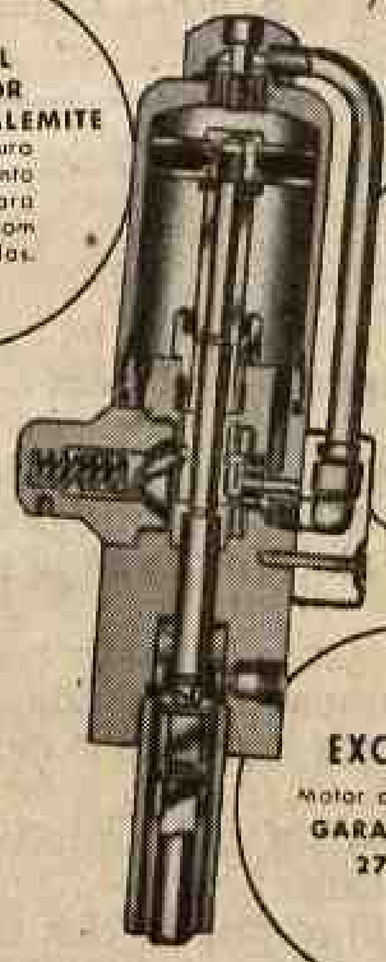
EXCLUSIVO
Motor de ar selado
GARANTIDO POR 27 MESES!

7911

711-C

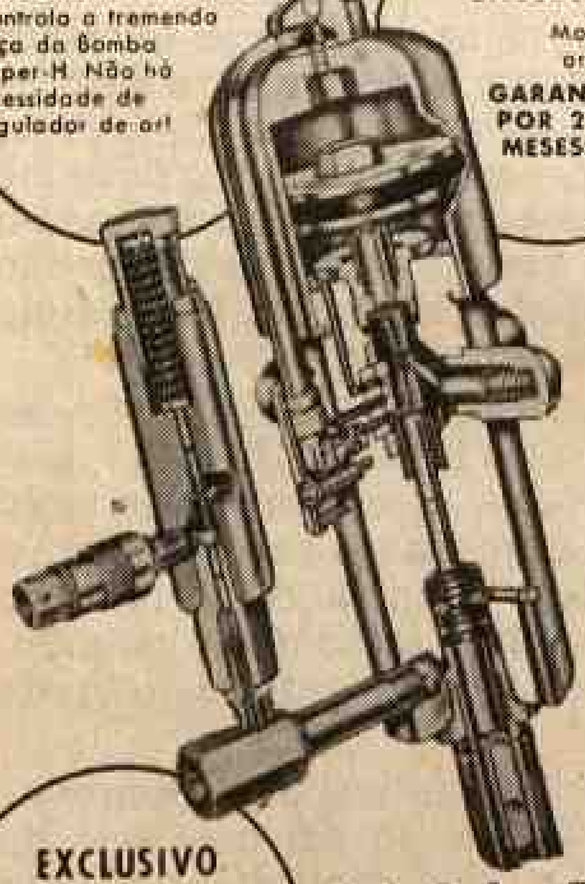
711-A

O ORIGINAL ABASTECEDOR DINÂMICO ALEMITE assegura abastecimento positivo para trabalhar com graxas pesados.



AMPLA DESCARGA—PRESSÃO AMPLA 14½ onças (411 grs) de lubrificante para chassi por minuto—a pressão da graxa eleva-se a 40 vêzes mais que a do ar utilizado.

EXCLUSIVO
Motor de ar selado
GARANTIDO POR 27 MESES!



EXCLUSIVO
Aço duro contra aço duro nos 3 pontos de máxima importância vital! Não há guarnições para substituir.

As bombas ALEMITE satisfazem a quaisquer requisitos. Significam beleza, eficiência e economia para todo departamento de lubrificação—seja êste grande ou pequeno.

Todos os modelos ALEMITE apresentam os seguintes esplêndidos atributos: estilo de elegância inigualável, aparência moderna; unidades que se harmonizam, recipientes de aço de grosso calibre, esmaltados de branco ou cinza, fáceis de limpar. Todos os modelos são para tambores de 100 e 120 lbs. (45 e 55 kg.) exceto os de no. 711-C e 711-A, que são para baldes de 25, 35 e 50 lbs. (11, 16 e 23 kg.) podendo-se também obter o 711-A para 70 lbs. (32 kg.).

APENAS ALEMITE garante o motor de ar selado na fábrica—por 27 meses! Porque tôdas as bombas ALEMITE são feitas para durarem anos a fio com funcionamento perfeito.

Representantes.

CASA RAND COMÉRCIO E INDÚSTRIA S. A.

MATRIZ—Rua Senador Dantas, 37 • Caixa Postal, 350 • Rio de Janeiro

FILIAIS:

S. Paulo, Rua 24 de Maio, 207-2.º-C. Postal, 3619
P. Alegre, R. Caldas Junior, 20-4.º - C. P., 978
Recife, R. Diário de Pernambuco, 119 - C. P. 267
Belo Horizonte, Caixa Postal, 1030
Fortaleza, Caixa Postal, 959
Salvador, Ed. Wildberger, 3.º-s/322-C. Postal, 987
Curitiba, Caixa Postal, 2034
Belém, Av. 15 de Agôsto, 210 — C. Postal, 777

Para informações completas, dirija-se ao Distribuidor Alemite mais Próximo ou escreva a

ALEMITE

(MARCA REGISTRADA)

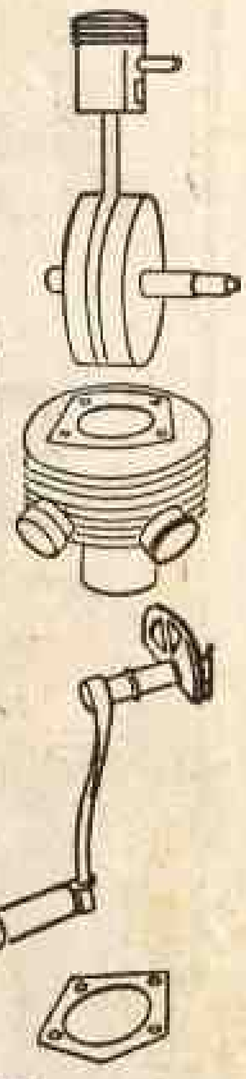
O Principal Fabricante de Equipamento de Lubrificação do Mundo

1826 DIVERSEY PARKWAY • CHICAGO 14, E.U.A. • ENDEREÇO TELEGRÁFICO: "SPEEDMETER"

...ainda conseguimos importar!

APROVEITE E RENOVE O ESTOQUE DE PEÇAS JAWA-CZ!

JAWA



Contam-se aos milhares os motociclistas que rodam satisfeitíssimos com suas JAWA-CZ! Funcionam 100% e têm sempre PEÇAS À VONTADE!

Êsse rendimento proporcionado aos motociclistas quer dizer: negócios bons e duradouros para os revendedores! Mantenha em dia os estoques de peças JAWA-CZ! Lembre-se de que um freguês bem servido, traz dois novos!

GARANTA FREGUEZIA CERTA COM SORTIMENTO DE PEÇAS!

Concessionários Jawa-CZ

AUTOBRÁS

Vendas - Rua Voluntários da Pátria 323
Tel. 46-2525
Serviço & Peças - Praia de Botafogo 320
Tel. 26-4922

Atendemos a pedidos urgentes, pelo reembôlso.

ASP • A 150-55

"Caminhão 181. Em 2-2-56.
Falta luz nas lanternas traseiras.
Motorista: Cicrano.

Antes de iniciar a viagem

Antes de partir para uma viagem, o motorista deve obrigatòriamente proceder a uma série de verificações.

Sentar ao volante e partir sem mais nem menos é leviandade. Qual o aeronauta que o faria com seu avião?

Deve o motorista de caminhão verificar o seguinte:

1 — Examine os pneus. Nos casos de pneus duplos, examine o do lado interno com cuidado.

2 — Ligue as luzes e veja se funcionam normalmente.

3 — Examine os espelhos.

4 — Veja o tampão do tanque de combustível.

5 — Ligue o motor e deixe esquentar até a temperatura normal. Veja, então, se todos os medidores dão leitura normal. Se a pressão do óleo, por exemplo, não der leitura normal a essa temperatura, avise imediatamente o chefe da oficina, é sinal de alarme, o carro não pode sair.

6 — Examine os freios, *é o exame mais importante*. Se o sistema de freios do seu veículo é hidráulico, verifique se não há folga excessiva, se as sapatas se apertam firmemente e de maneira uniforme em tôdas as rodas. Se o freio é a ar comprimido, verifique se há pressão suficiente, aplicando-o várias vêzes, para ficar sabendo se a bomba de ar está fornecendo pressão suficiente.

PRESO POR TER CÃO, PRESO POR NÃO TER CÃO —
Este automobilista está indeciso, o seu problema parece insolúvel. Está em frente a um relógio marcador de estacionamento e portanto não pode estacionar o seu carro a não ser ali. Mas existe o hidrante dos bombeiros, se estacionar ali será multado. Como agir?

7 — Examine a direção, *é também muito importante*: Não deve haver folga excessiva e nem tampouco deve haver excessiva pressão. Uma e outra coisa indicam que os liames estão mal ajustados. Não saia com o caminhão nesse estado!

Esta "manutenção preventiva" não redunda só em benefício da firma e do caminhão: é em benefício da vida do motorista, também.

Acisa, de Blumenau

Na progressista cidade catarinense de Blumenau a "Acisa" ou Auto Comercial Importadora S. A. é uma das mais importantes firmas do comércio do automóvel. Concessionária dos caminhões F. W. D. e de tratores a óleo cru, é também distribuidora dos pistões Mahle e anéis Hastings.

★

ALBARUS & Cia. Ltda.

TEM o prazer de comunicar ao Comércio Atacadista do país que, agora, além da sua linha de Cruzetas da Junta Universal, já está apta a fornecer, dentro de prazos razoáveis de entrega, TERMINAIS DA BARRA DE DIREÇÃO para todos os veículos Ford e Chevrolet, bem como para grande parte da linha Chrysler, G. M. C. e Jeep.

★

ALBARUS & Cia. Ltda.

Rua Câncio Gomes, 260
Caixa Postal, 2181

Pôrto Alegre
RIO GRANDE DO SUL

Verifique os seus conhecimentos sôbre velas

Leia as perguntas abaixo, uma a uma, e veja se sabe responder a elas, de pronto.

Em seguida, leia as respostas, na segunda parte dêste artigo.

É um meio de verificar os seus conhecimentos.

1 — Que é uma "vela fria"?

2 — Que é uma "vela quente"?

3 — Como se reconhece que uma vela trabalhou muito fria?

4— Como se reconhece que uma vela trabalhou muito quente?

5 — Que acontece quando uma vela é instalada muito apertada ou muito frouxa?

6— Como se procede para examinar o estado de uma vela?

7 — Como se pode verificar ràpidamente se uma vela está funcionando, com o motor em marcha?

8 — É preciso seguir com todo rigor as instruções do fabricante quanto ao espaço entre as pontas dos electródios da vela?

9 — A que fim se destinam as velas dotadas de resistência?

10 — A gasolina desempenha algum papel no rendimento das velas?

Respostas

1 — Uma vela fria é aquela que apresenta o isolante do electródio central mais curto, de modo que o calor pode transmitir-se mais ràpidamente.

2 — Uma vela quente é aquela cujo isolante é relativamente longo em comparação com uma vela fria. Portanto, o calor tem de fazer um trajeto mais comprido antes de sair da vela, a temperatura desta é maior do que a da vela fria.

3 — A vela que trabalha "fria", isto é, em temperatura relativamente baixa, reveste-se logo de uma camada de carvão, que se vai depositando sôbre o isolante, o que produz fugas de corrente e até mesmo curto-circuito na vela.

O regime de calor adequado de uma vela é aquêle que a mantém num ponto de temperatura suficiente para queimar as deposições que a atinjam. O isolante toma uma coloração escura mas não apresenta nenhuma deposição de carvão.

4 — Reconhece-se que a vela trabalha muito "quente", isto é, em temperatura demasiado elevada, quando o electródio central se desgasta, se altera, quando os dois electródios diminuem ràpidamente, ocasionando ignição prematura quando as pontas atingem excessiva temperatura. Causa freqüente de super-aquecimento da vela é o fato de ser ela instalada muito frouxa.

5 — Quando o apêrto não é suficiente, a dissipação e saída do calor se faz muito devagar, a vela é submetida a um super-aquecimento.

Quando o apêrto é excessivo, há deformação, os electródios se afastam, o espaço entre um e outro torna-se irregular.

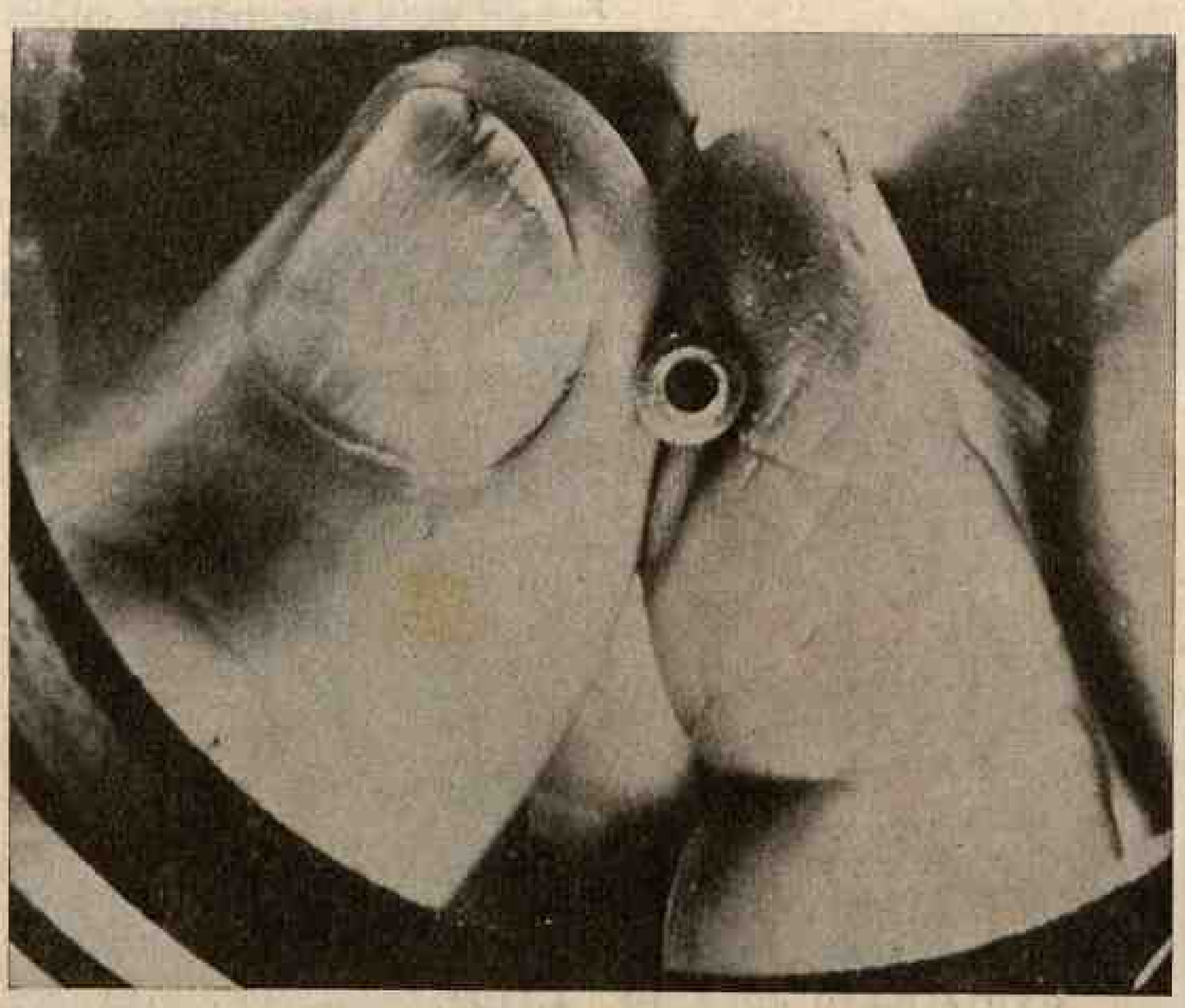
A garantia de apêrto regular é dada pelo torcímetro ou chave de torção, chave que tem um mostrador com ponteiro que indica o grau de torção atingido.

Cada marca de vela traz o seu grau de torção recomendado. Para as velas de 14 mm êsse grau de torção é geralmente de 30 libras.

Quando se corrige o apêrto de uma vela, deve-se trocar a gaxeta.

6 — Antes do exame de uma vela, faz-se uma limpeza por meio do jato de areia. Em seguida aplica-se o "provador de velas". Êsse provador é constituído de uma câmara de ar comprimido com pressão variável indicada por um manômetro num mostrador graduado. Duas aberturas na câmara destinam-se uma a receber a vela em exame e a outra a receber uma vela nova para comparação. Liga-se um transformador que

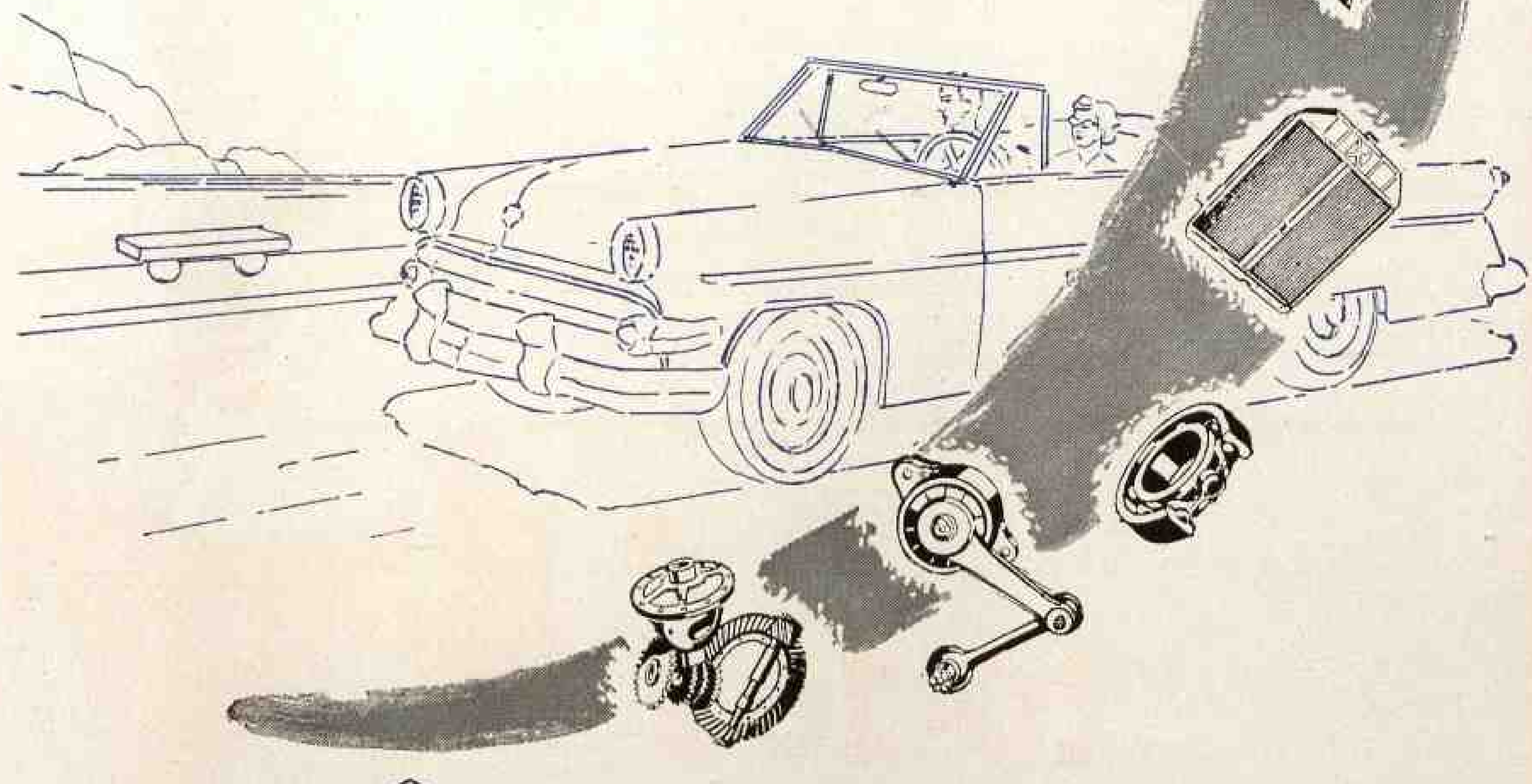
(Continua na pág. 71)



PEQUENINO MAS VALIOSO OBJETO — Êste pequenino mas valioso objeto é um contacto elétrico de tungstênio, que melhora extraordinàriamente o rendimento do distribuidor do automóvel em que é instalado. É o resultado de anos de pesquisas.

AOS SRS. REVENDEDORES DO RIO GRANDE DO SUL, STA. CATARINA E PARANÁ...

Recebemos importações de peças vitais dos Estados Unidos diretamente de nossa representada Borg-Warner International Corp.



DISTRIBUIDORA de Auto-Peças Ltda.

Matriz : Av. Farrapos, 579 — Fones : 5839 e 7327;
Filial 1 : Av. Farrapos, 2553 — Fone : 2-1418;
Filial 2 : Av. Assis Brasil, 2077 (Passo d'Areia)
Filial 3 : Av. Bento Gonçalves, 2949 — Fone : 3-3046,
Filial 4 : Rua da Azenha, 531

CAIXA POSTAL 4 — END. TELEG. «AUTOPEÇAS» — PÔRTO ALEGRE — R. GRANDE DO SUL — BRASIL

Com as mesmas características técnicas...

os Anéis de pistão

SEALED POWER

são agora **fabricados no Brasil** sob licença da Sealed Power Inter-American Corporation – E. U. A.

Os jogos de Anéis de Pistão **SEALED POWER** incluem o famoso ANEL DE ÔLEO MD-50, de aço, com Mola de Fluxo Integral, que proporciona o mais completo contrôle de óleo. Anéis de Pistão **SEALED POWER** – para tôdas as marcas e modelos de veículos... para quaisquer condições de desgaste dos cilindros.

Use também jogos

KROMEX

com anéis cromados resistentes à compressão e à elevada temperatura dos mais modernos motores.

anéis de pistão **SEALED POWER**
os melhores em carros novos
os melhores em carros usados

usados não por 80%... não por 90%...

mas por **todos**

os fabricantes de automóveis nos E.U.A.

Compre peças de motor
SEALED POWER

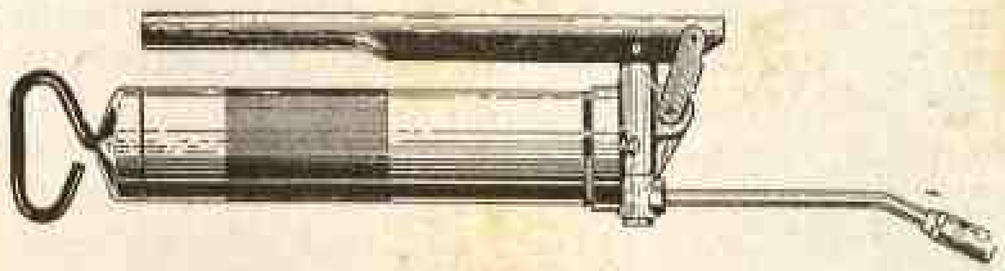
Representantes exclusivos: **EMILE H. STAUB S.A.** REPRESENTAÇÕES E COMÉRCIO

Matriz: Rua 7 de Abril, 230 – 9.° andar – conj. 960 – Fone: 37-4191 – São Paulo
Filial: Rua México, 31 – 16.° – conjunto 1602 – Fone: 52-2002 – Rio de Janeiro

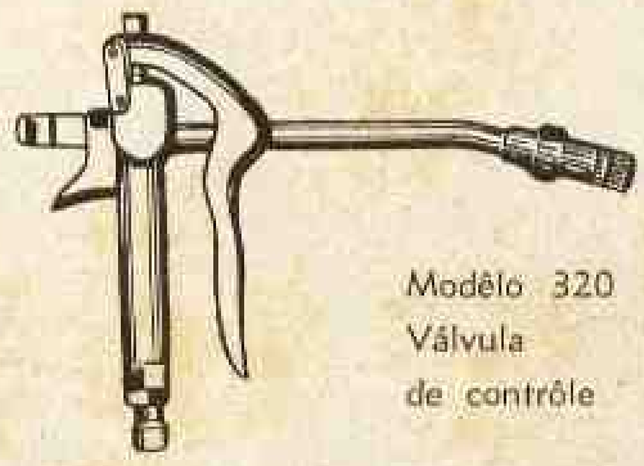
Standard

TECNALITE

Fabricante : TECNAL LTDA. — Rua Vitorino Carmilo, 208 — São Paulo

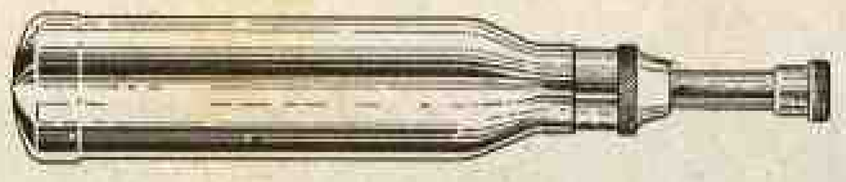


MODÊLO 301
Capacidade : 400 grs. — Pressão : 8.000 libras

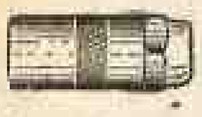


Modêlo 320
Válvula
de contrôle

MODÊLO 201
Capacidade : 150 grs. — Pressão : 3.000 libras



Modêlo 101 — Capacidade: 90 grs. — Pressão: 400 libras



Bico hidráulico

Extensão com bico

REPRESENTANTES PARA TODO O BRASIL :

CASA RAND COMÉRCIO E INDÚSTRIA S. A.

Rio de Janeiro, Caixa Póstal, 350; **São Paulo,** Rua 24 de Maio, 207-2.º; **Belém,** Caixa Postal, 777; **Fortaleza,** Caixa Postal, 959; **Recife,** Caixa Postal, 267; **Belo Horizonte,** Caixa Postal, 1030; **Curitiba,** Caixa Postal, 2034; **Pôrto Alegre,** Caixa Postal, 978

fornece corrente ora a uma vela, ora a outra.

Primeiramente leva-se a corrente de alta tensão à vela nova e eleva-se a pressão do ar comprimido até que as faíscas comecem a falhar, anotando-se então a pressão correspondente.

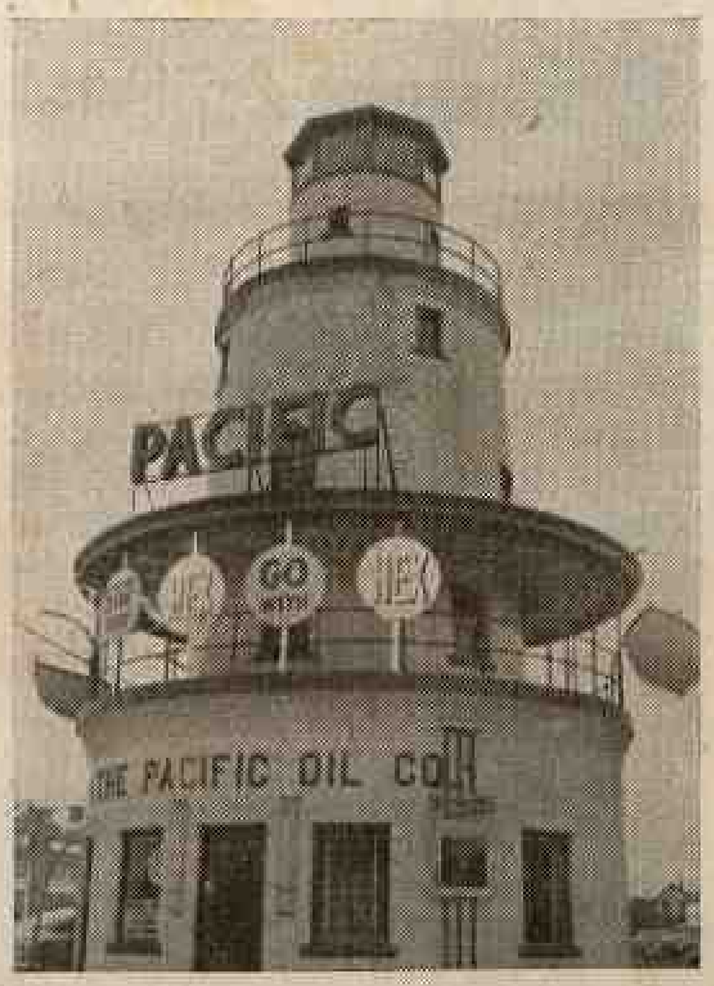
Leva-se em seguida a corrente à vela em exame e procede-se como no caso precedente.

Compara-se então o valor da vela usada em relação à vela nova.

Trata-se, como vemos, de uma verificação por comparação.

7 — O método rápido de verificação consiste em fazer um curto-circuito em cada vela, por meio de uma chave de fenda, com o motor funcionando em marcha lenta. A velocidade do motor diminuirá se a vela estiver funcionando bem. Se a velocidade não diminuir quando se fizer curto-circuito com determinada vela, isso prova que tal vela não está funcionando (provàvelmente). Comprova-se então substituindo-a por uma vela nova e repetindo a prova com esta: a velocidade do motor deve diminuir, desta vez.

8 — O espaço, o afastamento entre as pontas dos dois electródios, é determinado rigorosamente pelos engenheiros, dependendo, entre outros fatôres, da compressão da mistura ar-gasolina.



FAROL PARA OS AUTOMOBILISTAS — Este Pôsto foi edificado em forma de farol porque, diz o seu dono, tem o papel de guiar e dar as boas vindas aos "navegantes" do automóvel. A casa do farol é completa, até os escaleres e botes salva-vidas estão ali dependurados...

Quando a compressão diminui, com o motor muito usado, essa diminuição traz desequilíbrio do circuito oscilante secundário, diminui também a qualidade da faísca. Para restabelecer o equilíbrio, cumpre então afastar as pontas dos electródios a fim de compensar a perda de compressão.

Para se saber com exatidão qual o afastamento apropriado, a melhor maneira é fazer provas de estrada, o afastamento que der a potência máxima será evidentemente o melhor.

Todo mecânico sabe que a faísca na marcha lenta é pobre, devido às fracas compressões neste regime e que o afastamento maior melhora a faísca na marcha lenta. Acontece, porém, que tal afastamento, se melhora a faísca na marcha lenta, diminui sua qualidade nas velocidades.

Daí, a necessidade de um meio têrmo e daí também a determinação rigorosa do afastamento pelos engenheiros fabricantes, para servir tanto às baixas como às altas velocidades.

9 — As velas dotadas de resistência têm a finalidade de eliminar os ruídos parasitas do apa-

relho de rádio do veículo (receptor). A corrente secundária da ignição, que produz a faísca, é uma corrente oscilante de alta freqüência que, saltando das pontas da vela, produz não uma faísca única como pensam alguns mas sim uma série de faíscas correspondentes à freqüência da corrente. Êste fenômeno é que produz a *duração* da faísca, fator importante para a ignição.

A freqüência da corrente secundária, corresponde em muitos casos à freqüência das estações emissoras de rádio, por conseguinte essa corrente é recebida pelo aparelho receptor do veículo. Juntando-se a resistência ao circuito oscilante, altera-se a freqüência. No caso da corrente secundária, uma resistência de 10.000 ohms, baixa a freqüência aquém da recepção, os ruídos parasitas desaparecem.

10 — Sim, as gasolinas com aditivos (tetra-etil chumbo) empregadas nos motores modernos de alta compressão, formam um depósito sôbre a porcelana, sobrevém fuga de corrente, a faísca fica mais pobre. As modernas gasolinas estão substituindo o tetra-etil chumbo por outro aditivo que não produz tais fenômenos, o tricloro-fosfato (ou outros).

Oficina de limpeza irrepreensível, ordem perfeita, local para o cliente esperar — são requisitos indispensáveis a uma boa oficina mecânica de automóveis.

Como a oficina pode aumentar e manter a clientela

Uma série de conselhos valiosos

QUER o sr. aumentar a freguesia de sua oficina? Quer conseguir que todos os fregueses se tornem clientes permanentes, preferindo sempre a sua oficina para qualquer exame ou consêrto nos seus veículos?

Experimente então pôr em prática os conselhos abaixo. Ficará satisfeito com os resultados.

1.º — Não existe nada que possa substituir o *trabalho bem feito.* Trabalho bem feito significa "diagnóstico acertado e reparo acertado".

Nenhum veiculo deve ser entregue sem passar antes por inspeção final.

2.º — Nenhum freguês deve permanecer na entrada mais de 30 segundos sem ser atendido. Mal se apresente, deve ser imediatamente procurado por alguém da oficina. Se o chefe da oficina está ocupado, alguém deve pedir-lhe delicadamente desculpas e solicitar esperar um pouquinho.

O fato de o freguês chegar à oficina e ficar por ali ignorado é o pior possível.

3.º — Se houver necessidade de aguardar o exame ou o reparo rápido, providencie um local limpo e atraente para a espera, um recanto ou saleta com confortáveis poltronas e com jornais ou revistas.

4.º — A oficina em desordem, empoeirada, suja de graxa, com mecânicos vestindo farrapos, é a melhor coisa para fazer o cliente dar meia volta e nunca mais pensar em retornar ali.

5.º — O bom equipamento da oficina impressiona favoràvelmente o cliente, dá-lhe a segurança de que a oficina está devidamente aparelhada para cuidar dessa preciosa inversão de capital que é o seu automóvel.

6.º — Se o freguês começa a contar o que ocorre com o seu carro, escute-o com atenção, como um médico escutando a confissão de um paciente. Muitas vêzes se encontrará aí a pista para um diagnóstico mais rápido e mais fácil.

7.º — Não faça promessas que não possa cumprir. Ao marcar o dia e a hora para entrega do carro, tenha a certeza de poder fazê-lo. Nenhuma desculpa poderá apagar a péssima impressão que causa ao freguês uma falha nesse ponto.

8.º — Na hora marcada, o freguês deve encontrar o carro pronto, limpo por dentro e por fora, o pára-brisa bem limpo e límpido, o estofamento sem um grão de poeira, o radiador cheio de água, o cárter com o óleo necessário, os pneus com o adequado grau de inflação.

A fatura deverá ter sido extraída e será encontrada na Caixa, já aguardando o pagamento. Não deve haver a enervante espera de tirar fatura na hora, procurar as estampilhas, procurar a goma, selar com vagares burocráticos, etc.

9.º — Cuidado para não deixar nenhuma ferramenta dentro do carro nem ao lado dêle na parte de fora. Dará ao freguês a impressão de que o serviço não foi terminado.

10.º — Nenhum carro deve ser entregue sem a inspeção final do chefe da oficina, que verificará o serviço feito, a limpeza, os cuidados finais.

O freguês que fôr atendido desta maneira voltará ali com o seu carro pelo resto da vida. E recomendará calorosamente essa oficina aos seus amigos.

Mecânica Solimeno S. A.

Esta é a razão da nova companhia em que se transformou a conhecida e conceituada firma de São Paulo "Luiz Solimeno", fabricantes de cubos de roda, tambores de freios, suportes de molas e outras peças para automóveis de várias marcas.

Maior superfície de tração!

Maior proteção contra estouros e derrapagens!

Super cushion

SEM CÂMARA

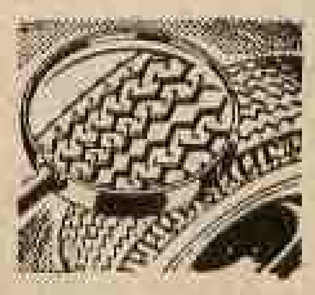
Mais segurança, mais confôrto, maior quilometragem — eis o que você terá, equipando seu carro com êste sensacional pneu Goodyear. Sem câmara de ar que possa ser "mordida" e estourar, mantendo a pressão correta, graças ao processo de construção "Grip Seal", exclusivo da Goodyear, o novo SUPER-CUSHION SEM CÂMARA, além de maior proteção, proporciona um rodar mais macio, porque absorve melhor os choques e dá mais estabilidade ao carro.

SUPER-CUSHION SEM CÂMARA

POUPA DE VERDADE SEU DINHEIRO!

VIDA MAIS LONGA!

A carcaça especial e super-resistente do SUPER-CUSHION SEM CÂMARA possui maior resistência ao calor, aos cortes e rachaduras — isto significa vida mais longa para o pneu.



RECAPAGEM E CONSERTOS NORMAIS!

O SUPER-CUSHION SEM CÂMARA pode ser recapado ou consertado com a mesma facilidade dos pneus comuns. Aguenta maior número de recapagens, devido à sua carcaça mais reforçada, proporcionando milhares de quilômetros extra.

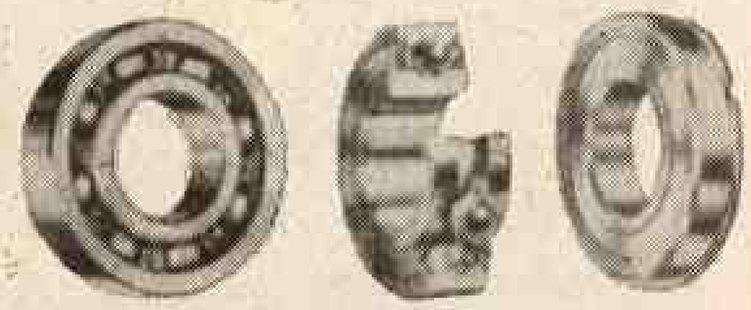
...e tudo isso pelo preço de um pneu comum com a respectiva câmara!

GOODYEAR

O MAIOR NOME NA INDÚSTRIA DA BORRACHA

Rolamentos Para Todos os Fins

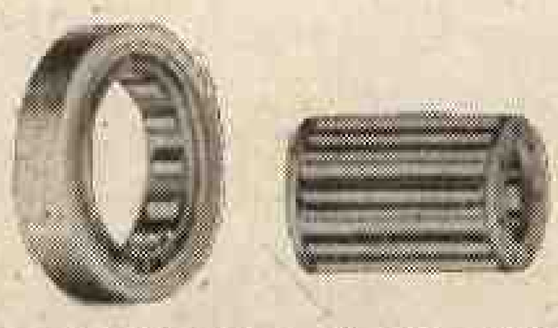
TYSON BEARING CORPORATION
Massillon, Ohio, USA
Rolamentos de rolos cônicos



FAFNIR BEARING COMPANY
New Britain, Conn., USA
Rolamentos de esfera

HARTFORD STEEL BALL COMPANY
Hartford, Conn., USA
Colares e esferas

TORRINGTON COMPANY
South Bend, Indiana, USA
Rolamentos de agulhas



ROLLER BEARING CO. OF AMERICA
West Trenton, N. J., USA
Rolamentos de roletes

NICE BALL BEARING COMPANY
Nicetown, Pa., USA
Rolamentos de embreagem

DEPARTAMENTO DE EXPORTAÇÃO

R. A. RODRIGUEZ INC.

55 WEST 42nd STREET
NEW YORK 18 — N. Y. — USA

PREÇOS DE FABRICA PARA IMPORTAÇÃO
CONSULTEM OS
REPRESENTANTES DAS FABRICAS
NO BRASIL

Casa Rand Comércio e Indústria S/A

MATRIZ — RUA SENADOR DANTAS, 37 — Caixa Postal, 359 — RIO DE JANEIRO

FILIAIS:

SAO PAULO — Rua 24 de Maio, 207, - 2.º
Caixa Postal 3619

RECIFE — Rua Diário de Pernambuco, 119
Caixa Postal 267

FORTALEZA — Caixa Postal 959

BELEM — Av. 15 de Agôsto, 210
Caixa Postal 777

PORTO ALEGRE — R. Caldas Júnior, 20-4.º, s/42
Caixa Postal 978

SALVADOR — Edifício Wildberger, 3.º-s/322
Caixa Postal 987

BELO HORIZONTE — Caixa Postal 1030

CURITIBA — R. Eng. Rebouças, 1421 - And. Térreo

MANTEMOS UM LIMITADO ESTOQUE AFIM DE ATENDER NOSSOS CLIENTES IMPORTADORES

O automóvel e o mecânico

(Continuação)

Limpeza do motor

Antes de dar começo a qualquer ato de montagem, tôda a parte interna do motor deve ser limpa mediante raspagem ou esfregamento, seguida de lavagem com querosene ou gasolina até que tenha sido removido todo óleo, graxa ou sujidade.

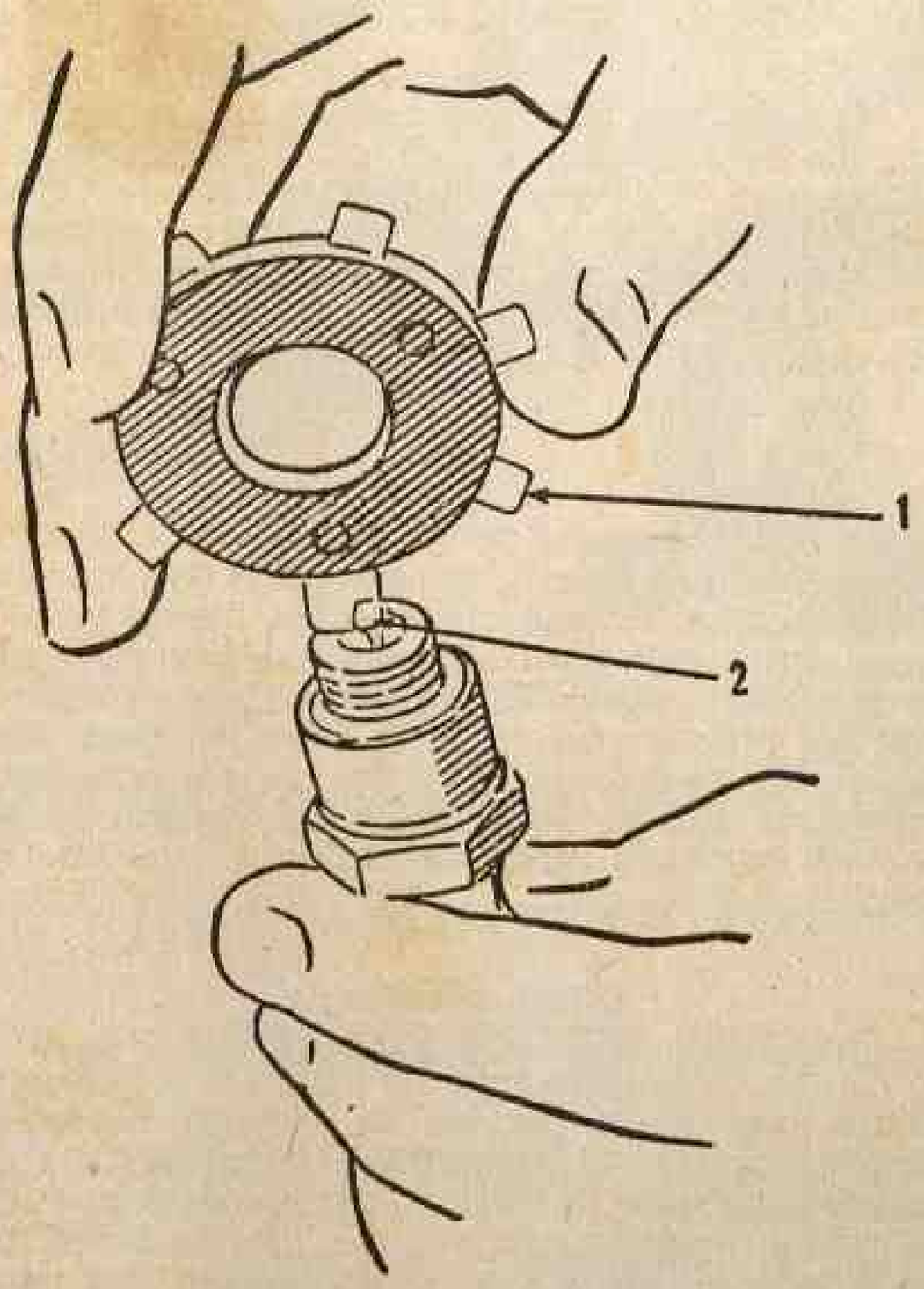
Os grãos de poeira são os maiores inimigos do motor, causam atrito e desgaste. Quanto mais limpo o motor, mais duração terá o benefício do recondicionamento.

Limpeza do carvão

O lado de dentro da tampa do motor deve ser cuidadosamente raspado para tirar todo o carvão, em seguida deve ser lavado com querosene ou gasolina. Nos pontos em que a tampa faz pressão nas gaxetas, a superfície deve ser muito bem raspada e lavada para remover tôda goma, sujidade e matérias da gaxeta velha. Não se fazendo assim, há o risco de vazamento de pressão por ali.

A parte de cima do bloco precisa também ser cuidadosamente limpa, para garantir perfeita vedação.

Ao limpar a tampa e o bloco, cumpre ter cuida-



Por meio de um calibrador de velas, mede-se a distância entre os dois electródios. Este espaço precisa obedecer rigorosamente às especificações do fabricante.

AUTO-PEÇAS

de qualidade e funcionamento garantidos

HS HS

MARCA REGISTRADA

INTERRUPTORES DA LUZ

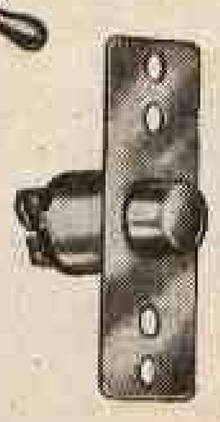
HS-67 s/ suporte fuzivel

HS-69 c/ sup. fuzivel (Ideal)

HS-68 c/ sup. fuz.

HS-79

HS-73 s/ sup. fuzivel
HS-73F c/ sup. fuzivel



HS-84

INTERRUPTORES DO FREIO (Pare)

HS-90 (mec.) -dir.

HS-90E (mec.) esquerda

HS-1201

hidr.

HS-1202

HS-1203

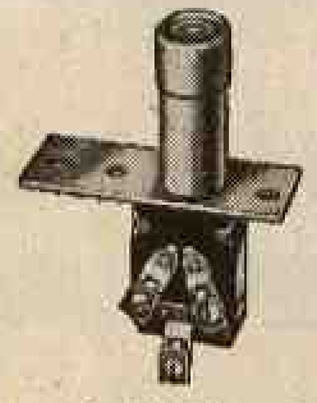
RELÉ DE BUZINA

HS-77 - 6 volts
HS-78 - 12 volts
HS-76 (Chrysler)

RELE DOS FARÓIS

HS-75 6V
HS-74 12V

LUZ ALTA/BAIXA



HS-50 3 Term.
HS-51 4 Term (Chrysler)

HS-156 3 Term

BOTÕES DE BUZINA

HS-94

HS-95 crom. ou niq.

BOTÕES E PEDÁL DA PARTIDA

HS-73BP

HS-60BP (Ford)

HS-62BP

HS 46

AUTOMÁTICO DA PARTIDA

HS-59 6V
HS-59 12V
HS-59T (terra) 6 e 12 V

FUZIVEIS

HENRIQUE SCHENK

R. Saldanha Marinho, 58 - Tel. 9-9864

Telegr. "HASCHENK" - SÃO PAULO

Representantes em todos os Estados

SERVIÇO AUTORIZADO

PEÇAS LEGÍTIMAS

LUCAS
EQUIPAMENTO ELÉTRICO

C.A.V.

EQUIPAMENTO ELÉTRICO E EQUIPAMENTO DE INJEÇÃO PARA MOTORES PESADOS

GIRLING
FREIOS E AMORTECEDORES

O EQUIPAMENTO ORIGINAL DOS VEÍCULOS INGLÊSES

SERVIMO-LO COM PRAZER
Borghoff S.A.
COMÉRCIO E TÉCNICA

RIO: R. RIACHUELO, 243
TEL. 42-3720
S. PAULO:
AV. GEN. OLIMPIO DA SILVEIRA, 63/87 - TEL: 51-2138

TELEFONE: 32-9445

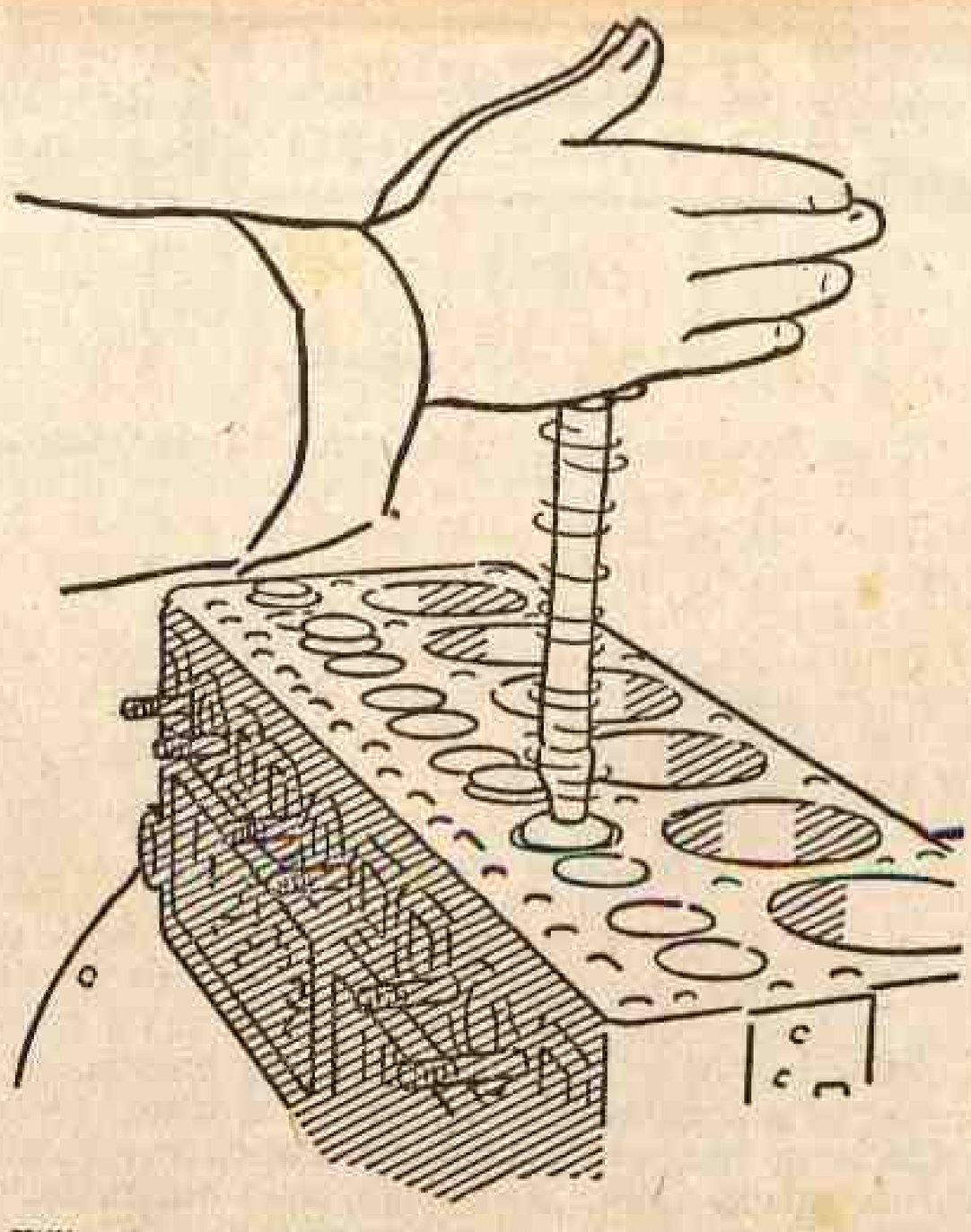
END. TELEGR.: "COIMLEGES"

Comercial e Importadora
LEGES Ltda.

ATACADISTAS DE
PEÇAS e ACESSÓRIOS
PARA AUTOMÓVEIS,
CAMINHÕES E TRATORES

ESCRITÓRIO:
Rua da Assembléia, 11-S/305
Rio de Janeiro

LOJA:
Rua Figueira de Melo, 191-A
São Cristóvão - Rio de Janeiro



Utilizando o esmerilador de sucção, esmerilam-se as válvulas em suas sedes, após a restauração das superfícies destas. Imprimem-se ao instrumento movimentos laterais, rápidos, para um lado e para outro.

do para que a *raspagem* não alcance o metal e sim apenas as substâncias estranhas ali aderentes, o carvão e as sujidades.

O bloco será cuidadosamente limpo nos pontos em que se adaptam as tubulações da admissão e da descarga. O mesmo se fará em relação ao cárter e à parte do fundo do bloco onde o cárter se insere.

Limpam-se ainda com muita atenção o flange da admissão, a conexão do carburador com a admissão e o flange do tubo de admissão no carburador.

Velas

As velas devem ser removidas da tampa de cilindros antes de se desmontar esta, a fim de evitar que se quebrem ou rachem. As velas são limpas na máquina apropriada para limpeza de velas e em seguida recebem o espaçamento correto entre os electródios por meio do calibrador de velas. Se essas velas já tiverem trabalhado 15.000 km, devem ser substituídas por outras. Deixar velas com excesso de uso é falsa economia, pois aumentam o consumo de gasolina.

Crista do cilindro

Antes da limpeza final do motor (o motor sofre várias limpezas no decurso da operação de recondicionamento), cada cilindro é submetido à ação de um escareador de cristas(alargador) com o fim de retirar a pequena crista que nêle se forma na parte superior e que resulta do desgaste das paredes do cilindro nesse ponto.

É absolutamente necessário que essa crista seja

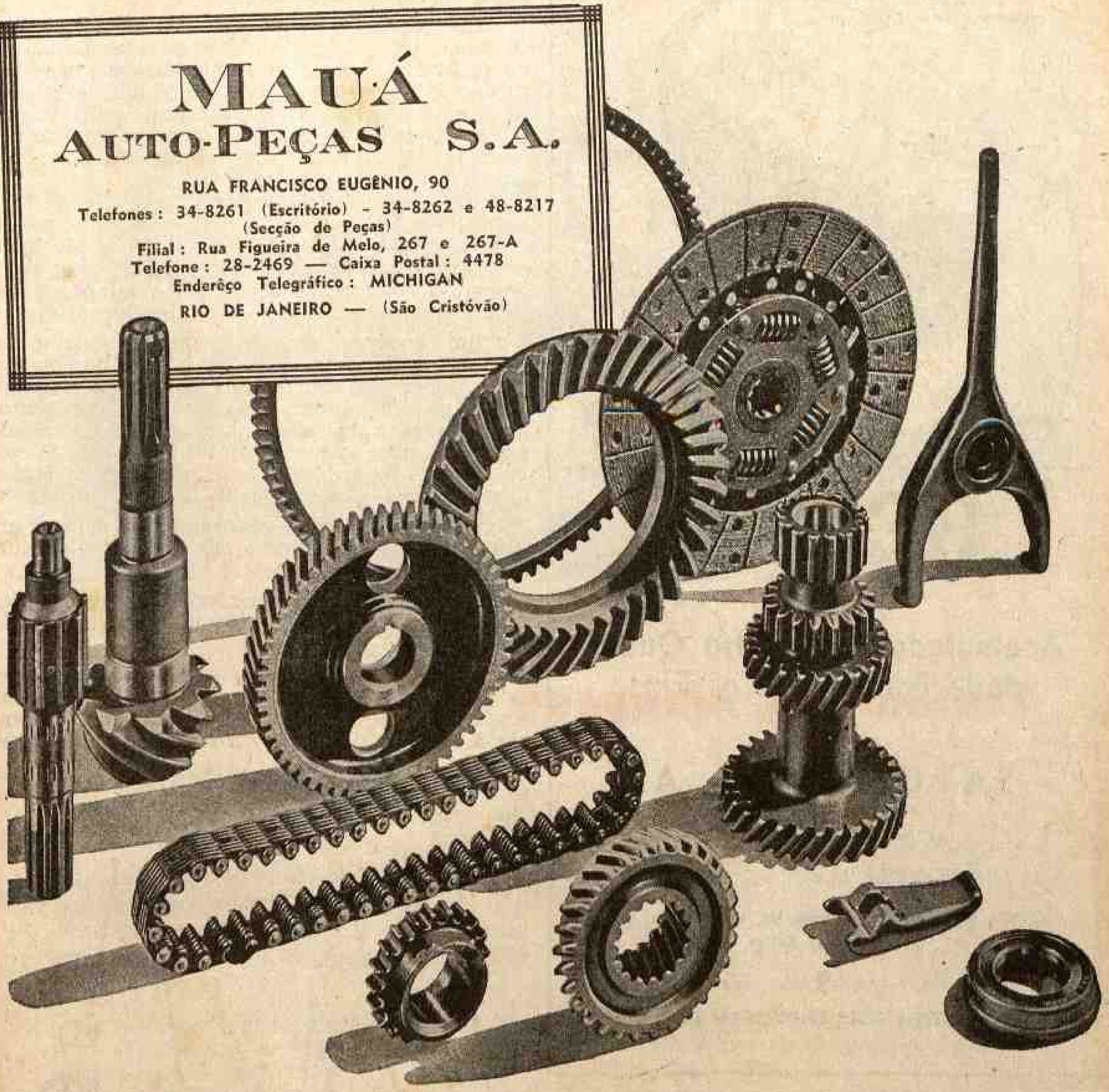
MAUÁ
AUTO-PEÇAS S.A.

RUA FRANCISCO EUGÊNIO, 90

Telefones: 34-8261 (Escritório) - 34-8262 e 48-8217
(Secção de Peças)

Filial: Rua Figueira de Melo, 267 e 267-A
Telefone: 28-2469 — Caixa Postal: 4478
Endereço Telegráfico: MICHIGAN

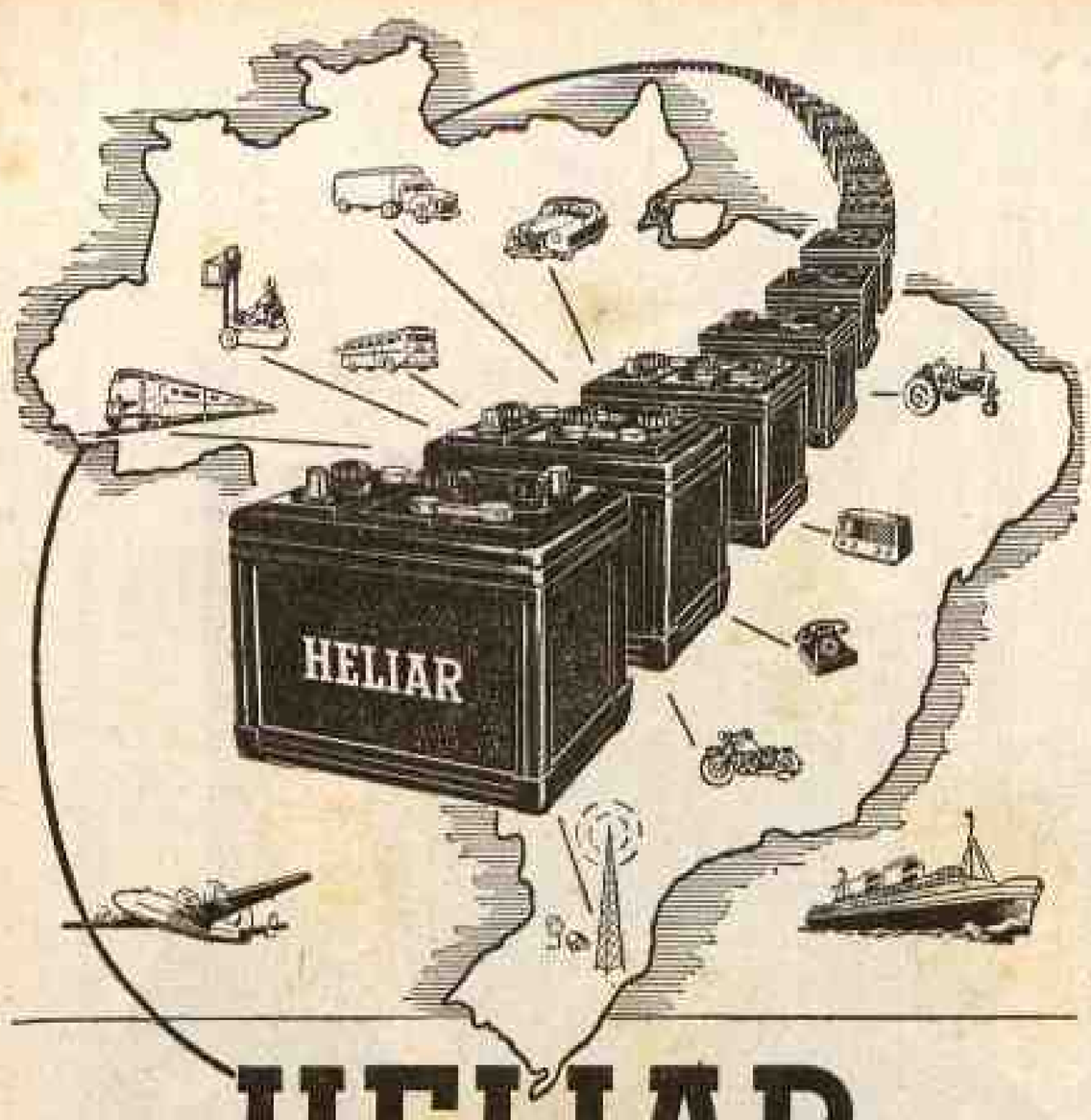
RIO DE JANEIRO — (São Cristóvão)



Distribuidores dos produtos MICHIGAN da Borg-Warner International Corporation

ATACADISTAS DE PEÇAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS

IMPORTADORES ESPECIALIZADOS EM ENGRENAGENS PARA CARROS E CAMINHÕES AMERICANOS



HELIAR

Acumuladores de Alta Qualidade Para Todos os Fins

PRODUTO

SATURNIA S. A.

ACUMULADORES ELÉTRICOS

RUA MIN. FERREIRA ALVES, 902 — SÃO PAULO

A mais completa fábrica de acumuladores da América Latina

●

REPRESENTANTES E DISTRIBUIDORES EM TODO O PAÍS

removida, do contrário os novos anéis de pistão não poderão ser instalados, êles se quebrarão ao serem introduzidos e forçados a passar por essa crista.

Após a remoção da crista, o cilindro será cuidadosamente limpo, de baixo para cima, com tôda a precaução para evitar que partículas de metal caiam no seu interior e atinjam o virabrequim.

Quanto maior a quantidade de matéria estranha ao motor, maior a necessidade de rigorosa limpeza antes da montagem.

O escareador de cristas ou alargador é uma ferramenta um tanto cara mas é indispensável a tôda oficina. Sem ela, um recondicionamento de motor não está perfeito.

Pistões

Segue-se a limpeza dos pistões, que se faz por meio da máquina apropriada. A mão não atinge certos pequenos espaços que a máquina apropriada limpa por completo.

Instalam-se novos pinos de punhos nos pistões. Geralmente, quando o motor está necessitando de novos anéis, os pinos de punho também já estão gastos. Se instalarmos anéis de pistão novos mas conservarmos os pinos velhos e um tanto desgastados, haverá forte agravação do ruído causado por êsses pinos. Convém, pois, colocar sempre novos pinos.

Válvulas

Se as sedes (assentos) das válvulas do bloco estiverem cheias de pequeninos orifícios, essas sedes devem ser restauradas, com a máquina apropriada. Essa restauração é quase sempre indispensável.

Procede-se em seguida ao esmerilamento das válvulas. Deita-se nas sedes das válvulas o abrasivo (pó especial para esmerilar) e aplica-se o esmerilador, a que se imprimem com a mão movimentos giratórios para um lado e para outro, comprimindo a válvula nesse momento contra a sua sede. A válvula, assim comprimida, é forçada a girar para a direita e para a esquerda.

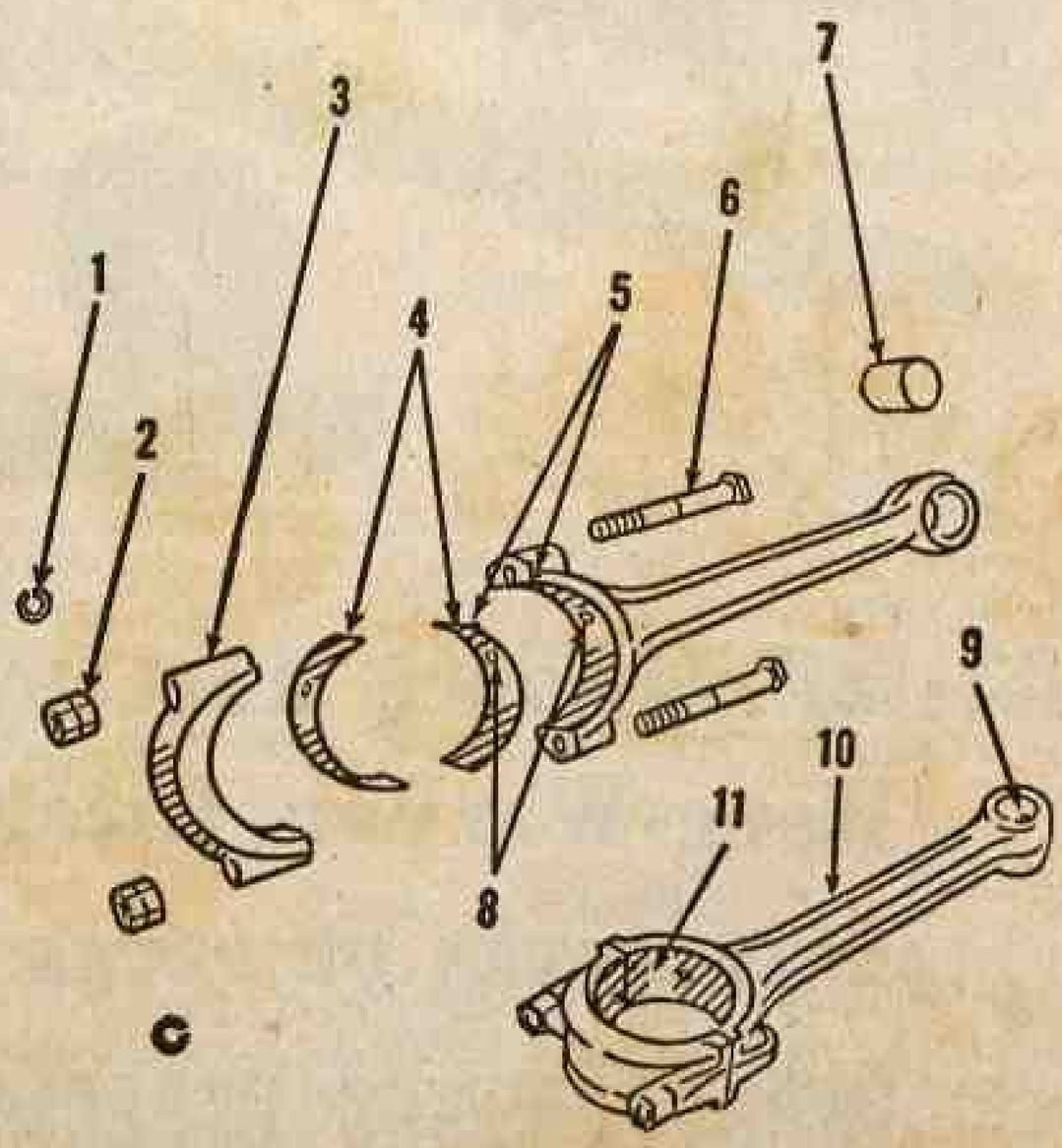
Antes de começar o esmerilamento, deita-se um pouquinho do pó abrasivo em vários pontos diferentes da face da válvula.

Quando se começa a esmerilar, escuta-se ruído forte que, com a continuação da operação, vai diminuindo.

De vez em quando pára-se, levanta-se a válvula de sua sede e dá-se-lhe um quarto de volta, em seguida prossegue a operação. Esta medida proporciona um esmerilamento mais uniforme, por igual.

Geralmente começa-se com abrasivo grosso, passando depois a um mais fino.

(Continua na pág. 81).



Uma biela desmontada, vendo-se: 1 — arruela de trava. 2 — porca do parafuso de cabeça. 3 — capa. 4 — mancal. 5 — lingueta e sulco. 6 — parafuso. 7 — bucha. 8 — orifícios do óleo. 9 — orifícios do óleo. 10 — conjunto da biela. 11 — face interna do mancal.

ASP. 54-32

menos 73% de desgaste do motor!

Os motores dos caminhões pesados de uma grande organização revelavam excessivo desgaste nos serviços rudes da mata.

Passou a usar RPM Motor Oil e se certificou, recentemente, na revisão dos motores, de uma redução radical no desgaste das partes vitais, em comparação com o observado no uso de óleos comuns.

Num motor, após 210.600 quilometros de trabalho extremamente pesado, a redução do desgaste foi de 73%!

Esta é mais uma prova dos resultados perfeitos de RPM Motor Oil que atende, rigorosamente, aos requisitos de lubrificação dos motores modernos.

Aperfeiçoados com auxilio da Energia Atômica, os detergentes e os aditivos especiais de RPM Motor Oil efetivamente promovem a redução do desgaste, da corrosão e dos resíduos, prolongando considerávelmente a duração dos motores!

Consulte o mais breve possivel o Distribuidor "RPM" que recomendará o RPM Motor Oil apropriado para o seu caso, tornando mais lucrativo o rendimento dos seus motores.

PRODUTO DA STANDARD OIL COMPANY OF CALIFORNIA

DISTRIBUIDORES NO BRASIL

LUBRIFICANTES E PRODUTOS FONSECA S/A

Sede - Rua Sacadura Cabral 81 - Rêde telefônica 43 8944 - Rio

S. Paulo - Praça da República 180 - 4.º andar - Telefone 37-3719

Curitiba - N. A. Guimarães & Cia. Ltda. - Rua Pedro Ivo 218 - Telefone 46-56

Fortaleza - Organização Cavaleiro Ltda. - Av. Pessôa Anta 142 - Tel. 1-1272

HEAVY DUTY RPM MARCA REGISTRADA MOTOR OIL

PARA AVIÕES...
SÒMENTE O MELHOR

Por isso é que aproximadamente 45 por cento dos óleos lubrificantes usados pelas principais emprêsas de aviação norte-americanas são SINCLAIR.

Para automóveis, caminhões e ônibus

Compensa Comprar O Melhor

SINCLAIR

Distribuidores:

BORGAUTO S. A.

MATRIZ:

Rua S. Cristóvão, 1254 — Caixa Postal, 3301
Telefones: 48-1125 e 28-4210 — End. Telegr.:
BORGAUTO — Distrito Federal

FILIAIS:

Av. Gomes Freire, 602-A
Telefone: 52-3924
Distrito Federal

Av. Suburbana, 10.057
Telefone: 29-9920
Distrito Federal

R. Carlos de Lacerda, 34-36
Telefone: 3272
Campos — Est. do Rio

Evite-se o excesso de esmerilamento. A válvula está esmerilada até que uma linha cinzenta e estreita, de 1/16 de polegada ou menos, apareça formando um círculo na face da válvula e na sua sede.

No decurso do esmerilamento, aplica-se um pouco de gasolina para retirar o abrásivo e verificar o estado da face e da sede.

Umas gôtas de água aplicadas no esmerilador ajudam a uma melhor adaptação dêste à válvula.

Terminado o esmerilamento, procede-se à cuidadosa lavagem das válvulas, das sedes e das peças internas do motor, a fim de remover todo traço de abrasivo (esmeril). Se algumas partículas dêste forem deixadas dentro do motor, ocorrerá rápido desgaste das peças móveis.

Mancais

Neste ponto, se as bielas tiverem de ser instaladas, cada uma o será pelo lado de baixo do motor.

Em primeiro lugar, examinam-se os mancais com a maior atenção e substituem-se por novos os que apresentarem arranhões, rachaduras ou depressões.

As superfícies dos mancais, quando normais, devem estar brilhantes, lisas, sem nenhuma aspereza visível.

Os munhões no virabrequim devem estar perfeitamente lisos. Qualquer saliência ou aspereza deve ser prèviamente eliminada, pois mancais montados em munhões imperfeitos desgastam-se com muita rapidez.

Antes de adaptar os mancais, verifica-se bem se os munhões no virabrequim não estão demasiado fora do formato circular. De fato, após trabalho prolongado, os munhões tornam-se ovalados e necessitam recondicionamento para que os mancais possam trabalhar com eficiência.

Caso existam calços entre a metade inferior da capa do mancal e a biela, remove-se de cada vez um calço de cada lado do mancal até que êste se adapte perfeitamente. Os calços devem ser da mesma espessura.

Se não houver calços, recorre-se à ação de uma lima, que dá o mesmo resultado.

A espessura do calço deve ser medida por meio de micrômetro.

(Continua no próximo número)

PREÇOS DAS ASSINATURAS

São os seguintes os preços das assinaturas de AUTOMOVEIS & ACESSÓRIOS, incluindo o direito a 1 exemplar do ANUARIO:

Por 1 ano (12 números) — Cr$ 120,00
2 anos (24 números) — Cr$ 170,00
3 anos (36 números) — Cr$ 240,00

Se v. s. ainda não é assinante, escreva-nos hoje mesmo:

AUTOMÓVEIS & ACESSÓRIOS

Caixa Postal, 3446

Rio de Janeiro

De fácil colheita

Todo Carro Frutifica Compras de Lâmpadas de V. S.

O automóvel moderno tem mais lâmpadas do que uma árvore de Natal e lhe proporciona 18 ou mais possibilidades de vendas.
Participe desta boa colheita de dinheiro servindo as necessidades de cada carro em lâmpadas.

Tung-Sol

LAMPADAS para AUTOS

TUNG-SOL FABRICA: Faróis "Sealed Beam" Inteiramente de Vidro, Faróis em Miniatura, Faróis de Sinais, Tubos para Efeitos Fotográficos, Tubos Eletronicos para Rádio, Televisao e Fins Especiais.

TUNG-SOL ELECTRIC INC.
95 Eighth Avenue, Newark 4, N. J., U. S. A.
Cables: TUNGSOL

FÁBRICA DE PRODUTOS

SUNGAT

M. TAGLIAFERRO

RIO DE JANEIRO

CAIXA POSTAL 3942

O melhor VÉDAJUNTAS já fabricado no Brasil

Esmeril em massa, grosso, médio e fino

O melhor indicado para uma vedação perfeita

O melhor para esmerilhamento de válvulas e sédes de válvulas.

Distribuidores:

MESBLA S.A.

IMPORTADORA MERCANTIL S.A.

BORGAUTO S.A.

MAUÁ-AUTO PEÇAS S.A.

S.A. WHITE MARTINS

Para o Mecânico

O sistema elétrico de 12 volts

Aumenta cada vez mais a disseminação do sistema elétrico de 12 volts. Todos os carros americanos de 1956 o apresentam, bem como a maioria dos caminhões.

Cumpre que o bom mecânico ponha em dia os seus conhecimentos sôbre as peculiaridades, as vantagens ou desvantagens do 12 volts em relação ao 6 volts.

Vantagens

O sistema de 12 volts apresenta realmente vantagens em relação ao de 6 volts?

A vantagem principal é que os circuitos alimentados por um sistema de 12 volts só apresentam metade da corrente dos de 6 volts. A causa mais freqüente dos desarranjos no sistema de 6 volts provém das resistências chamadas "resistências-parasitas", que se introduzem nos circuitos sob a forma de más conexões, bornes frouxos, etc., e que produzem queda de voltagem proporcional à corrente transportada.

É evidente que, se a corrente transportada fôr menor, a perda de voltagem será também menor, os aparelhos continuarão a ser alimentados por uma corrente que não se afasta muito da normal.

Haverá também economia de cobre porque a espessura dos condutores empregados será menor.

As partidas nos dias frios são especialmente facilitadas devido à menor queda de voltagem na bateria, que não precisará mais fornecer a corrente de forte intensidade necessária no sistema de 6 volts. A faísca nas velas será de melhor qualidade.

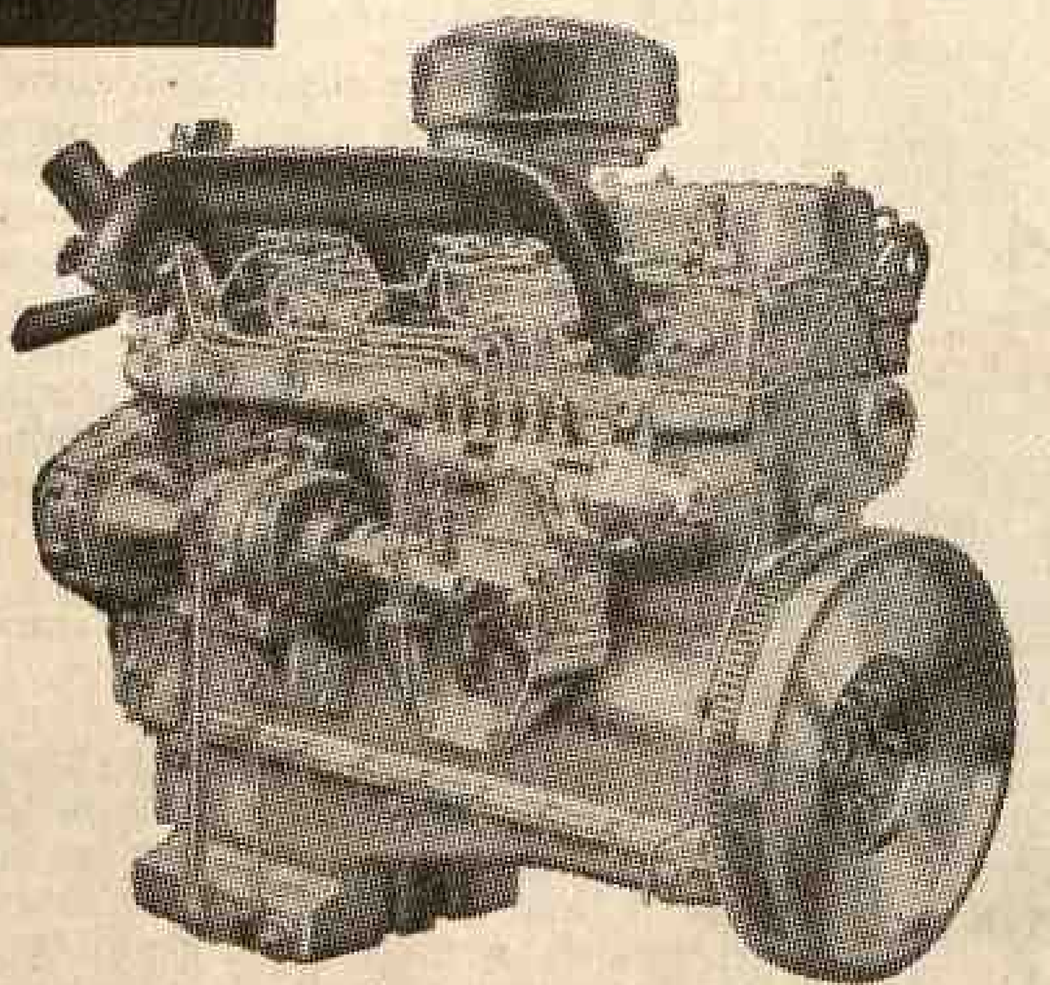
Porque então se preferia até agora o sistema de 6 volts?

O sistema de 6 volts era o preferido até há pouco por motivos de economia e de segurança. Os aparelhos que funcionam com 12 volts exigem maior precisão de fabricação do que os de 6 volts. Os condutores precisam ter isolamento mais forte, pelo maior risco de curto-circuito. Os interruptores precisam ser mantidos em mais perfeito estado. Os condutores precisam ser substituídos tão logo o seu isolante apresente qualquer defeito. O sistema de 12 volts não suporta nenhuma tolerância na manutenção dos circuitos, o que não ocorre com o de 6 volts.

A bobina de 12 volts produz melhor faisca do que a de 6 volts?

A qualidade da faisca não depende da voltagem, uma bobina de 6 volts, de boa fabricação, pode produzir faisca tão boa como uma bobina de 12 volts. Mas o rendimento nas altas velocidades, de uma bobina de 12 volts, é bem maior do que o de uma bobina de 6 volts, pela maior rapidez da marcha inicial da corrente no fechamento dos pontos do interruptor. Em outras palavras, o período de sa-

Perkins DIESEL

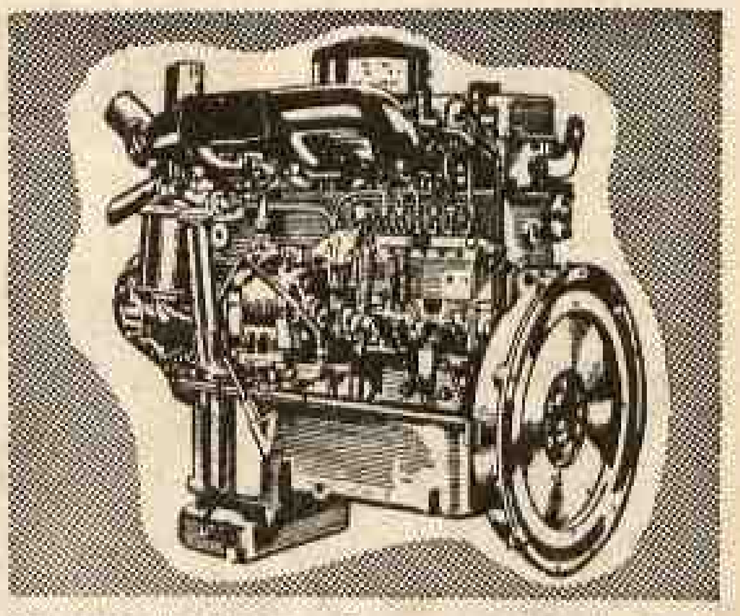


PARA APLICAÇÃO UNIVERSAL!

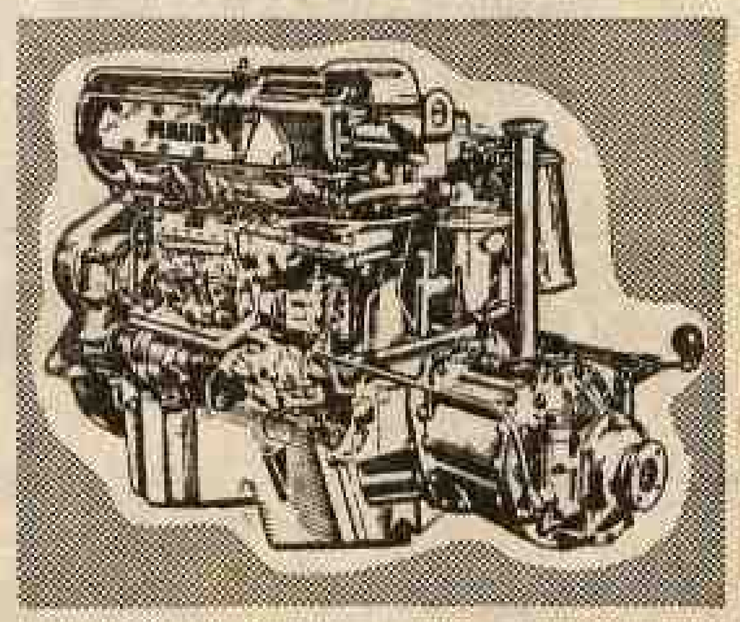
Decênios de experiência acumulada, e de constantes pesquizas e aperfeiçoamentos, permitiram à

F. PERKINS LTD. — PETERBOROUGH — INGLATERRA

atingir os expoentes máximos, Britânicos e Mundiais, de resistência, simplicidade, economia, força e durabilidade, oferecendo, através de vasta rêde de distribuidores, completo serviço de Informações, Vendas e Assistência Técnica para a propulsão dos mais variados serviços, em mais de 100 aplicações diferentes, e potências entre 16 e 108 HP.



Motores Veiculares - Para a propulsão de chassis de ônibus, caminhões, camionetas, etc., de 1 a 8 tons; "Kits" completos para imediata instalação nas principais marcas de chassis europeus e americanos. Motores para taxis e carros de passeio, com "Kits" de adaptação para diversas marcas.

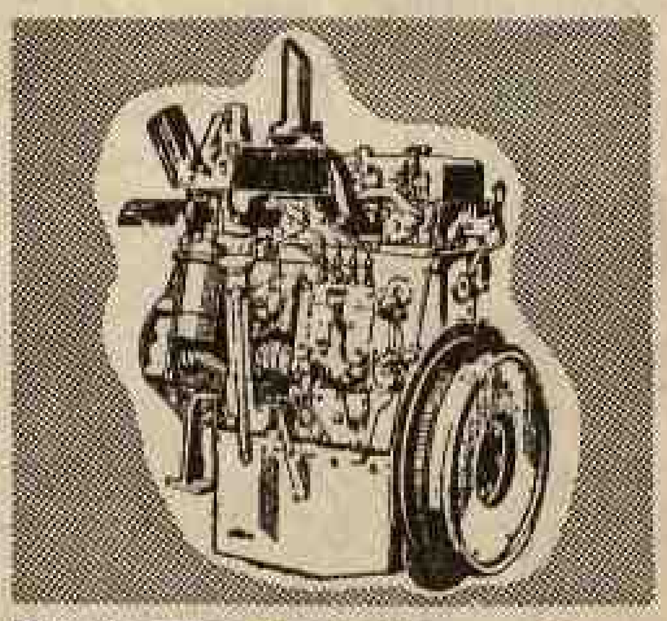


Motores Industriais - Para a propulsão de tôda espécie de equipamentos automotrizes, tais como rôlos compressores, guindastes, patrols, escavadeiras, espalhadeiras de concreto, etc., muitos dos quais já são fornecidos, por seus fabricantes aliás, com o motor PERKINS como máquina motriz original.

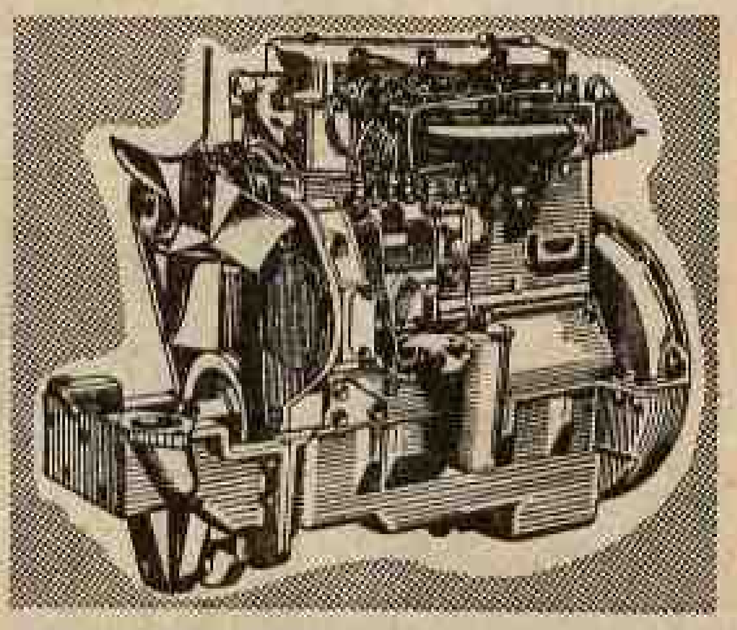
PERKINS

salienta-se por:

- **Simplicidade de construção**
- **Facilidade de manejo**
- **Disponibilidade de assistência técnica**
- **Partidas imediatas a frio**
- **Notável economia de combustível e lubrificante**
- **Segurança de serviço constante**
- **Peças baratas e fáceis**
- **Flexibilidade de potência e rotação**
- **Torque elevado em tôdas as rotações**
- **Longa durabilidade**
- **Preferência de grandes fabricantes de veículos e equipamentos**
- **Organização central no país, para apôio dos Distribuidores**
- **Garantia PERKINS contra todo e qualquer defeito de fabricação**



Motores para tratores - Tipos especiais, com "Kits" de adaptação diversas, das mais conhecidas marcas de tratores industriais e agrícolas, europeus e americanos, muitos dos quais já são fornecidos, aliás, com o motor PERKINS como máquina motriz original.



Motores Estacionários - Para a propulsão de tôda espécie de equipamentos fixos e transportáveis, industriais e agrícolas, tais como geradores elétricos, compressores, bombas, moinhos, grupos de solda, ceifadeiras, combinadas, beneficiamento, etc.

Consultam-nos sôbre Motores, Peças e Serviço

REMMA S. A.

RIO DE JANEIRO
Praça Alm. Jaceguay, 76
(Bairro de Fátima)
Caixa Postal 2052 - Fone 32-9240

RECIFE
Rua Floriano Peixoto, 85
2.º andar - Sala 204

Telegramas: REMMASA

SÃO PAULO
Av. Gen. Olímpio da Silveira, 179
Conjunto 12
Fone 51-2138 - Ramal 0

ACEITAMOS CONSULTAS PARA A DISTRIBUIÇÃO EM TERRITÓRIOS AINDA LIVRES

DISTRIBUIDORES

LUPORINI
COMÉRCIO E INDÚSTRIA S. A.

RIO - Rua Riachuelo, 208 - Tel. 42-8148
S. PAULO - Rua Florêncio de Abreu, 441 - Tel. 32-6488 - Rua Piratininga, 845 - Tel. 32-0925
B. HORIZONTE - Rua Tiradentes, 175 - Tel. 3-0953
P. ALEGRE - Av. Turrenos 1043 - Tel. 2-3205
RECIFE - Rua Martins de Barros 246 - Tel. 7756
SALVADOR - Rua Miguel Calmon, 37 - Tel. 5689

Bendix

FLUIDO PARA FREIOS HIDRÁULICOS

B. P. 117

LUPORINI

turação da bobina aumenta com a elevação da voltagem aplicada no enrolamento primário (indutor).

Como se pode fazer funcionar um aparelho de 6 volts num sistema de 12 volts ?

Um aparelho fabricado para funcionar com 6 volts poderá funcionar com 12 desde que se lhe aplique uma resistência que faça a voltagem cair de 12 para 6.

Qual é a diferença de construção entre um aparelho de 6 volts e um de 12 volts ?

Se o aparelho é do tipo eletro-magnético, como por exemplo um gerador, os enrolamentos são compostos de fios mais finos e com maior número de voltas. Para a mesma capacidade em watts, o volume de um aparelho de 12 volts é menor do que o de 6 volts, por conseguinte pode-se alojar no mesmo espaço um aparelho de 12 volts de mais forte capacidade que um de 6 volts.

A que taxa se deve carregar uma bateria de 12 volts ?

Se o aparelho fôr do tipo de resistência, como lâmpadas, etc., para a mesma capacidade em watts o valor da resistência é duplo da de um aparelho de 6 volts. A taxa de carga de uma bateria de 12 volts é geralmente a metade da de bateria de 6 volts, devido ao menor número de placas por célula.

Do mesmo modo que para uma bateria de 6 volts, a taxa de carga depende do estado de carga da bateria e corresponde à que não produz elevação perigosa da temperatura.

PIONEIROS EM
CAPOTAS PARA JEEP
"PISSOLLI"
(Patente Registrada 79896)
•
RUA FREDERICO ALVARENGA, 310
Telefone : 32-0104
SÃO PAULO

TRASEIRO DE ENROLAR AUTOMÁTICO
MEIAS PORTAS COM TRINCO AUTOMÁTICO
CORTINAS TRANSPARENTES — GRANDE VISIBILIDADE

MAIS FÁCIL AGORA O ESTACIONAMENTO — Não é mais preciso fazer grande fôrça para empurar um automóvel e colocá-lo no local exato onde vai estacionar: basta colocar debaixo de cada roda traseira êste dispositivo que aqui vemos, uma barra de aço com rodas, e o carro desliza suavemente quando ligeiramente impulsionado.

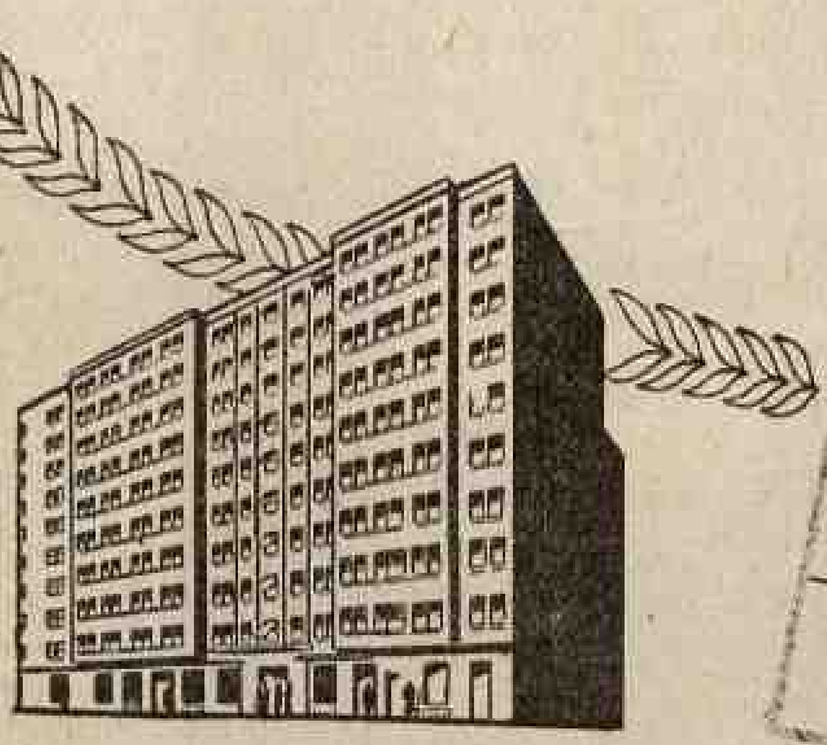
Comemorando

1935 **20** 1955

ANOS

A IMPORTADORA MERCANTIL S. A. lembra ao mercado atacadista e varejista, de todo o país, que mantém estoque permanente constando de milhares de peças e acessórios procedentes da América do Norte, Europa e Nacionais, para qualquer marca de automóvel ou caminhão. Suas condições de venda por atacado são as melhores, decorrendo de sua posição de grande importadora e distribuidora.

MILHARES DE PEÇAS...
e acessórios para automóveis e caminhões!
IMPORTADORA MERCANTIL S. A.
Milhares de Peças...
e acessórios para automóveis e caminhões!
IMPORTADORA MERCANTIL S.A.



IMPORTADORA MERCANTIL S. A.

Edifício Importadora Mercantil S. A. - Av. Venezuela, 131 - Rio de Janeiro
FILIAIS: Alameda Barão de Limeira, 125 - São Paulo - S. P.
Rua Rio Grande do Sul, 95 - Belo Horizonte - Minas Gerais

Agora também no Brasil!

VELAS DE IGNIÇÃO

pal

AS MAIS AFAMADAS DA EUROPA CENTRAL

FABRICADAS PELA TCHECO-ESLOVÁQUIA

A VENDA EM TÔDAS AS BOAS CASAS DO RAMO

BORGAUTO S. A.

MATRIZ: Rua S. Cristóvão, 1254 — Caixa Postal 3301
Telefones: 48-1125 e 28-4210 - End. Telegr.: BORGAUTO - Distrito Federal

FILIAIS: Av. Gomes Freire, 602-A — Telefone: 52-3924
Av. Suburbana, 10.057 — Telefone: 29-9920 Distrito Federal
Rua Carlos de Lacerda, 34-36 — Telefone: 3272 Campos — Est. do Rio

Devido ao vigor que possui a bateria de 12 volts, pode-se diminuir a densidade do líquido e prolongar assim a duração dessa bateria.

Como carregar uma bateria de 12 volts com um carregador de 6 volts?

Uma bateria de 12 volts pode ser carregada em duas vêzes, com carregador de 6 volts, carregando-se 3 elementos de cada vez. É preciso verificar cuidadosamente se cada metade ficou com carga completa, do contrário os 3 elementos menos carregados manterão a voltagem abaixo do ponto de funcionamento do regulador e o resultado será a sobrecarga dos outros 3 elementos, que receberão então uma corrente demasiado forte. A bateria de 12 volts, mesmo com 3 elementos mal carregados, demonstra energia intensa na partida, o que faz crer que a bateria está em bom estado. A sulfatação dos 3 elementos mantidos em estado de descarga se processa então ràpidamente.

A que voltagem se regula o regulador, com o sistema de 12 volts?

Com um sistema de 12 volts, dobra-se a voltagem do regulador de 6 volts. Assim, por exemplo, se no regulador de 6 volts a voltagem de funcionamento está entre 7 e 7,5 volts, no regulador de 12 volts a voltagem de funcionamento estará entre 14 e 15 volts. Convém não atingir a 15 volts e sim deixar em 14,5, a fim de prolongar a duração dos aparelhos de utilização.

Os aparelhos que funcionam com 12 volts exigem mais cuidados do que os que funcionam com 6 volts?

Exigem mais atenção no tocante à limpeza e ao isolamento dos bornes. Os perigos de escapamento são maiores, especialmente no gerador.

Podem-se empregar os mesmos medidores elétricos no sistema de 12 volts e no de 6 volts?

O voltímetro utilizado deve possuir escala até 20 volts, não servindo portanto o voltímetro que só tiver escala de 6 volts.

O amperímetro pode ser o mesmo, pois só registra a corrente e não a voltagem.

A resistência de 3/4 de ohm, empregada na verificação do circuito de carga do sistema de 6 volts, deve ser substituída por uma resistência de 1 1/2 ohm.

Os tacômetros funcionam geralmente por impulsões e podem ser empregados indiferentemente nos dois sistemas. Os modelos eletrônicos de verificadores de bobinas podem ser empregados para os dois tipos de bobinas. Os que utilizam corrente de bateria devem ser fabricados para a voltagem das bobinas a verificar.

FILMANDO E FOTOGRAFANDO PELO TETO — Através do teto do seu pequeno carro Porsche, dois jornalistas alemães, pai e filho, fotografam e filmam aspectos do mundo inteiro, por onde viajam há dois anos, escrevendo livros e artigos. Esta fotografia foi tomada quando de sua passagem em Chicago.

Para seu carro ficar

sempre brilhando

e ter um acabamento de classe...

Exija **Opex** ou ***Kem-Transport***

LACA NITRO-CELULOSE — **ESMALTE SINTÉTICO**

com o seu respectivo

Primer-Surfacer - Massa - Redutor - Thinner - Retardador - Massa para polir etc..

TODOS identificados pelo famoso emblema

SÃO PRODUTOS DA

SHERWIN WILLIAMS DO BRASIL S.A.

Caixa Postal 2444 — São Paulo

ABC do Motor de Explosão

Fundamentos — Constituição — Funcionamento

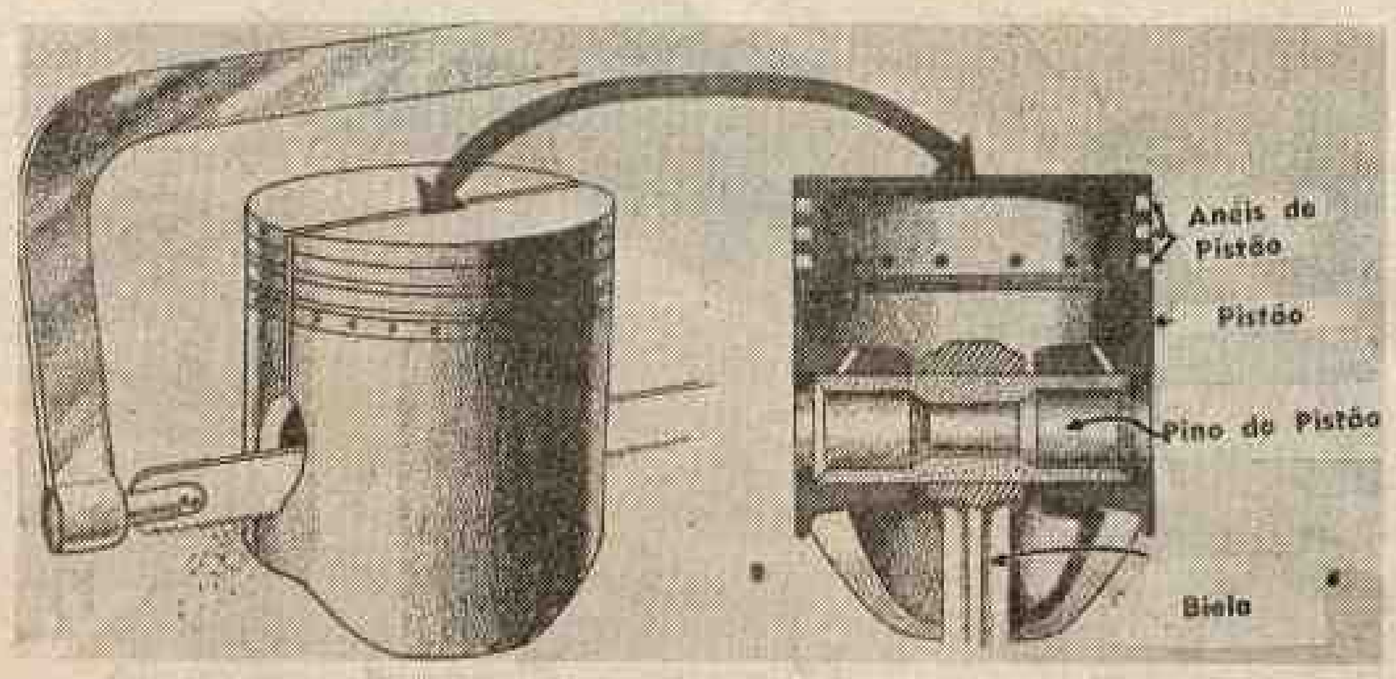
V

Ignição

(Continuação)

OS *pistões* são geralmente de ferro fundido (mais freqüentemente de ligas metálicas que se aproximam do aço) ou de alumínio. O pistão deve ser leve, pois tem de mover-se para baixo e para cima com grande velocidade nos motores modernos. Ao fim de cada percurso o pistão tem de mover-se imediatamente em direção oposta. Nessas idas e vindas o pistão atinge velocidade de 90 km por hora ou mais.

Seria difícil conseguir um pistão sólido que se adaptasse perfeitamente a um cilindro de modo a garantir completa vedação. Com as variações de temperatura, tal coisa torna-se inteiramente impossível. Porisso usamos anéis de pistão (também chamados anéis de segmento ou molas de segmento) nos sulcos que o pistão apresenta.



Um pistão, serrado ao meio verticalmente, mostra-nos os anéis de pistão, o pino do pistão e a ligação da biela.

Êsses anéis são abertos num ponto e são dotados de tensão de mola, de modo que estão sempre se aplicando fortemente contra as paredes do cilindro.

Os anéis de pistão são de dois tipos: *anéis de compressão* e *anéis de óleo*.

Os anéis de compressão destinam-se a impedir que os gases comprimidos se escapem para baixo por ocasião do tempo da compressão, isto é, quando o pistão está fazendo o seu percurso de baixo para cima.

Os anéis de óleo destinam-se a controlar a quantidade de óleo que lubrifica as paredes do cilindro, evitando que êsse óleo escape para cima ultrapassando o pistão.

Empregam-se geralmente, em cada cilindro, vários anéis de compressão e um ou mais anéis de contrôle de óleo.

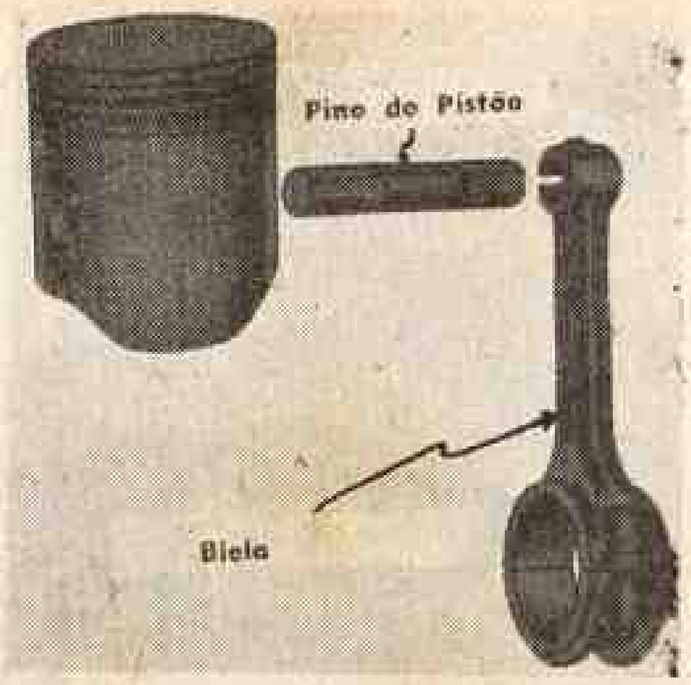
A biela é prêsa ao pistão por meio do pino de punho ou pino de pistão. É uma peça tubular de aço temperado, que se adapta na extremidade menor da biela. A ponta maior da biela dispõe de uma capa que lhe permite prender-se a uma das manivelas do virabrequim ou eixo de manivelas. A biela é de aço temperado a fim de conciliar a maior rigidez com um pêso leve.

O virabrequim ou eixo de manivelas é um eixo que apresenta tantas manivelas quantos são os cilindros. No ponto oposto a cada manivela existe um contrapêso que tem a finalidade de *equilibrar*, de permitir que o eixo de manivelas gire sem sobressaltos, de maneira suave e contínua.

O virabrequim é feito de um aço especial, o aço-níquel, que lhe dá grande resistência, indispensável pois o virabrequim é a espinha dorsal do motor.

Ar e gasolina

O sistema de combustível começa no *tanque de gasolina*. Todo veículo automotor precisa ter um reservatório de combustível, um tanque onde se deita gasolina. Do tanque ela caminha para o carburador. A *bomba de gasolina* aspira a gasolina do tanque e a leva a uma câmara ou barrilete, no carburador, onde existe uma *bóia* ou flutuador que, como o nome está dizendo, flutua ou bóia por cima da gasolina e fecha a válvula de entrada quando a gasolina atinge determinada altura. Quando a altura começa a diminuir, a bóia desce e a válvula se abre, deixa entrar mais gasolina.



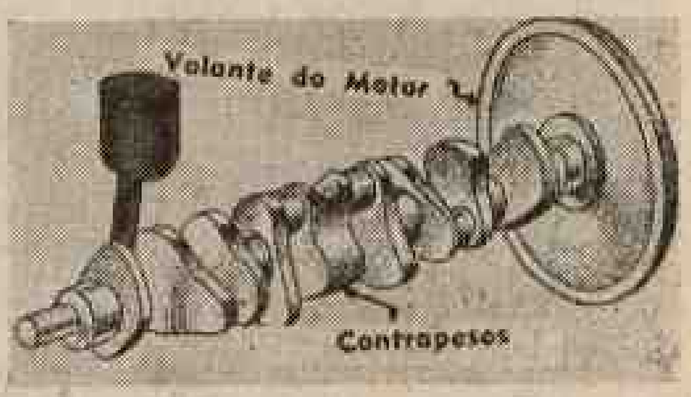
A biela, o pistão e o pino do pistão ou pino de punho.

Ao lado dessa câmara está o carburador propriamente dito. É um tubo, não muito largo, aberto na parte superior (em contacto com o ar) e ligado na parte inferior ao tubo de admissão.

O ar penetra por êsse tubo com forte pressão, aspirado pela sucção dos cilindros do motor. Passa, logo à entrada, por um *filtro de ar* que dêle retira tôda poeira ou outros corpos estranhos capazes de causar danos ao motor.

Num determinado ponto o tubo se estreita e depois retoma outra vez o tamanho original. Êsse estreitamento é o *difusor ou venturi*. Produz diminuição do ar nesse ponto.

Na face interna do tubo de ar, justamente nesse ponto, vem ter um pequenino tubo procedente da câmara do flutuador e cuja ponta toca ligeiramente a parede. Êsse pequenino tubo está sempre cheio de gasolina com o mesmo



Os contrapesos são colocados em cada manivela para permitir ao eixo de manivelas ou virabrequim um movimento contínuo e sem sobressaltos.

USE PEÇAS E ACESSÓRIOS

MOPAR

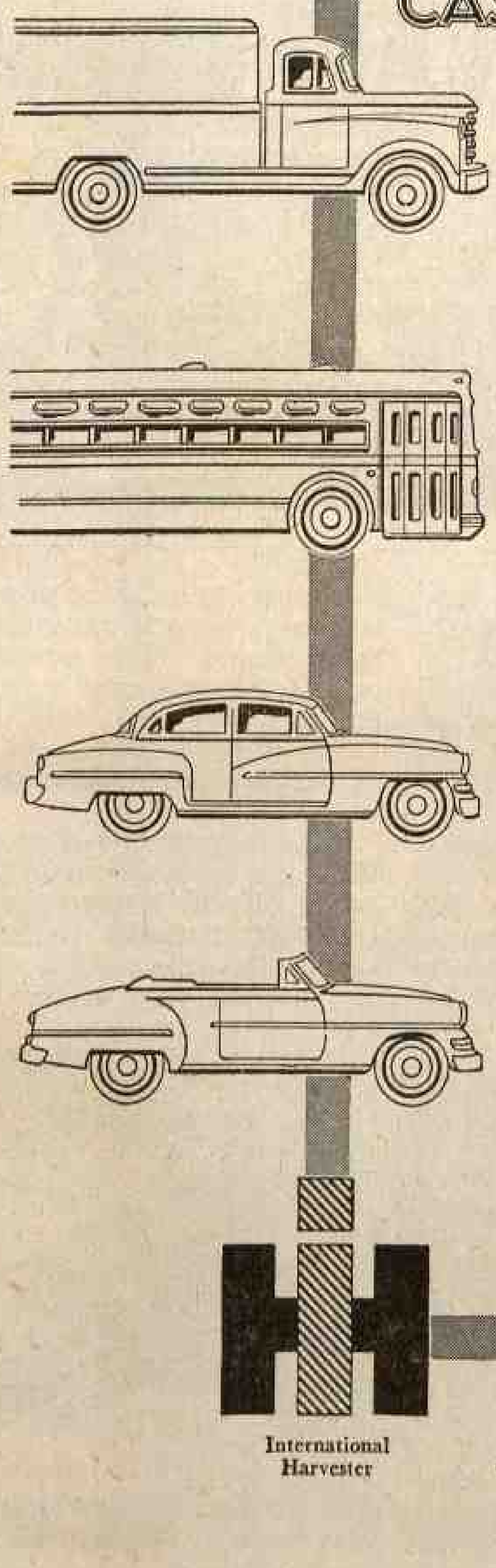
da CHRYSLER CORPORATION

FoMoCo

Ford Motor Company

PEÇAS LEGÍTIMAS

FORD - MERCURY - LINCOLN



CASANOVA & CIA. LTDA.

IMPORTADORES

CASA-NOVA

FUNDADA EM 1926

UMA CASA AO SERVIÇO DOS QUE PROCURAM PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA AUTOMÓVEIS.

Há mais de um quarto de século colaborando com o comércio especializado, já tornou-se tradicional o seu esfôrço no sentido de bem atender sua freguesia.

MATRIZ:

338 — RUA FIGUEIRA DE MELO — 350

TELS. 28-2131 — 28-5172 — 28-5200

FILIAL:

148 — RUA BARÃO DE SÃO FELIX — 148

TEL. 43-9708

TELEGRAMAS: ZANOVA — RIO DE JANEIRO

Revendedores das peças **MOPAR**

da **CHRYSLER CORPORATION**

Peças e acessórios para automóveis Ford, Chevrolet, Pontiac, etc., e caminhões da International Harvester.

Representantes em todos os Estados do Brasil

International Harvester

GM

PEÇAS GENUINAS

DISA
BRASILEIRA
INJETORES E BOMBAS
PARA MOTORES DIESEL

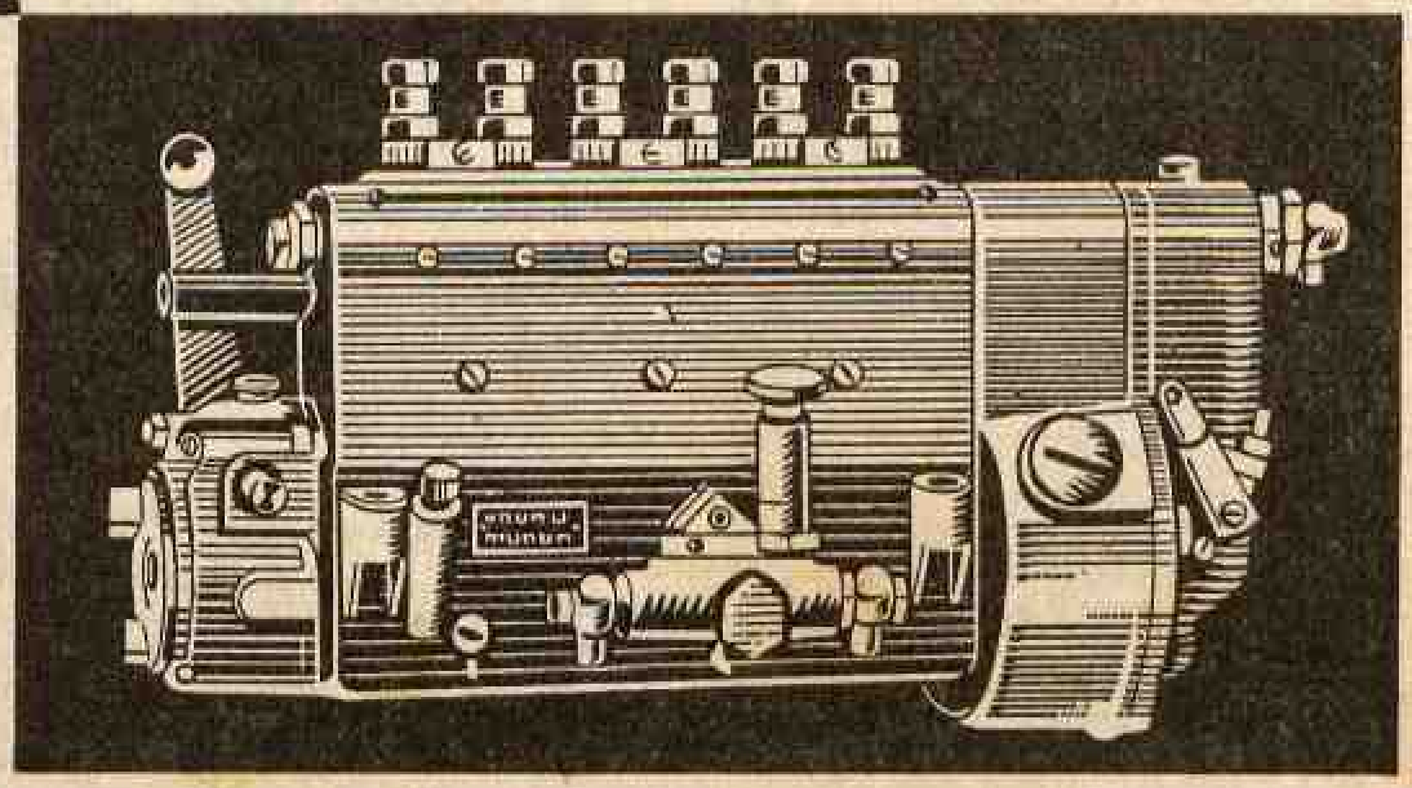
BOMBAS COMPLETAS E PEÇAS SOBRESSALENTES
PARA BOMBAS DE MOTORES DIESEL.

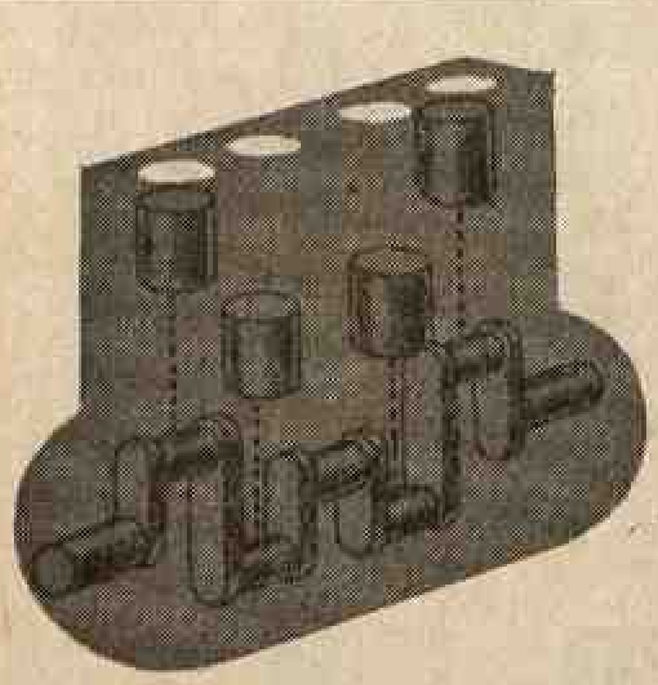
PEÇAS LEGÍTIMAS "DISA"
DE DISA MILANO (ITÁLIA)

Intercambiais com tôdas as outras linhas. Aplicáveis nos sistemas:
BOSCH - CAV - LAVALLETTE - SIMMS - GENERAL MOTORS
- CATERPILLAR - SPICA - INTERNATIONAL HARVESTER -
INJECTOR - BRYCE - BENDIX SCINTILLA

OFICINA ESPECIALIZADA PARA CONSERTO
DE BOMBAS DE INJEÇÃO

Rua do Catete, 344 – Loja A –
Telefone: 25-0936
★
Escritórios:
RIO DE JANEIRO
Rua do Catete, 344 – Sala 101 –
Telefone: 25-6373
★
SÃO PAULO
Rua São Bento, 470 – 10.º andar –
Telefone: 32-1828





Um jôgo de manivelas vendo-se os contrapesos à obtenção do movimento uniforme do eixo.

nível da câmara do flutuador. Quando o ar desce pelo tubo maior, aspira a gasolina do pequenino tubo, em forma de gotículas e a leva consigo.

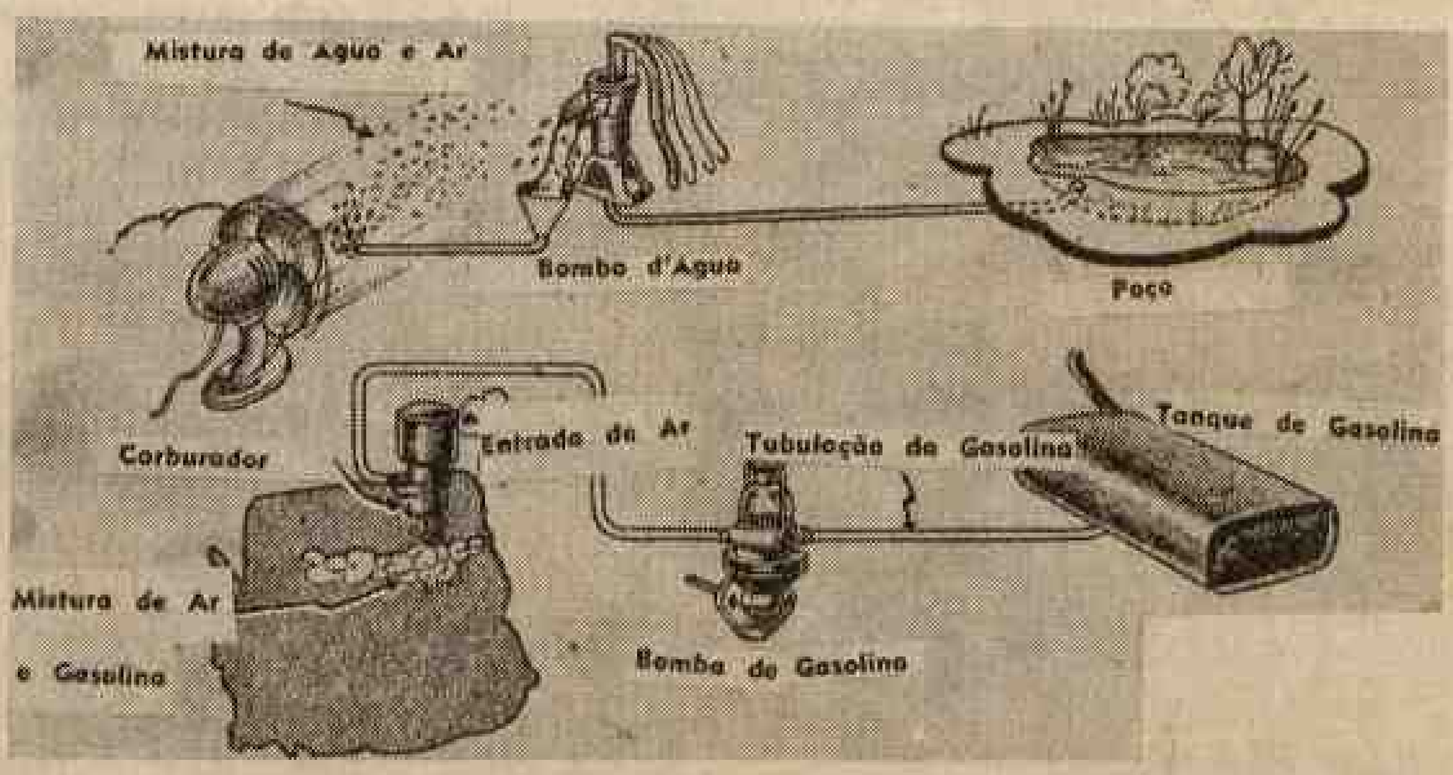
É exatamente a mesma coisa que ocorre quando usamos um vaporizador para vaporizar perfumes em nosso corpo, ou para vaporizar medicamento na garganta ou para vaporizar loção nos cabelos. A corrente de ar toma gotículas do líquido e as arrasta de mistura com êle.

A velocidade e a potência do motor dependem da quantidade da mistura ar-gasolina que é lançada nos cilindros. E essa quantidade é controlada pela *válvula do estrangulador*, que é ligada ao pedal do acelerador. Essa válvula do estrangulador é localizada na parte mais baixa do carburador e seu papel é fazer variar o tamanho da abertura nesse ponto. Quando se pisa o acelerador, a válvula abre mais a passagem, penetra um jato maior da mistura ar-gasolina nos cilindros, o motor acelera e aumenta sua potência.

Quando se deixa de pisar o acelerador, a válvula diminui a abertura, o motor recebe pouca mistura ar-gasolina, passa a funcionar em marcha lenta.

Funções do carburador

O carburador tem duas tarefas. Uma é a de *atomizar* a gasolina, isto é, dividir a gasolina líquida em pequenissimas particulas, o que êle faz mediante a aspiração da gasolina pela corrente de ar



A bomba de irrigar jardim aspira água de um poço e o mistura com ar. A bomba de gasolina aspira gasolina do tanque, mistura-o com ar no carburador e pulveriza a mistura no motor.

juntas
para
cabeçote
DE CILINDROS DE AUTOMÓVEIS

com camadas de
amianto externas
blindadas com
anéis metálicos

* MELHOR ASSENTAMENTO
* MAIOR VEDAÇÃO
* EQUILIBRIO PERFEITO
* PRECISÃO ÚNICA

folhas de cortiça aglomerada
tamanho 60x90

Juntas

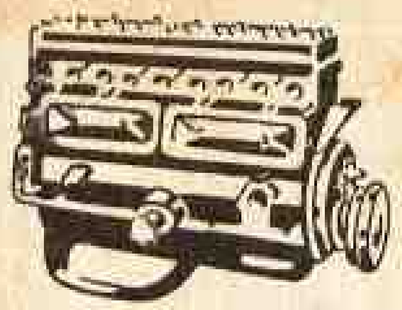
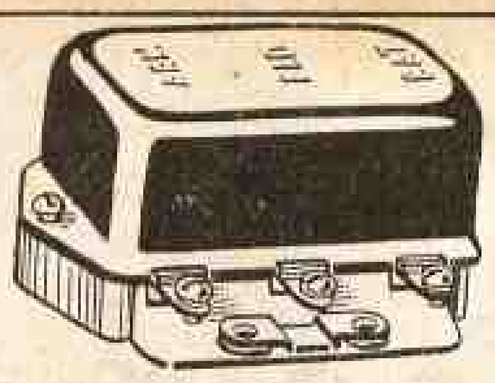
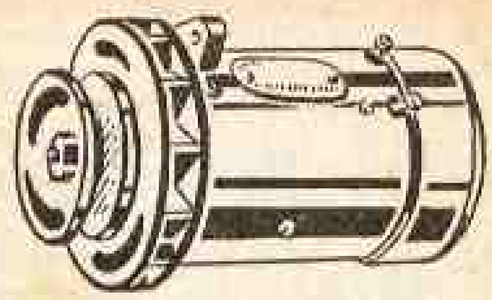
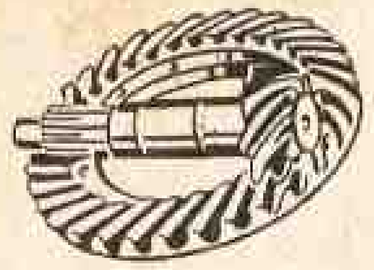
para todos os tipos de automoveis
tratores e caminhões em cortiça,
amianto, velumoide, feltro,
papelão, cartolina, papel, etc.

SECÇÃO DE PEÇAS PARA RADIO

STEVAUX
Radio
produto

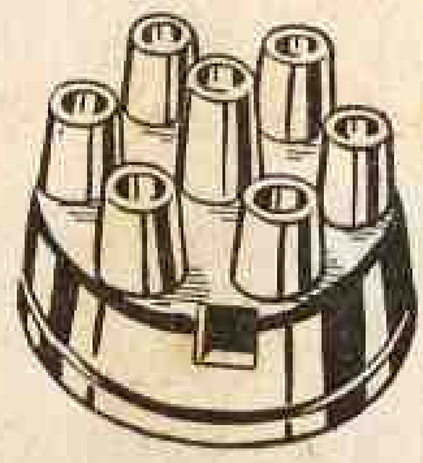
STEVAUX

INDUSTRIAS ORLANDO STEVAUX S. A.
Caixa Postal, 10.036 SÃO PAULO

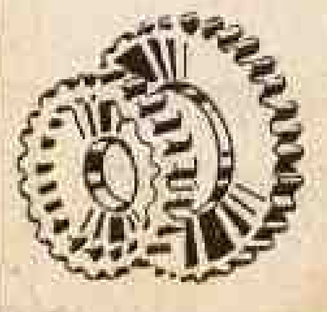
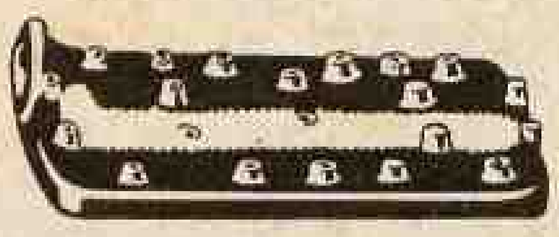
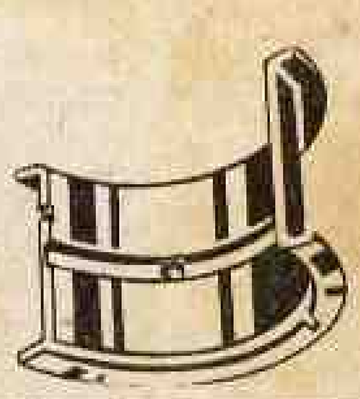
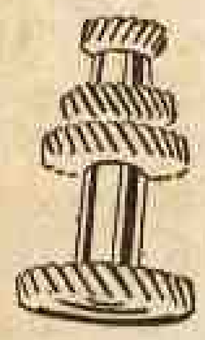
A. PINHEIRO S/A-COM. IND.

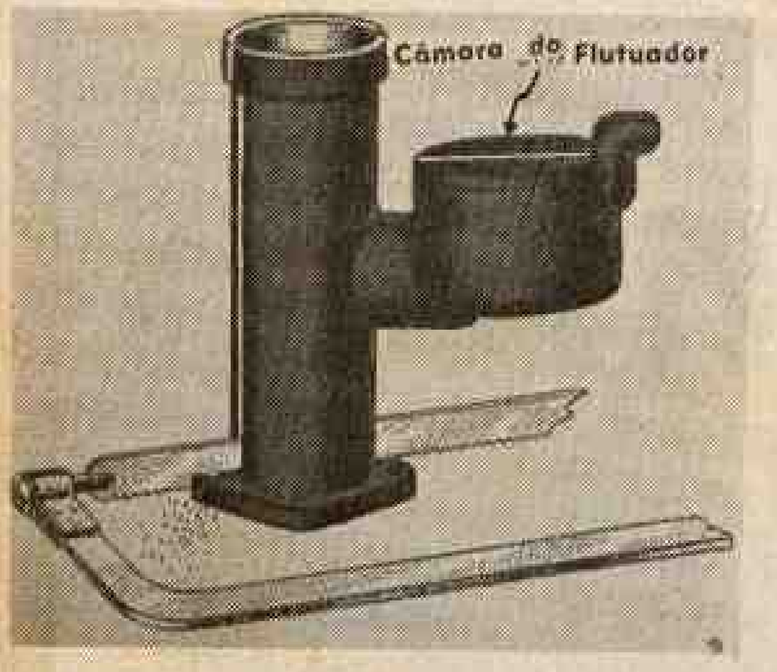
ATACADISTAS ESPECIALIZADOS EM
MOTORES, BRONZINAS, ENGRENAGENS DE
CÂMBIO E DIFERENCIAL, MATERIAL ELÉTRICO,
TAMPÕES, ETC.



Rua Riachuelo, 130

Tele { grama : "AUTOPINHEI"
fone : 22-2188 - RIO



A câmara do flutuador e o carburador pròpriamente dito.

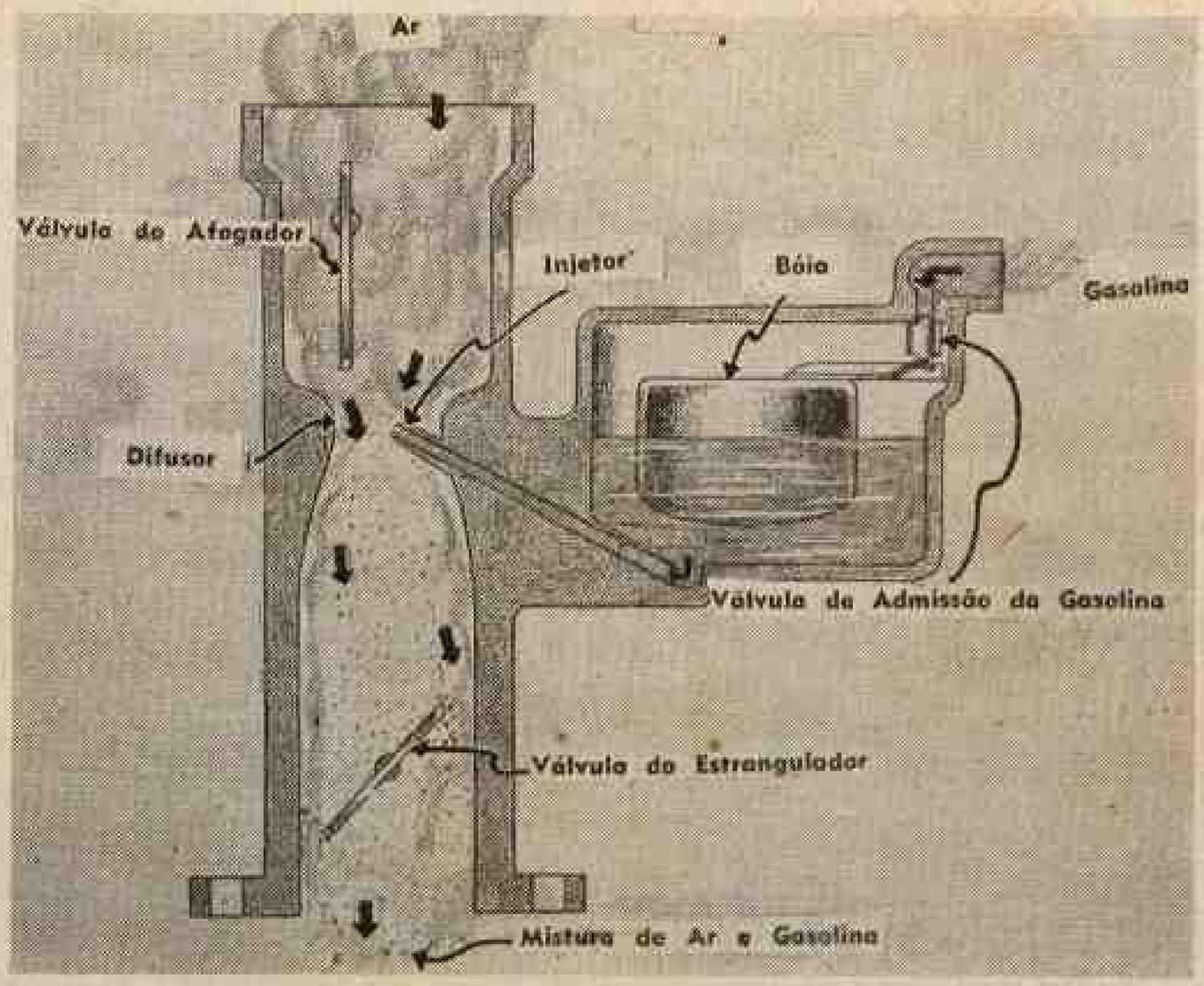
que age como verdadeiro furacão em miniatura.

A outra tarefa é a de *medir* a quantidade de gasolina, isto é, fazer com que ela seja misturada ao ar na proporção exata e conveniente. Essa proporção exata se obtém mediante o tamanho correto da abertura do tubo que leva da câmara do flutuador para o tubo de ar.

As proporções corretas são mantidas mais ou menos automàticamente pois quando a válvula do estrangulador se abre mais, entra mais gasolina mas ao mesmo tempo entra mais ar, a mistura continua a fazer-se obedecendo à mesma proporção.

* * *

Esta explicação que acabamos de dar a respeito do carburador é bastante simplificada, para facilitar a compreensão. Na verdade, o carburador é um pouco mais complexo. Êle contém duas (ou mais) passagens para a gasolina, dois (ou mais) tubos que levam gasolina da câmara do flutuador para o carburador pròpriamente dito. Uma delas é o "circuito de



A marcha da entrada do ar e da gasolina e a mistura final, vendo-se o afogador, o difusor, o estrangulador.

Instalações e Representações MAGALHÃES Ltda.

RUA EVARISTO DA VEIGA, 16-7.º AND.-S/705
FONES: 32-6156 e 52-4683
RIO DE JANEIRO

IMPORTAÇÕES E REPRESENTAÇÕES POR CONTA PRÓPRIA

•

Peças e acessórios para Automóveis, Caminhões e Jipes
FERRAMENTAS EM GERAL

•

Agentes exclusivos para todo o Brasil do ÓLEO LUBRIFICANTE MARCA MOHAWK, para freios, amortecedores e outros fins

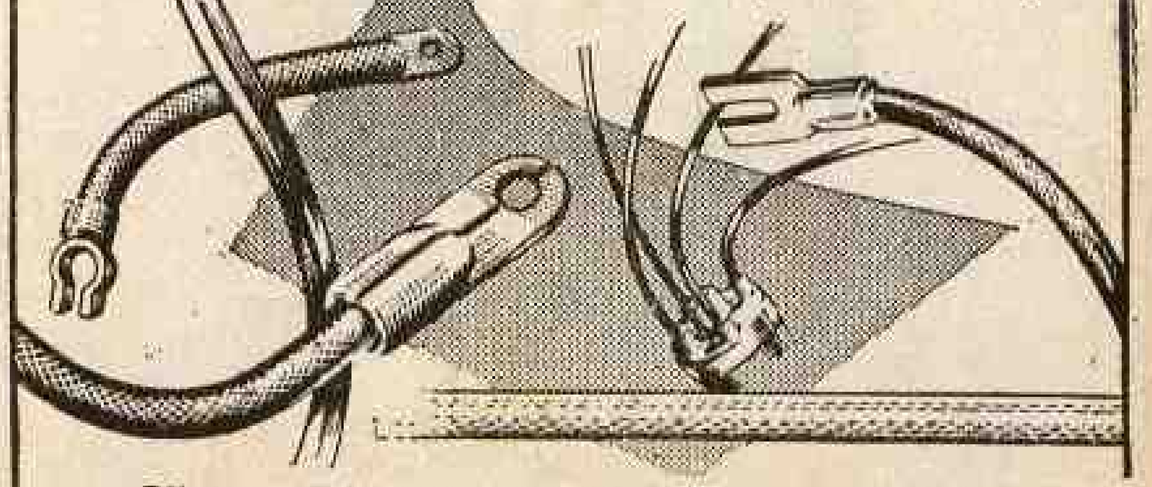
•

Vendas para importações diretas do JAPÃO, FRANÇA, ALEMANHA, ESTADOS UNIDOS e outros países, mediante consultas.

Metafil

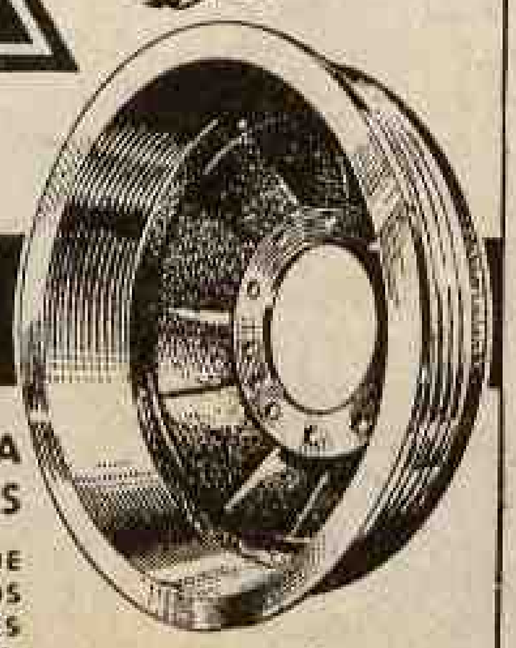
FÁBRICA DE FIOS PARA AUTOMÓVEIS

Cabos de Bateria — Rêdes Elétricas - Conjuntos de Fios de Velas - Terminais para Fios (Chicotes) para Instalações



Fábrica e Escritório : **RUA FÁBIA, 653 — (LAPA)**
Caixa Postal, 7663 — **FONE : 5-0638**
Endereço Telegráfico : "METAFIL"
SÃO PAULO

MARCA REGISTRADA



SIMETAL

FÁBRICA DE PEÇAS PARA AUTOMOVEIS E CAMINHÕES

ALGEMAS DE MOLA • TAMBORES DE FREIO • SUPORTES DE MOLA • CUBOS DE RODA • POLIAS • SUSPENSORES SUPORTES DE CONTRA-MOLA, ETC.

Representante exclusivo para o Distrito Federal:

J. A. CESAR

Caixa Postal, 3153 — Rio de Janeiro
Telefones: 25-2964 e 48-5820

M. U. C. I. S. A.

(MOTORISTA UNIÃO COMERCIAL IMPORTADORA S/A)

Administração e Contabilidade :
RUA MONCORVO FILHO, 35-2.º PAVTO.
FONES:

Diretoria : 43-1004
Contabilidade : 43-9916

End. Telegr. : "MOTORCIAL"

FLUIDO PARA FREIOS

Bendix

Encontra-se à venda na LOJA MATRIZ

EXPOSIÇÃO E VENDAS:
RUA MONCORVO FILHO, 35-A
TEL.: 43-6953
E NAS SUAS GARAGENS

"MATOSO"	— Rua do Matoso, 126-A
"GUANABARA"	— Rua Bambina, 65
"PARQUE"	— Rua Moncorvo Filho, 37
"LEAL"	— Rua Real Grandeza, 96-A
"TIJUCA"	— Rua Barão de Mesquita, 339
"ITAPIRU"	— Rua Itapiru, 69
"PALÁCIO"	— Rua Silveira Martins, 139
"AREAL"	— Rua Moncorvo Filho, 23 e
"METRÓPOLE"	— Rua 24 de Maio, 841

ÉTS G. PIERARD

19-21, Boul. Henri-Sellier

SURESNES (Seine)

FRANCE

PEÇAS PARA IGNIÇÃO ELÉTRICA

ELECTRA

PEÇAS PARA MOTORES DIESEL

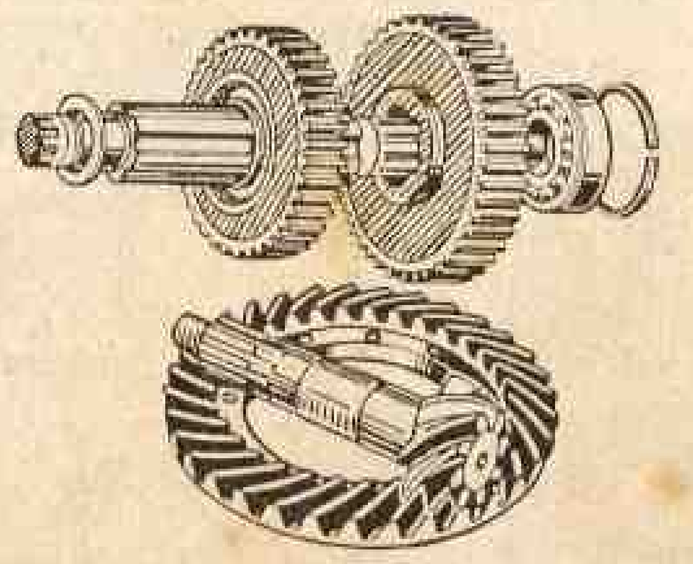
Peças de reposição e adaptáveis aos veículos

FRANCESES E AMERICANOS

AMORTECEDORES HOUDAILLE

Em se tratando de engrenagens

o caminho certo é AIMBRA



ENGRENAGENS DA TRANSMISSAO E DIFERENCIAL — SEMPRE UM COMPLETO ESTOQUE PARA BEM SERVIR

AIMBRA S/A — Importação e Comércio

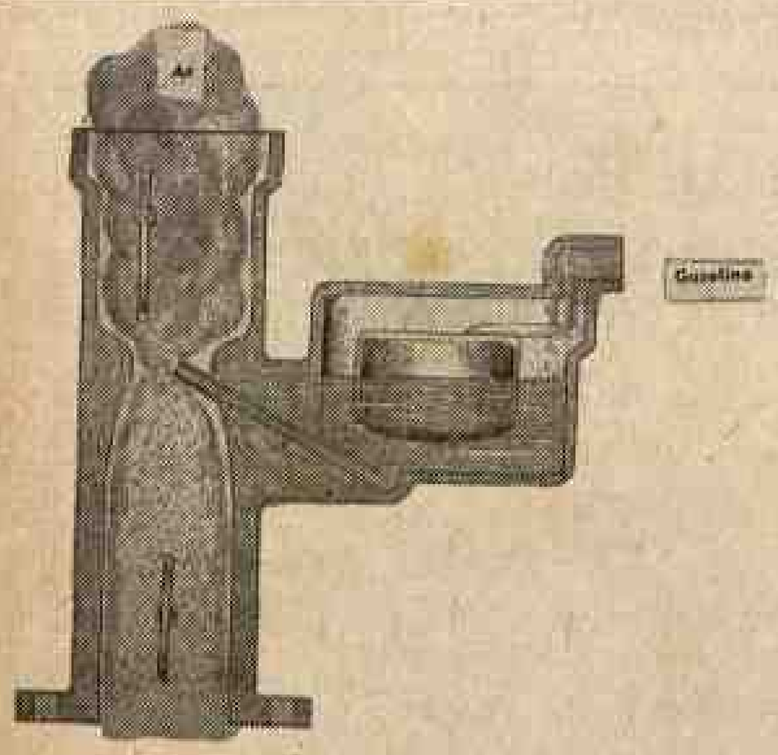
(UMA ORGANIZAÇÃO ESPECIALIZADA EM PEÇAS PARA AUTOMÓVEIS)

MATRIZ : Rua Carlos de Carvalho, 224 — Fone : 2615

FILIAL : Rua João Negrão, 796/802 — Fone : 3486

Telegramas : "AIMBRA" — Caixa Postal, 362

CURITIBA — PARANÁ — BRASIL



A válvula do estrangulador aberta, para obter potência máxima do motor.

alta velocidade", a outra é o "circuito de marcha lenta".

Existem ainda outros mecanismos auxiliares no carburador.

Já dissemos que, teòricamente, a mistura ar-gasolina deveria conter 15 partes de ar e 1 parte de gasolina (em pêso). Mas a gasolina, em mistura com o ar, pode queimar desde a proporção de 18 para 1 até a de 8 para 1.

As misturas com mais ar, por exemplo de 16 para 1, de 17 para 1, etc., são chamadas "misturas pobres". As misturas com menos ar, por exemplo de 14 para 1, de 13 para 1, são chamadas "misturas ricas".

Há circunstâncias em que necessitamos momentâneamente de misturas mais ricas, como por exemplo para acelerar com rapidez, para ultrapassar um carro na estrada, para escapar de um ponto perigoso, etc. Nessas emergências, entram em ação os mecanismos auxiliares do carburador.

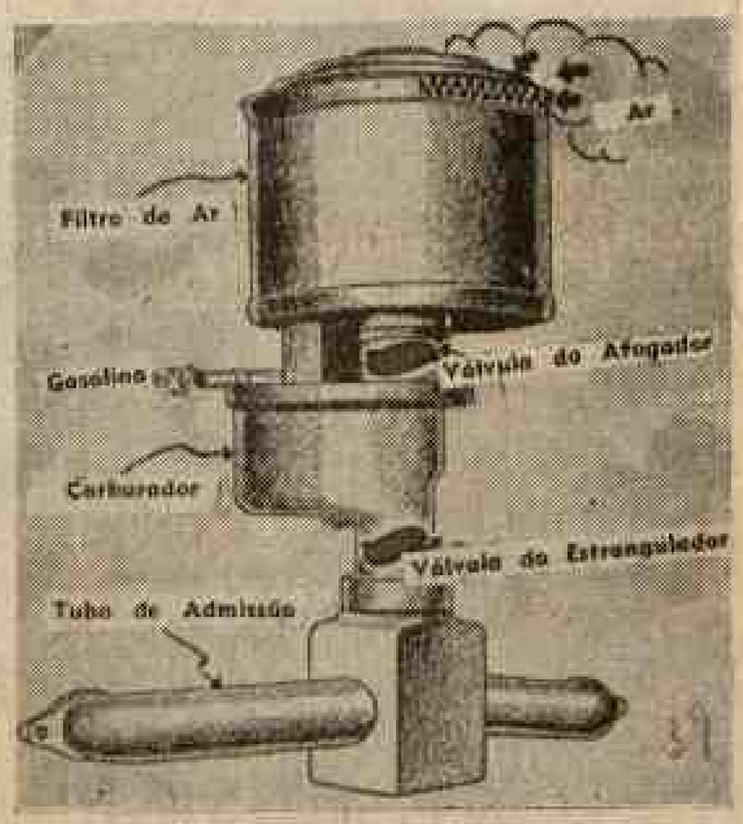
O mais importante dêsses mecanismos é o *afogador*.

Quando o motor ficou parado muito tempo, dias inteiros, exposto a tempo muito frio, não se consegue a partida com a mistura comum de 15 para 1, é preciso uma mistura mais rica, com mais gasolina, para a partida e para esquentar ràpidamente o motor. Recorremos então à *válvula do afogador*, que está situada no carburador, na parte de cima. Fechando-se essa válvula, forma-se um vácuo em baixo dela e êsse vácuo faz penetrar mais gasolina e menos ar, portanto uma mistura bem mais rica.

Em muitos automóveis modernos, o afogamento é automático, o motorista não precisa preocupar-se em procurar o botão do afogador.

* * *

Do carburador, a mistura ar-gasolina vai para o *tubo de admissão* ou tubulagem de admissão: é um conjunto de um tubo maior e tantos tubos menores quantos são os cilindros, cada um dêsses tubos menores leva a mistura combustível a cada cilindro.



O filtro de ar, o carburador e a tubulagem de admissão.

CASCADURA
SÃO PAULO

CROMO DURO
E
METALIZAÇÃO

PARA

RECUPERAÇÃO

DE VIRABREQUINS, COMANDOS DE VÁLVULA, HASTES DE VÁLVULAS E DE BOMBAS INJETORAS, ETC.

•

TRABALHO FEITO SEM ELEVAÇÃO DA TEMPERATURA, DE ADESÃO ABSOLUTAMENTE GARANTIDA.

•

CASCADURA **CROMEAÇÃO DURA** LTDA.

RUA FÁBIA, 264 — CAIXA POSTAL, 359
Telegr.: WALEONI — FONE: 5-0350

SÃO PAULO

DISTRIBUIDORES:

BORGAUTO S. A.

MATRIZ:
RUA SÃO CRISTÓVÃO, 1254 — CAIXA POSTAL, 3301
TELEFONES: 48-1125 e 28-4210 — End. Telegr.: "BORGAUTO"
DISTRITO FEDERAL

FILIAIS:
AV. GOMES FREIRE, 602-A — TELEFONE: 52-3924 — DISTRITO FEDERAL
AV. SUBURBANA, 10.057 — TELEFONE: 29-9920 — DISTRITO FEDERAL
RUA CARLOS DE LACERDA, 34-36 — TEL.: 3272
Campos — Est. do Rio

LONAS DE FREIO

REVEX
IND. MEC. GERAL
IMEG
LTDA.

Rua Engenheiro Rebouças, 2009
Fone 2371 - Cx. Postal 2111 - Telegrama "IMEGUE"
CURITIBA - PARANÁ

•

IMEG

Fabrica no Brasil
as melhores LONAS DE FREIO para
diversos tipos de caminhão

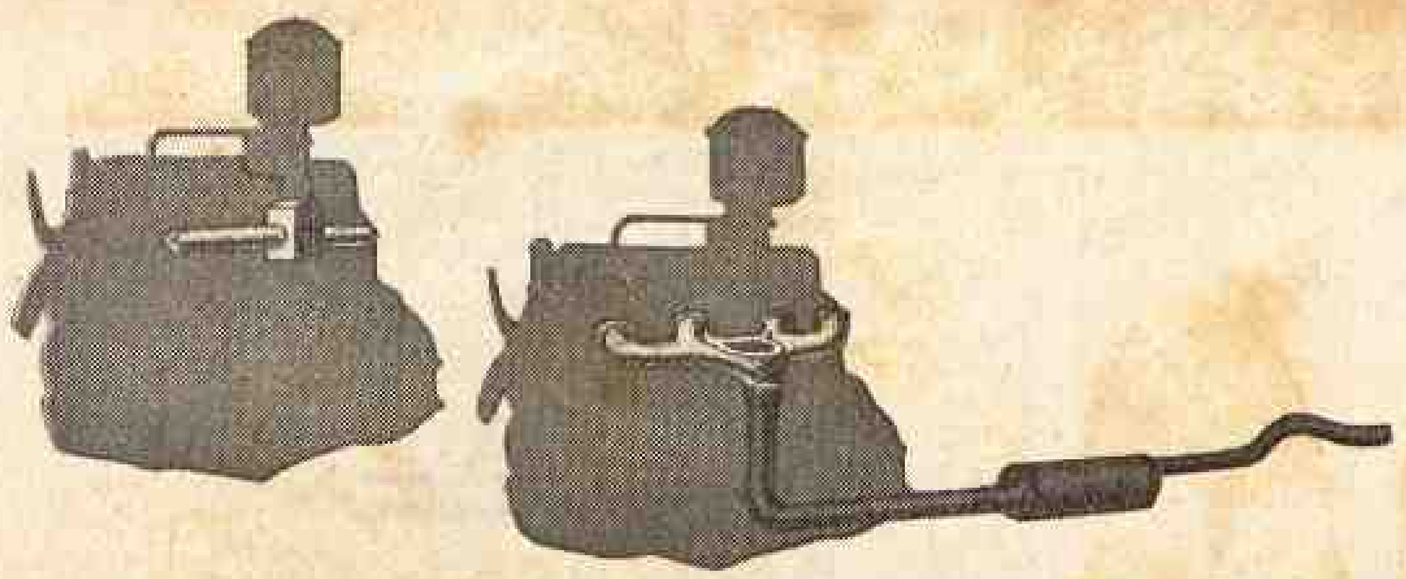
MAIOR PROTEÇÃO PARA O MOTOR

O FILTRO DE GASOLINA "ZENITH" É UM FILTRO COM UM ELEMENTO DE LÂMINAS DE PRECISÃO!
ISTO SIGNIFICA: UM FILTRO LEVE E PEQUENO, QUE COM **MAIS** FLUXO DE COMBUSTIVEL, FILTRA **MELHOR.**
ATENÇÃO: O FILTRO DE GASOLINA "ZENITH" ENTOPE, PORQUE FILTRA!

ZENITH

DISTRIBUIDOR — Borghoff S.A.

RIO DE JANEIRO: Rua Riachuelo, 243 - Tel. 42 3720
SÃO PAULO: Av. Gen. Olimpio da Silveira, 63/87 Tel. 51-2138



À esquerda, o tubo de admissão e sua relação com o motor. À direita, a tubulagem de descarga.

Quando o motor está funcionando, a mistura corre pelo tubo de admissão como uma corrente contínua de vapor, ininterrupta. Cada cilindro abre seu orifício de comunicação com o tubo de admissão só em determinado momento, que é o *tempo da admissão*. A válvula de admissão tem a tarefa de abrir êsse orifício e deixar entrar a mistura.

Outra válvula, a válvula de descarga, tem a tarefa de abrir o orifício de descarga no *tempo da descarga*, para deixar que se escapem os gases queimados, os quais vão pela tubulação de descarga, passam pelo *silencioso* (que absorve o ruído) e finalmente pelo cano de descarga para o exterior.

Cada cilindro tem, pois, uma válvula de admissão e uma de descarga.

As válvulas dos automóveis geralmente são do tipo de válvulas com tuchos, em forma de cogumelos (por causa do seu formato). As válvulas têm cabeça circular e o bordo externo desta cabeça é cortado em ângulo exatamente igual a outro ângulo existente na tampa do cilindro. A válvula precisa adaptar-se exatamente a esta tampa de cilindro, sem permitir nenhum escapamento.

As válvulas são fabricadas com aço especial, que suporta as altas temperaturas da câmara de combustão. A válvula de descarga é a que mais se aquece, pois por ela não passa ar fresco e sim gases queimados em temperatura altíssima.

(Continua)

MAIS BONITO QUE O ÁLBUM DE SELOS —

O garoto alemão sorri embevecido perante esta coleção de placas dos países por onde passou o carro. A coleção de placas é mais bonita que o álbum de selos multicoloridos.

ÍNDICE DOS ANUNCIANTES

A. Pinheiro S. A. Com. e Ind. 92
Aimbra S. A. Importação e Comércio 94
Albarus & Cia. Ltda. 67
Auto Americano Importadora S. A. ..... 2.ª Capa
Auto Diesel Importadora S. A. 29
Autobrás Ltda. 8, 66
Bendix do Brasil Ltda. ..... 3.ª Capa
Berghoff S. A. 76, 95
Casa Paulo Guimarães, Aut. e Repres. S. A. 62
Casa Rand Com. e Ind. S. A. .. 65, 71 74
Casanova & Cia. Ltda. 89
Cascadura Cromeação Dura Ltda 95
Cassilla & Rydlewski 30
Cinpal 38
Cobima 24
Codisa 37
Comercial e Importadora "Leges" Ltda. 76
Comércio e Indústria Gutiérrez Ltda. 28
Comércio e Representações Borgauto S. A. 17, 80, 86, 95
Comércio e Representações Souza-Pereira S. A. 18
Cia. Brasileira de Artefactos de Borracha 31
Cia. Brasileira de Petróleo Gulf 50
Cia. Cipan Indústria e Comércio 20
Cia. Fabricadora de Peças — Cofap .. 55
Cia. Goodyear do Brasil S. A. 73
Cia. SKF do Brasil Rolamentos 33
Correntes e Engrenagens "Coragacê" Ltda. 43
Disa Brasileira 90
Distribuidora de Auto-Peças Ltda. .. 69
Dunlop do Brasil S. A. 59
Emile H. Staub S. A. 70
Equipamentos Jordan S. A. 23
Equipamentos Wayne do Brasil S. A. 41
Esso Standard do Brasil Inc. 6
Ferodo S. A. — Lonas Para Freios 45
Ford Motor Company, Exports, Inc. .. 63
General Motors do Brasil S. A. 48, 49, 4.ª Capa
Henrique Schenk 75
Hermes Macedo S. A. Imp. e Com. .. 60
Imeg Ltda. 95
Importadora Mercantil S. A. 9, 85
Importadora Pellegrino S. A. 47
Indústria de Cortiças "Funchal" Ltda. 32
Indústria de Pneumáticos Firestone S. A. 1
Indústria de Produtos Químicos "G. T." S. A. 34
Indústria Randazzo 10
Indústrias Orlando Stevaux S. A. 91
Insta. e Reps. Magalhães Ltda. 93
J. A. Cesar 93
L. P. Fonseca S. A. 79
Luminar S. A. Com. e Repres. 46
Luporini Comércio e Indústria S. A. 13, 64, 84
M. U. C. I. S. A. 93
M. B. Toledo & Cia. 36
M. Taglialerro 82
Marien S. A. Indústria e Comércio .. 25
Mauá Auto-Peças S. A. 4, 77
Mechanica Urania Ltda. 25, 27, 43
Metafil Indústria e Comércio Ltda. .. 93
Metal Leve S. A. 2
Metalúrgica Peçauto Industria e Comercio 52
Petronio Accioly S. A. 30
Pierard, Etablissement G. 94
Pirelli S. A. 42
Pissolli & Cia. Ltda. 84
Pneus General S. A. 14
Pôsto de Escapamentos Unico Ltda. 36
Remma S. A. 83
Saturnia S. A. 78
Sherwin-Williams do Brasil S. A. 87
SIMETAL — Soc. Ind. de Metalurgia Ltda. 11
Stenorizer do Brasil Ltda. 29
The Texas Company (South America) Ltd. 53
Tung-Sol Electric Inc. 81
Walgratz Representações S. A. 57
Wilson, Sons & Co. Ltd. 12, 54

Bendix

O NOME NO QUAL MILHÕES CONFIAM

Bendix

FLUIDO PARA FREIOS

de fama mundial agora também fabricado no Brasil!

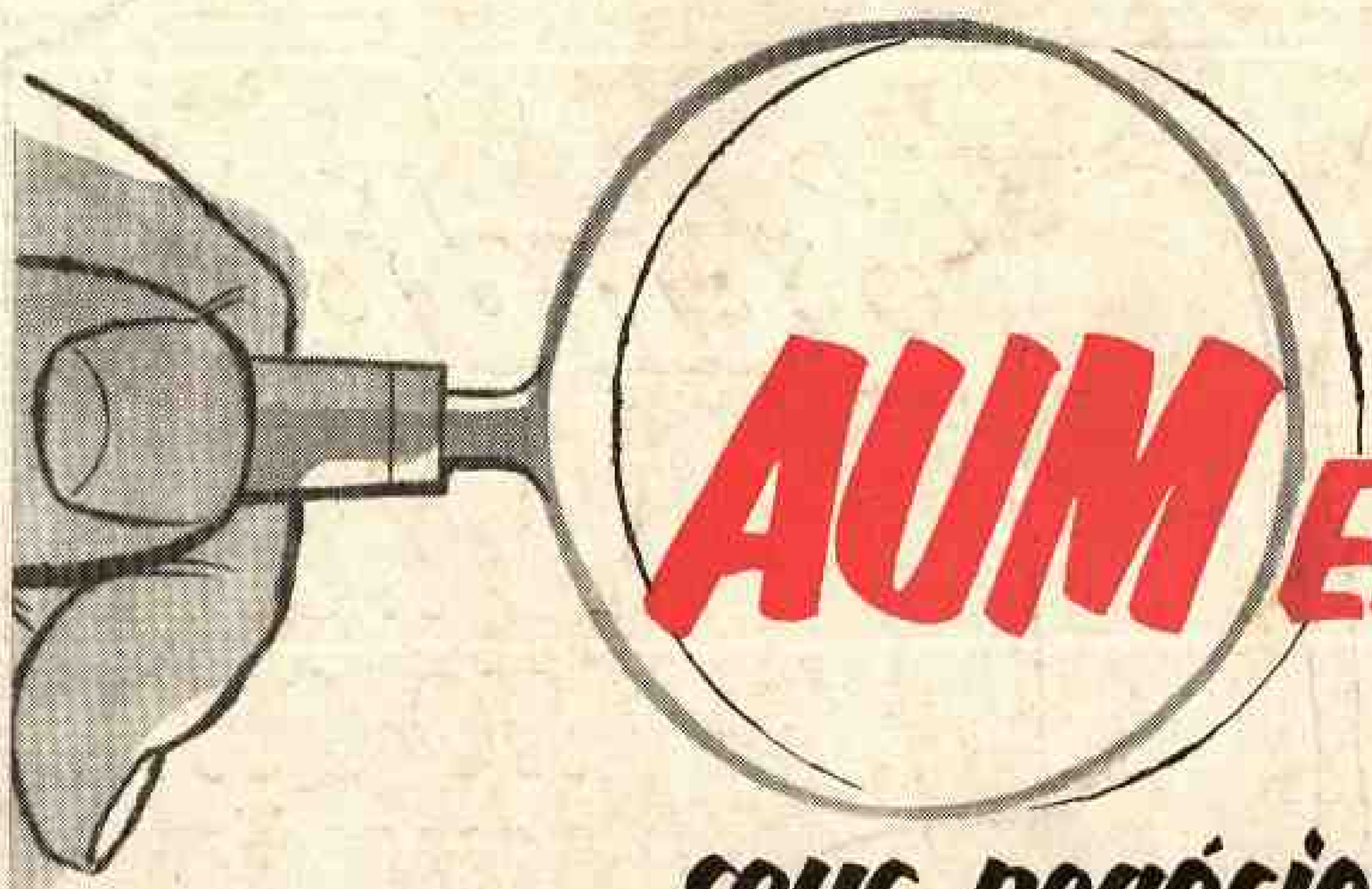
REPRESENTANTES:

Bendix do Brasil Ltda.

SUBSIDIÁRIA DA BENDIX AVIATION CORPORATION

PR DA REPÚBLICA, 270 - 9.º AND. - FONE 37-5640

SÃO PAULO. BRASIL



AUMENTE

seus negócios com os produtos desta marca!

PEÇAS E GM ACESSÓRIOS
BRASIL

Tôdas as peças e acessórios GM são produzidos rigorosamente dentro das especificações originais e testados para oferecer o máximo de eficiência. As peças e acessórios GM são garantidos pela maior indústria automobilística do mundo!

CALOTAS GM - resistem à oxidação!

Fabricadas com chapas de aço de alta qualidade e submetidas a um banho de sal durante muitas horas - as Calotas GM resistem mais à oxidação. E note: antes de serem enviadas aos revendedores, as Calotas GM são cuidadosamente examinadas!

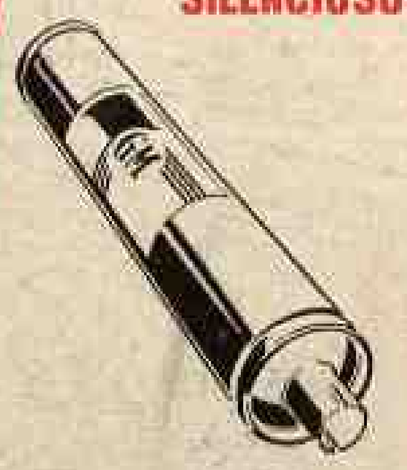
CABOS DE BATERIA GM - duram mais!

Os Cabos de Bateria GM ajustam-se bem... na bateria e na preferência dos consumidores! Duram mais, permitindo um fluxo continuo e uniforme da corrente! Lembre-se: um produto GM sempre garante bons negócios!

RABOS DE PEIXE GM - defendem o pára-choque!

Devido à sua forma tecnicamente estudada, os Rabos de Peixe GM, evitam que os gases do escapamento enegreçam e corroam o pára-choque! É um produto GM - o simbolo de confiança dos motoristas... e um bom negócio para V.!

SILENCIOSOS E CANOS DE ESCAPAMENTO GM - garantia e durabilidade!



Precisão, contrôle de matéria - prima e extraordinária durabilidade, fizeram dos Silenciosos e Canos de Escapamento GM produtos de confiança dos automobilistas! No seu próprio interêsse... não os deixe faltar em sua casa de negócio!

GENERAL MOTORS DO BRASIL S. A.